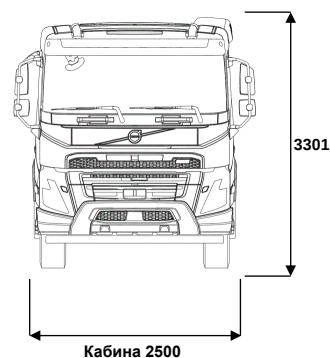
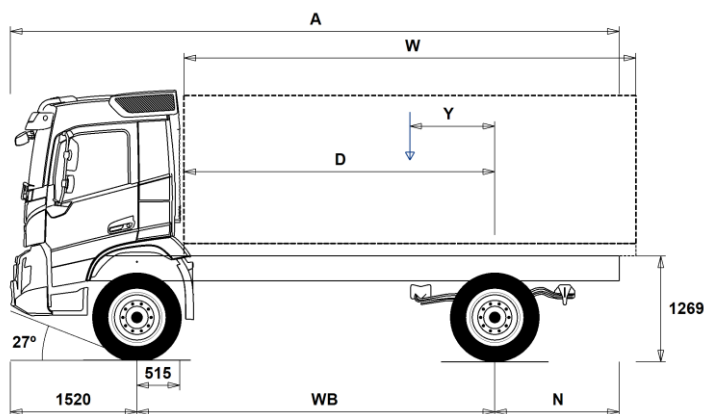


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3700	4000	4300	4600	4900
A Общая длина шасси	7265	7715	8165	8665	9115
D Расстояние от центра первой задней ведущей оси до передней кромки кузова	3135	3435	3735	4035	4335
N Задний свес (Минимум)	1395	1395	1395	1395	1395
N Задний свес (Максимум)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Центр тяжести для груза (Минимум)	490	529	564	602	639
Y Центр тяжести для груза (Максимум)	1011	1095	1175	1258	1341
W Длина кузова (Минимум)	4275	4709	5148	5581	6016
W Длина кузова (Максимум)	5318	5835	6315	6795	7275

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	5130	5135	5150	5160	5165
Задняя ось	2220	2260	2300	2335	2365
Собственный вес	7350	7395	7450	7495	7530
Грузоподъемность (включая вес кузова, водителя, топлива и т.д.)	10650	10605	10550	10505	10470

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	14200	15200	16100	17100	18100
Диаметр поворота от стенки к стенке	15600	16600	17500	18500	19500

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	18000	21000
Общий вес автопоезда	40000	40000
Передняя ось	8000	8000
Задняя ось	11500	13000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: +328 мм для CAB-HSLP, -262 мм для CAB-LDAY, -262 мм для CAB-LSLP, +16 мм для CAB-SLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +431 мм для CAB-HSLP и CAB-SLP, -69 мм для CAB-LDAY, +425 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.

Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью

В расчетах весовых параметров использована максимальная величина заднего свеса (N Максимум) для выбранной колесной базы

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX44R3L.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L

Тип эксплуатации		■ INFOBAS	Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
■ RC-ROUGH	Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях	□ INFODF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
■ RC-VROUGH	Эксплуатация в очень плохих дорожных условиях	□ INFOMED	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
■ UNIFORM	Без подготовки под дальнейшую установку кузова	□ INFONAV	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
Основные компоненты		□ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
□ CDCOPREP		□ VISIX5	Пакет опций для улучшения обзорности FMX
□ FMX-CREW	Двухрядная кабина FMX	□ VISIXCAM	
■ FMX-DAY5	Дневная кабина FMX	□ OFFROADD	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
■ FMX-HSL5	Высокая спальная кабина FMX Globetrotter	□ OFFROADS	Пакет для автомобилей со спальняной кабиной, применяемых в строительстве
□ FMX-LDA5	Низкая дневная кабина FMX	Шасси	
■ FMX-LSL5	Низкая спальная кабина FMX	■ FST-PAR3	Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
□ FMX-SLP5	Спальная кабина FMX	□ FAL10.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 10 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
■ EU5SCR-M	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	■ FAL8.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн
□ EU6SCR	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)	□ FAL9.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
□ D13S420A		□ FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске
□ D13S460A		■ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)
□ D13S500A	Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм	■ RAL13	Максимальная техническая нагрузка на задний мост – 13 тонн
□ D13S540A		■ RSTAB1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
□ D13A380	Двигатель D13A380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	■ PSP-FIX	Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема
□ D13A400	Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м	□ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема
□ D13A440	Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м	■ EBS-MED	EBS пакет «Medium»
□ D13A480	Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м	□ EBS-STD	EBS пакет «Standard»
□ D13A520	Двигатель D13A520, 382 кВт/520 л.с., 2500 Н·м	■ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора
■ D13C380	Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	□ RST-MUL	Задняя подвеска – многорычажные рессоры (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
□ D13C420	Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м	■ RST-PAR5	Задняя подвеска – прогрессивные параболические рессоры
□ D13C460	Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м	■ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм
□ D13C500	Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м	□ FIL-EEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки
□ D13C540	Двигатель D13C540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м	□ FIL-EEEE	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца рамы
□ D13K420	Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м		
□ D13K460	Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м		
□ D13K500	Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м		
□ D13K540	Двигатель D13K540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м		
□ EBR-EPG	Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе		
□ EBR-EPGC	Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)		
□ EBR-VEB	Моторный компрессионный тормоз (VEB)		
□ EBR-VEB+	Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)		
■ AT2612	Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.		
□ ATO2612			
□ PT2606	Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней		
□ ASO-C	Дополнительная понижающая передача в коробке передач		
□ ASO-ULC	Две дополнительные понижающие передачи в коробке передач: медленная и крайне медленная		
■ RSH1365	Ведущий мост с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)		
пакеты			
□ DRIVE5	Пакет для вождения		
□ DRIVE5+	Расширенный пакет для вождения «Плюс»		
□ DRIVE5++	Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»		
□ 1LIVINFM	Пакет для отдыха, FM		
□ 2LIVINFM	Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM		

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L

☐ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	☐ TOWMBRM	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция MEDIUM (в центре рамы)
☐ FIL-TXEF	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца рамы	☒ RFEC-S	Задний конец рамы, прямой конец
☒ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	☐ RFEC-U	Задний конец рамы, верхний скос
☒ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	☐ C-RI4040	Сцепное устройство Ringfeder RF4040A, G150
☒ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час	☐ C-RI4045	Сцепное устройство Ringfeder RF4045A, G150
☒ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей	☐ C-RI5050	
☐ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда	☐ C-RO400G	Сцепное устройство Rockinger RO400G
☒ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей	☐ C-RO50	Сцепное устройство Rockinger RO500A66520
☐ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением	☐ C-VBG520	
☒ R315A56	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 560 мм, объем – 315 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255л Максимальный объем 630л	☐ C-VBG795	
☐ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)	☐ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)
☒ ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны	☒ TREL-PK	Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина)
☒ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л	☐ TREL14	14-пиновая электророзетка соединения с прицепом
☐ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л	☐ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)
☐ ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л	☐ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом
☐ ADB083		☐ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом
☐ ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л	☐ TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic
☐ ADB112		☐ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям EC
☒ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком	☐ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
☒ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью	☐ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости
☐ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливанью топлива	☐ RFEND-T	Задние крылья, транспортное положение
☒ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад	☐ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев
☐ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)	☐ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев
☐ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх	☐ RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев
☐ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали	☐ TL-LED	Светодиодные задние фонари
☐ EXST-ST	Стальная выхлопная труба	☒ BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения
☐ WHC-FIX1	Один нескладной противооткатный башмак	☐ FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной
☒ WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака	Диски и Шины	
☒ WHC-FOL1	Один складывающийся противооткатный башмак	☒ RT-STEEL	Стальные колесные диски
☐ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака	☐ SPWT-D	Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей
☐ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля	☒ SPWT-F	Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
☒ WHCP-M	Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля	☐ SWCP-R	Кронштейн запасного колеса установлен за задней осью
☐ WHCP-R	Колесные упоры, размещенные в задней части автомобиля	☐ SWCP-T	Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
☐ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины	☒ SWCP-TP	Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле)
☐ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси	☒ JACK-20T	Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)
☐ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси	☒ TOOL-BAS	Базовый набор инструментов
☐ CHAIN-S	Цепи противоскольжения	☐ TOOLKIT	Полный набор инструментов
☐ HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения	☐ INFLANOS	Шланг для подкачки шин, 18 м
☒ TOWF-HD1	Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий	☐ GAUGE-TP	Манометр для измерения давления воздуха в шинах
☐ TOWMBRH	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы)	Оборудование силовой установки	
☐ TOWMBRL1	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)	☐ TRAP-HD	Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации
☒ Стандартное оборудование		☒ DRM-BE	Режимы вождения – сбалансированный и экономичный
☐ Дополнительное оборудование		☐ DRM-E	Режим вождения – экономичный
		☒ PVT-MAP	Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L

■ CRUIS-E	Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе)	□ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный
□ CRUIS-E5		□ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный
□ AMSO-AUT	Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift)	□ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный
□ AVO-ENH	Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники	□ PTPT-D	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса
□ APF-ENH	Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ	□ PTPT-F	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу
□ RET-TPT	Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic	□ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса
□ TC-HWO	Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением	□ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения
□ TC-MAOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач	□ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения
□ TC-MWOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности	□ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала
□ 1COMP530	1-цилиндровый компрессор, рабочий объем 318 см³	□ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения
□ 2COM1080	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³	□ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения
□ 2COM1100	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³	□ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения
□ 2COMP870		□ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
□ 2COMP900	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³	□ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
□ CLU-AIRC	Отключаемый воздушный компрессор	□ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
■ AIRIN-HI	Высокий воздухозаборник	□ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
□ AIRIN-LO	Низкий воздухозаборник	□ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
□ ACL1ST-S	Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом	■ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление
□ 24A110BL		□ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса
□ 24A150BL		□ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо
□ 24AL110B	Генератор 110 А	■ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо
□ 24AL150B	Генератор повышенной производительности, 150 А	□ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя
□ CCV-C	Закрытая система вентиляции картера двигателя	□ INST-BAS	Приборы – базовый набор
■ CCV-O	Открытая система вентиляции картера двигателя	□ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации
□ PRIM-EL	Подкачивающий насос с электроприводом	□ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)
■ PRIM-MAN	Подкачивающий насос с ручным приводом	□ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)
□ FUEQ-EH	Нагревательное оборудование для топливopроводов	■ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
□ AF-E	Подогрев топливного фильтра	□ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию
□ AF-R	Топливный фильтр с подогревом	□ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP
□ EST-AID	Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)	□ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
□ 220EBH15	Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт		
□ PTER-100	Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646		
□ PTER-DIN	установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)		
□ PTER1400	Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)		
□ HPE-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный		
□ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный		
□ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный		
□ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный		
□ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный		
□ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный		

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L

☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)	☐ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией
☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета
☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя
☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки	☐ PST-BAS1	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира
☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира	☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности
☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании	☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей	☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира
☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения	☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира
☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром	☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира
☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением	☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
☒ IMMOBIL	Иммобилайзер	☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя
☐ ALARM-E	Охранная сигнализация – кабина/кузов/прицеп	☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира
☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)	☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений
☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон	☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений
☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя	☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями
☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала	☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные
☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя	☐ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой
☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом	☐ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм
☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода	☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий
☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)	☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый
☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода	☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум
☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)	☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления	☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
☐ FIREXT3S	Огнетушитель	☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт
☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий	☐ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины
☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи	☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок
☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами	☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)
☒ LAMP-IN	Переносная лампа	☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя
☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей	☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины
☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма	☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны
☐ DST-CF1	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя	☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя
☒ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности	☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины
☐ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннеле двигателя
		☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя
		☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины
		☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины
		☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле
		☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L

☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли	☒ HL-BASIC	Фары головного света с галогеновыми лампами H7
☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку	☐ HL-LED	Светодиодные фары головного света
☒ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия	☐ HL-CLEAN	Омыватель головных фар
☐ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины	☐ HLP-ST	Стальная защита фар головного света
	расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.	☐ HLP-ST2	Стальная сетчатая защита фар головного света
☐ INLI-NLD	расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2.	☒ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)
☐ ARL-FLEX	Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом	☒ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни
	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах	☐ ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)
☒ RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины	☒ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине
☐ RH-ER	Стальная люк в крыше с электроприводом	☐ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка
☐ RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом	☐ BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров
☐ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением	☐ BEACON-P	Подготовка под установку проблесковых маячков
☒ GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины	☐ BEACONA4	4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше:
☐ GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины		2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге
☐ SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины	☐ CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров
☐ SWIND-PS	Дополнительное боковое окно со стороны пассажира	☒ CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
☐ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)	☐ SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт
☐ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки	☐ SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт
☐ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь	☐ SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт
☐ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине	☐ ROS-IL	Подсветка надписи на крыше кабины
Экстерьер кабины		☐ ROS-IL2	Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины
☒ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера	☐ ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины
☒ DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины	☐ CSGN-FMX	Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction»
☐ DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой	☐ HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора
☐ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления	☐ HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины
☒ BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации	☐ ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины
☐ AUXFS	Дополнительная боковая подножка кабины	☐ ACCBP-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения	☐ ACCBP-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☐ SIDEH-B	Поручень на кабине	☐ ACCBP-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ SIDSTP-R	Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень	☐ ACCBP-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☒ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором	☐ ACCBP-M	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☐ CTILTP-E	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом	☐ ACCBP-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☒ CTILTP-M	Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом	☐ ACCBP-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ FCABS-A	Передние опоры кабины с пневматической подвеской	☐ REFS-TW	Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
☒ FCABS-M	Передние опоры кабины с механической подвеской	☐ REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
☐ RCABS-A	Задние опоры кабины с пневматической подвеской	Надстройка	
☒ RCABS-M	Задние опоры кабины с механической подвеской		
☐ MIRCFCPX	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале		
☒ MIRCOMFX	Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира		
☒ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины		
☐ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м		
☐ AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L

☐ SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт	☐ TAILPREP	Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
☐ SWL-2FW	Два рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси спереди (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине	☐ AESW2	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
☐ SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине	☐ AESW2PK	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
☐ SWL-4W	Четыре рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси: два спереди (левый и правый), два сзади и двухпозиционный переключатель в кабине	☐ AUXSW-4	Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели
☐ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт	Предпродажная подготовка	
☐ WL-CHPK	Подготовка под установку (проводка и выключатель) двух фар рабочего освещения ССУ (максимальная мощность 2x70 Вт)	☒ TGW-4GWL	Шлюз системы телематики с 4G модемом
☐ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	☐ FMS-PK	Разъем системы управления автопарком
☐ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	☐ DRUT1	Сервис «My Truck». Активация на 1 год
☐ WLC-PKCH	Электроподготовка (провода и выключатель) для смонтированных на кабине рабочих фонарей освещения шасси	☐ DRUT2	Сервис «My Truck». Активация на 2 года
☐ WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)	☐ DRUT3	Сервис «My Truck». Активация на 3 года
☐ WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)	☐ DRUT4	Сервис «My Truck». Активация на 4 года
☐ WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)	☐ DRUT5	Сервис «My Truck». Активация на 5 лет
☐ ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей		
☐ ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)		
☒ ECBB-MED			
☒ BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей		
☐ BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей		
☐ BEPR-T2	Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления		
☒ TD-LED	Система обнаружения прицепа		
☐ FRFS-BS	Свободное пространство на раме с обеих сторон для монтажа ауригеров или иного оборудования. Примерно 500мм за кабиной для автомобилей с одной передней осью. Примерно 600мм между передними осями для автомобилей с двумя передними осями.		
☐ FBA-BTF	Передние нижние кронштейны крепления кузова для гибких на кручение кузовов		
☐ FBA-BTSF	Передние нижние кронштейны кузова для полугибких на кручение кузовов		
☐ HBA-FSFB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для гибких/полугибких кузовов		
☐ HBA-SB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для жестких кузовов		
☐ RBA-T2	Задние нижние кронштейны крепления кузова		
☐ AUXL-SPK	Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.		
☐ TAILPRE2	Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления		

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress