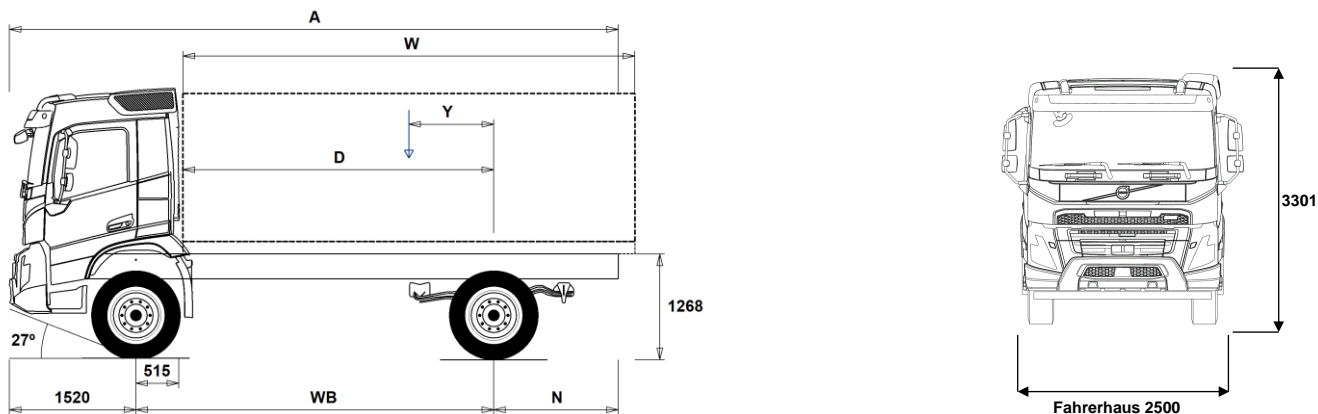


# DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4R Blattfederung FMX 44R 3L



## Maße [mm]

WB Radstand		3700	4000	4300	4600	4900
A	Gesamtlänge	7265	7715	8165	8665	9115
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3135	3435	3735	4035	4335
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	486	524	558	596	633
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1012	1095	1176	1259	1342
W	Aufbaulänge (Min.)	4265	4699	5138	5571	6005
W	Aufbaulänge (Max.)	5318	5835	6315	6795	7275

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5145	5150	5170	5175	5180
Hinterachse	2315	2355	2390	2425	2455
Leergewicht	7460	7505	7560	7600	7635
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	10540	10495	10440	10400	10365

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	14200	15200	16100	17100	18100
Wendekreis	15600	16600	17500	18500	19500

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4R Blattfederung FMX 44R 3L

### EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **RAD-L90** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 90 mm breit.
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RSH1365** Antriebsachse RSH1365. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4R Blattfederung FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<b>RÄDER UND REIFEN</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt. PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung		
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.		
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4R Blattfederung FMX 44R 3L

- STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
- DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
- 1DAYDIG4** Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
- ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- LCS2**
- LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
- DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- RSSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- IMMOBIL** Wegfahrsperre
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNEVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4R Blattfederung FMX 44R 3L

■ <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
□ <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft	□ <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
■ <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	■ <b>ECBB-MED</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
□ <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft	■ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
■ <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
□ <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	■ <b>TD-LED</b>	Anhängelerkennung mit LED-Sensor
■ <b>MIRCOPFX</b>	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseite, links und rechts
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	□ <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
■ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen	□ <b>FBA-BTSF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler	□ <b>HBA-FSFB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
□ <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	□ <b>HBA-SB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
■ <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht	□ <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten
□ <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer	□ <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ <b>TAILPRE2</b>	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	□ <b>TAILPREP</b>	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
■ <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfereinstellung manuell	□ <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
■ <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	■ <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	□ <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<b>AUSLIEFERUNGSSERVICE</b>	
□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	■ <b>TGW-4GWL</b>	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ <b>FMS-PK</b>	FMS Schnittstelle
□ <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	■ <b>DRUT2</b>	MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
□ <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	□ <b>DRUT3</b>	MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
■ <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	□ <b>DRUT4</b>	MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ <b>DRUT5</b>	MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre
□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W		
□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W		
□ <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung		
□ <b>CSGN-FMX</b>	Schriftzug FMX		
■ <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)		
□ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluflthörner auf dem Dach		
■ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk		
□ <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör		
□ <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör		
□ <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör		
□ <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör		
□ <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör		
□ <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör		
□ <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		

### AUFBAU VORBEREITUNG

□ <b>SWL-2FW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
□ <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
□ <b>SWL-4W</b>	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
□ <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4R Blattfederung FMX 44R 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress