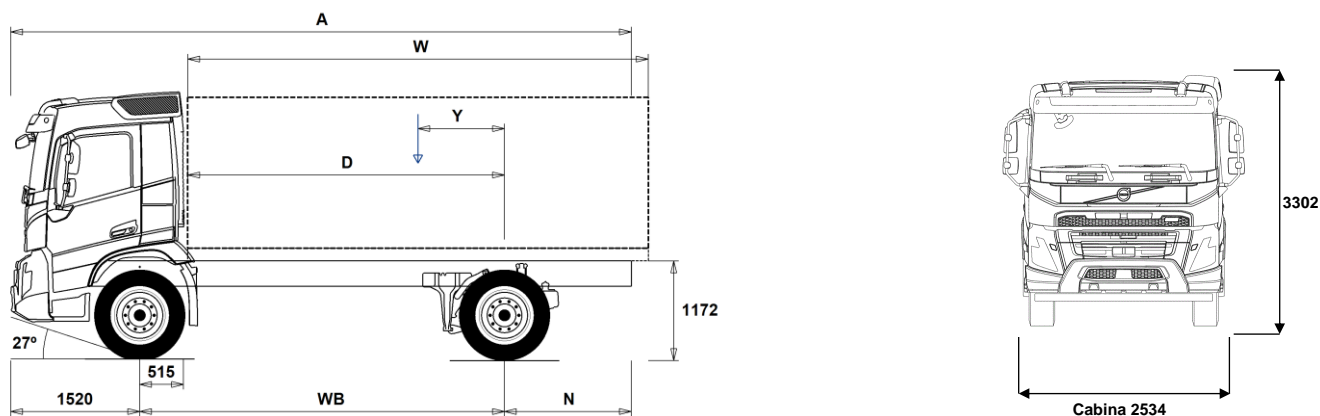


GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4000	4300	4600	4900
A Comprimento total do chassis	7715	8165	8665	9115
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3435	3735	4035	4335
N Saliência traseira (Mín.)	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	2195	2345	2545	2695
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	647	691	738	785
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	822	881	942	1003
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5251	5734	6211	6691
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5603	6114	6620	7127

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5200	5215	5225	5230
Eixo traseiro	2435	2470	2505	2530
Tara em Ordem de Marcha	7635	7685	7730	7760
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	11365	11315	11270	11240

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	15200	16100	17100	18100
Diâmetro de viragem entre paredes	16600	17500	18500	19500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	22000
Peso Bruto Conjunto	40000	40000
Eixo frente	7500	9000
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX44R3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 3A

Utilização

- UNIFORM Plataforma

Componentes principais

- RAD-G2 1 eixo - 1 propulsor, pneumática alta
- CDCOPREP
- FMX-CREW Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5 Cabina curta FMX
- FMX-HSL5 Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5 Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5 Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5 Cabina longa FMX
- EU6SCR Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540 Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420 Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460 Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500 Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540 Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B
- EBR-EPG Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+ VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2612 I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612 I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606 Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- ASO-C Super-Lenta
- ASO-ULC Super-Lenta ultra-baixa
- RSH1370F Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- FST-PAR3 Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FAL10.0 Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL8.0 Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL9.0 Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- RAL13 Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- RSTAB3 Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- ASF-DL1 Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3 Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- PSP-FIX Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- EBS-MED Pack médio do EBS
- EBS-STD Pack standard do EBS
- AUXPARK Travão de parque extra
- RST-AIR Suspensão traseira pneumática
- FRAME300 Longarinas com 300 mm de altura
- FST8080 Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-TXEB Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170 2 baterias, 170 Ah
- BATTAMP Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND Indicador de Carga da Bateria
- MSWI-C Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- R315A56 Depósito 315 L do lado direito
- ADTP-L Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- ADTP-R Depósito de AdBlue no lado direito
- ADB048 Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- ADB064 Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- ADB068 Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- ADB090 Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- FCAP-L Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- FUFF-AS Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- FUFF-ATS Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- ESH-REAR Saída do escape para trás
- ESH-VERT Saída do escape vertical
- ESV-VERT Silencioso e saída de escape verticais
- EXST-SSP Saída de escape em aço inoxidável polido
- EXST-ST Saída de escape em aço
- WHC-FIX1 1 calço de roda rígido
- WHC-FIX2 2 calços de roda rígidos
- WHC-FOL1 1 calço de roda dobrável
- WHC-FOL2 2 calços de roda dobráveis
- WHCP-F Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- WHCP-M Calço(s) de roda na parte central do veículo
- WHCP-R Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
- WHCP-T Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- CHAIN-S Correntes de neve
- HOOK-SC Ganchos para correntes de neve
- TOWF-HD1 Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- TOWMBRH Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- TOWMBRL1 Travessa de reboque montada debaixo das longarinas

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 3A

- TOWMBRM** Travessa de reboque a meia altura das longarinas
 - **RFEC-S** Saliência Traseira com corte recto (90°)
 - **RFEC-U** Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
 - C-RI4040** Engate Ringfeder 4040 G-150
 - C-RI4045** Engate Ringfeder 4045 G-150
 - C-RI5050**
 - C-RO400G** Engate Rockinger 400 G150
 - C-RO50** Engate Rockinger 50 mm
 - C-VBG520**
 - C-VBG795**
 - **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
 - **TREL-PK** Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
 - TREL14** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
 - TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
 - TREL7** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
 - TREL7-7** Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
 - TBC-DUO** Ligações electro pneumáticas-duomatic
 - TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
 - TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário
 - TRB-STRE** Prevenção do efeito tesoura
 - RFEND-B** Guarda lamas traseiros basicos
 - RFEND-T** Guarda lamas traseiros apenas para transporte
 - RFH-BAS** Instalação básica do guarda-lamas traseiro
 - RFH-HIG** Instalação alta do guarda-lamas traseiro
 - RFH-LOW** Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
 - **TL-LED** Luzes traseiras em LED
 - BLIGHT-E** Luzes de travagem de emergência
- ### Pneus e Jantes
- **RT-STEEL** Jantes em aço
 - SPWT-D** Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
 - **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
 - SWCP-R** Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
 - **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
 - SWCP-TP** Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
 - **JACK-20T** Macaco de 20 toneladas
 - **TOOLKIT** Jogo completo de ferramentas
 - INFLAHOS** Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
 - GAUGE-TP** Manómetro para pneus
 - OBDEP-D** Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
- ### Equipamento na linha motopropulsora
- TRAP-HD** Caixa de velocidades reforçada
Para caixas manuais carter do range em aço nodular.
Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
 - **DRM-BE** Modo Condução I-Shift Economia e Standard
 - **DRM-E** Modo Condução I-Shift Economia
 - PVT-BAS** I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
 - PVT-MAP** I-See - Informação de topografia baseada em mapas
 - **CRUIS-E** Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
 - CRUIS-E5** Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
 - AMSO-AUT** Selecção manual de veloc. + "Kickdown"
 - AVO-ENH** Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
 - APF-ENH** Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
 - RET-TPT** Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
 - TC-HWO** Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
 - TC-MAOH2** Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
 - **TC-MWOH2** Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
 - **2COM1100** Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
 - **2COMP870** Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
 - **2COMP900** Compressor (636cc e 900 L/min)
 - CLU-AIRC** Compressor de ar com embraiagem
 - **AIRIN-HI** Entrada de ar alta
 - AIRIN-LO** Entrada de ar baixa
 - ACL1ST-S** Filtro de ar (2 elementos)
 - **24A110BL** Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
 - 24A150BL** Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
 - 24AL110B** Capacidade do alternador 24V-110 A
 - 24AL120B** Capacidade do alternador 24V-120 A
 - 24AL150B** Capacidade do alternador 24V-150 A
 - CCV-C** Ventilação fechada do cárter
 - PRIM-EL** Bomba ferra combustível eléctrica
 - **PRIM-MAN** Bomba ferra combustível manual
 - FUEQ-EH** Tubos de combustível aquecidos electricamente
 - AF-R** Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
 - **FUEFE2LW** Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
 - EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
 - 220EBH15** Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
 - PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN100
 - PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
 - PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1400
 - HPE-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
 - HPE-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
 - HPE-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
 - HPE-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
 - HPE-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
 - HPE-T53** Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
 - HPE-T70** Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
 - HPE-V45** Bomba VP1-45 montada na PTO
 - HPE-V75** Bomba VP1-75 montada na PTO
 - PTPT-D** Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
 - PTPT-F** Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
 - PTR-D** PTO baixa velocidade - hidráulica
 - PTR-DH** PTO alta velocidade - hidráulica
 - PTR-DM** PTO média velocidade - hidráulica
 - PTR-F** PTO aplicações exigentes - flange
 - PTRD-D** PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
 - PTRD-D1** PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
 - PTRD-D2** PTO dupla flange + hidráulica
 - HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
 - HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
 - HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
 - HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
 - HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
 - **STWPOS-L** Volante à esquerda
 - **STWPOS-R** Volante à direita
 - STWM-LE** Volante em Couro
 - STGW-AD2** Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
 - **STGW-ADJ** Coluna de direcção ajustável
 - AIRBAG** Airbag do condutor
 - INST-BAS** Painel de instrumentos - nível básico

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 3A

<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha
<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado		Suspensão pneumática, cinto integrado.
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> PST-STD2	Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
	Suspensão pneumática.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
		<input type="checkbox"/> RH-ER	
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
		<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 3A

<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho
Equipamento no exterior da cabina		<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> SIDEH-B		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R		Superestrutura e/ou outros equipamentos	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMPX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Deteção básica de reboque
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Deteção avançada de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/ lig. eléct. (lado do condutor)	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig. eléct. (uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)		
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 3A

- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress