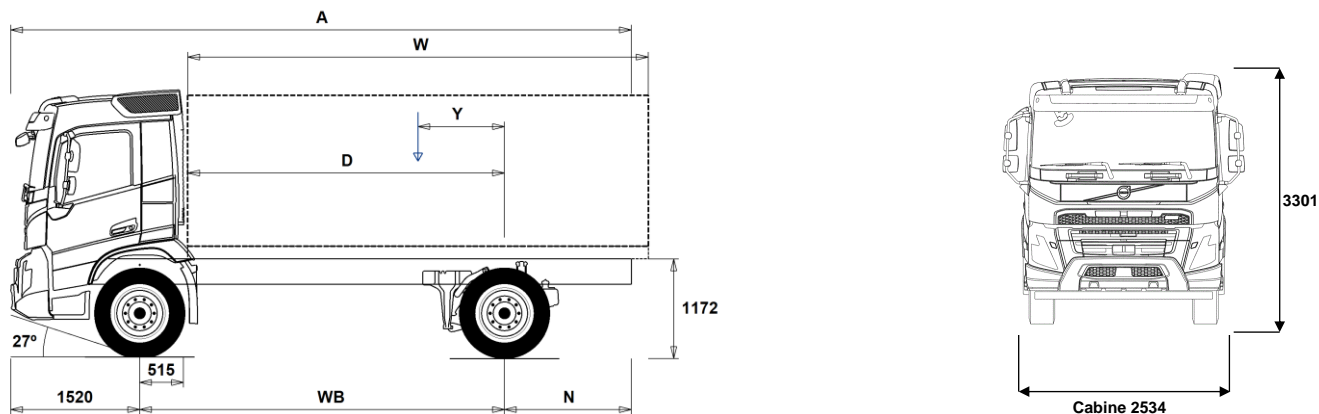


MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4000	4300	4600	4900
A Totale chassis Lengte	7715	8165	8665	9115
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3435	3735	4035	4335
N Achteroverbouw (Min.)	1395	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	2195	2345	2545	2695
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	965	1036	1110	1182
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	965	1036	1110	1182
W Opbouw lengte (Min.)	4956	5415	5868	6323
W Opbouw lengte (Max.)	4956	5415	5868	6323

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5140	5155	5160	5165
Achteras	2400	2435	2470	2500
Leeg gewicht	7540	7590	7630	7665
Bruto laadvermogen	11960	11910	11870	11835

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15200	16100	17100	18100
Draaicirkel tussen muren	16600	17500	18500	19500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	40000	40000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5
 Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX44R3A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

toepassing

- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- **FMX-CREW** De FMX-manshappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manshappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- **FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm

□ **D13S460A**

□ **D13S500A**

□ **D13S540A**

■ **D13K420**

□ **D13K460**

□ **D13K500**

- Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
 De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
 Max. toerental: 2150 tpm
 Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm
 De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
 Max. toerental: 2150 tpm
 Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
 De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
 Max. toerental: 2150 tpm
 Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- **D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)
 Max. toerental: 2100 tpm
 Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)
 Max. toerental: 2100 tpm
 Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

<p>Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 950–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> D13K540 De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPG Uitlaatem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPGC Uitlaatem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-VEB+ Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p> <p><input type="checkbox"/> AT2612 Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612 Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> PT2606 Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> ASO-C De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p><input type="checkbox"/> ASO-ULC De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p>	<p><input type="checkbox"/> RSH1370F De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>pakketten</p> <p><input type="checkbox"/> DRIVE5 <input type="checkbox"/> DRIVE5+ <input type="checkbox"/> DRIVE5++ Driver pakket Driver Comfort pakket Driver Comfort pakket</p> <p><input type="checkbox"/> 1LIVINFM <input type="checkbox"/> 2LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p><input type="checkbox"/> INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p> <p><input type="checkbox"/> INFODF Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</p> <p><input type="checkbox"/> INFOMED Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</p> <p><input type="checkbox"/> INFONAV Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</p>
<p><input type="checkbox"/> Standaard uitrusting</p>	<p><input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> INFONDF Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie. <input type="checkbox"/> VISIXCAM <input type="checkbox"/> OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) <input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. <input type="checkbox"/> FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton ■ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton <input type="checkbox"/> FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton ■ FSTAB Standaard stabilisator vooras ■ RAL13 Technische achteraslast 13 ton ■ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau <input type="checkbox"/> ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. ■ PSP-FIX Stuurbkrachtigingspomp met vaste opbrengst <input type="checkbox"/> PSP-VAR Stuurbkrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbkrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. ■ EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. ■ AUXPARK Extra veerremcilinder ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras ■ FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm ■ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm <input type="checkbox"/> FIL-EEEE Innerliner, einde motor tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-EEEF Innerliner, einde motor tot einde chassis. <input type="checkbox"/> FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. ■ BBOX-L Accubak links gemonteerd <input type="checkbox"/> 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2BAT210C gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden <input type="checkbox"/> BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ R315A56 D-vormige aluminium brandstoftank 315 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 255l Max. volume 630l <input type="checkbox"/> ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis ■ ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis ■ ADB048 48 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB064 64 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB068 68 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB083 83 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB090 90 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB112 112 liter AdBlue-tank ■ FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij <input type="checkbox"/> FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal ■ ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren <input type="checkbox"/> ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven <input type="checkbox"/> EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp <input type="checkbox"/> EXST-ST Stalen uitlaatpijp <input type="checkbox"/> WHC-FIX1 Wielkeg <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 2 wielkeggen <input type="checkbox"/> WHC-FOL1 Opvouwbaar wielkeg <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 opbouwbaar wielkeggen <input type="checkbox"/> WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. <input type="checkbox"/> WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd <input type="checkbox"/> CHAIN-S Sneeuwkettingen. <input type="checkbox"/> HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen ■ TOWF-HD1 Heavy Duty sleepoog aan de voorkant <input type="checkbox"/> TOWMBRH Trekhaakbalk centraal gemonteerd. <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 Trekbalk laag gemonteerd, type L1 <input type="checkbox"/> TOWMBRM Trekbalk half hoog gemonteerd ■ RFEC-S Chassis uiteinde recht <input type="checkbox"/> RFEC-U Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. <input type="checkbox"/> C-RI4040 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RI4045 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RI5050 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm <input type="checkbox"/> C-RO400G Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RO50 Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm <input type="checkbox"/> C-VBG520 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm <input type="checkbox"/> C-VBG795 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm <input type="checkbox"/> TOWR-ONE Een sleepoog aan de achterkant <input type="checkbox"/> TREL-PK Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting <input type="checkbox"/> TREL14 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig <input type="checkbox"/> TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd) <input type="checkbox"/> TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting 	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Trailerrem, volledige druk		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> 1COMP530	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 lit/min / 704 cc.
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> 2COMP900		<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI		<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO		<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL		<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> 24AL150B		<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> PRIM-EL		<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN		<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH		<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> AF-E		<input type="checkbox"/> AF-E	Elektrische brandstoffilter voorverwarming
<input type="checkbox"/> AF-R		<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW		<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> EST-AID		<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> 220EBH15		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> PTER-100		<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> PTER-DIN		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> PTER1400		<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> HPE-F101		<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-F41		<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-F51		<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-F61		<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-F81		<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-T53		<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-T70		<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-V45		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> HPE-V75		<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> PTPT-D		<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> PTPT-F		<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> PTR-D		<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> PTR-DH		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> PTR-DM		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter pomp aansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81		
Cab Interior, Driving			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09		
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard		
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.		
<input type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo		
<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door		
		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
		<input type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
		<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Handbediende airconditioning
		<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
		<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
		<input type="checkbox"/> BUPMON	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
		<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
		<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
		<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep
		<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
		<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
		<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
		<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
		<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
		<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
		<input type="checkbox"/> FIREX2F	Brandblusser 2 kg, Frans
		<input type="checkbox"/> FIREX2G	Brandblusser 2 kg, Duits
		<input type="checkbox"/> FIREX3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp
		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
		<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau
Cab Interior, Living			
		<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging,
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

	schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.		RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)		
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde		
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand		
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel		
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde		
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand		
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

■ MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de rijderskant.	□ SWL-2RW	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	□ SWL-4W	Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
□ SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	□ SWL-PK	Voorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
□ AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	□ WL-CHPK	Voorbereiding voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
□ AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	□ WLC-H2A	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
■ HL-BASIC	Halogeen koplampen	□ WLC-H2W	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□ HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	□ WLC-PCKH	Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor chassis werklampen cabine gemonteerd.
□ HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	□ WLC-PKH	Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
□ HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UJWVTAPPR.	□ WLC-PKL	Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
□ HL-ADJ	Verstelbare koplampen	□ WLC-PKLH	Voorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	□ ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
□ ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	□ ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
□ BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	■ ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
□ BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
□ BEACON-P	Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	□ BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
□ BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
□ CABPT-R1	Dakdoorvoer links	□ TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
□ CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	■ TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
□ SPOTP-F	Voorbereiding voor verstralers in de grille	□ FRFS-BS	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
□ SPOTP-R	Voorbereiding voor verstralers op het dak	□ FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
□ SPOTP-RF	Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	□ FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
□ ROS-IL2	Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	■ HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
□ CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	□ HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
■ HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	□ RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
□ HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	□ AUXL-SPK	Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
□ ANT-CBR	27MC-antenne	□ TAILPRE2	Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
□ ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	□ TAILPREP	Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
□ ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine	□ AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
□ ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	□ AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
□ ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	□ AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
□ ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine	afleverservices	
□ ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine	■ TGW-4GWL	Telematicgateway
□ ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:	
□ REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
□ REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
□ SRWL-PK	Voorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.		
□ SWL-2FW	Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting			

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D13) FMX 44R 3A

- Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
- Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement