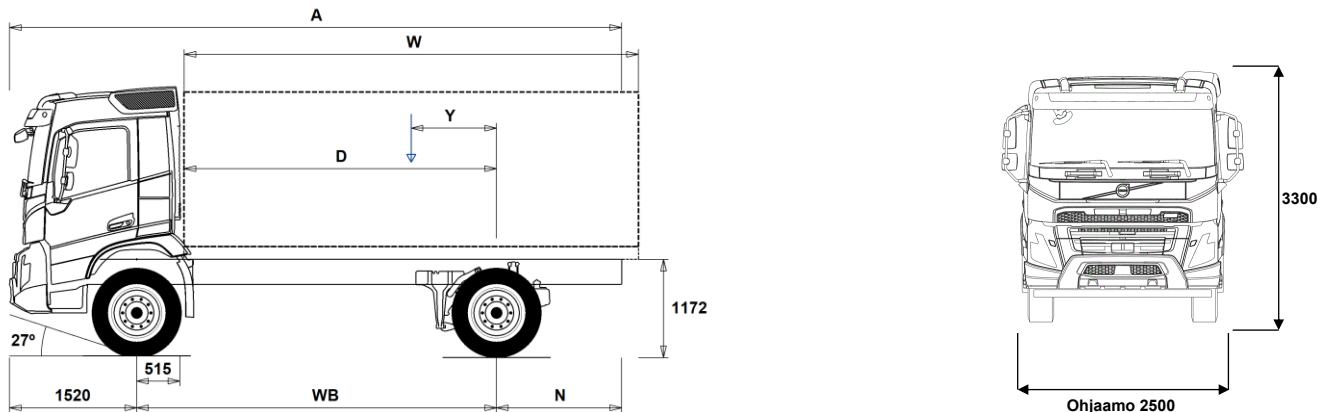


MALLISTO

FMX D13 4x4, Rigid Takailma FMX 44R 3A



Alustan mitat [mm]

| WB Akseliväli | 4000 | 4300 | 4600 | 4900 |
|--|------|------|------|------|
| A Alustan kokonaispituus | 7715 | 8165 | 8665 | 9115 |
| D Taka-akselin keskeltä kuormakorin etureunaan | 3435 | 3735 | 4035 | 4335 |
| N Takaylitys ROH (Min.) | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Takaylitys ROH (Max.) | 2195 | 2345 | 2545 | 2695 |
| Y Kuorman painopiste (Min.) | 846 | 907 | 970 | 1032 |
| Y Kuorman painopiste (Max.) | 846 | 907 | 970 | 1032 |
| W Kuormakorin pituus (Min.) | 5193 | 5672 | 6145 | 6621 |
| W Kuormakorin pituus (Max.) | 5193 | 5672 | 6145 | 6621 |

Alustan massa [kg]

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Etuakseli | 5180 | 5200 | 5205 | 5215 |
| Taka-akseli | 2375 | 2405 | 2435 | 2460 |
| Alustan paino | 7555 | 7605 | 7640 | 7675 |
| Kantavuus (sisältää päälirakenteen, polttoaineen, kuljettajan jne) | 13445 | 13395 | 13360 | 13325 |

Kääntöympyrä [mm]

| | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Kääntöympyrän halkaisija,renkaasta | 15200 | 16100 | 17100 | 18100 |
| Kääntöympyrän halkaisija,puskurista | 16600 | 17500 | 18500 | 19500 |

Sallitut massa [kg]

| | |
|---------------------------|-------|
| Ajoneuvon kokonaismassa | 21000 |
| Yhdistelmän kokonaismassa | 40000 |
| Etuakseli | 8000 |
| Taka-akseli | 13000 |

Tekninen

| |
|-------|
| 21000 |
| 40000 |
| 8000 |
| 13000 |

Tärkeät huomautukset

Alustan mitat

Ohjaamon korkeus: +328 mm lisää CAB-HSLP, -262 mm lisää CAB-LDAY, -262 mm lisää CAB-LSLP, +16 mm lisää CAB-SLP.

Mitta etuakselista ohjaamon takaseinään: +431 mm lisää CAB-HSLP ja CAB-SLP, -69 mm lisää CAB-LDAY, +425 mm lisää CAB-LSLP.

D-mitta sisältäen etuvälän 50 mm ja tasakuorma-autolle lisää apurunko 100 mm.

Korkeus voi vaihdella ± 20 mm lehtijousille ja ± 10 mm ilmajousitetulle.

Kaikki mitat ovat kuormaamattomalle alustalle ja teliakselit alhaalla.

Takaylitys käytetään auton painolaskelmaan on maksimi takaylitys (N Max.) valitaan akselivälin yhteydessä.

Massat ja mitat perustuvat seuraaviin renkaisiin:

Etuakselin renkaat: 315/80R22.5

Vetoakselin renkaat: 315/80R22.5

Alustan massoihin sisältyy öljyt, vesi, AdBlue, polttoainemäärä 0 litroissa ja ilman kuljettajaa. Alustan paino voi vaihdella ± 3%.

Kääntösäteet on teoreettisesti laskettu.

Lakisääteiset massat voivat vaihdella maakohtaisesti.

Tarkempia painotietoja varten käytä WIS ohjelmaa lähimmän piirimyyjän luona.

Älä käytä tätä piirustusta kuormakorin mitoitukseen, vaan Volvon korirakenteen ohjetta ja alustapiirustusta FMX44R3A.

MALLISTO

FMX D13 4x4, Rigid Takailma FMX 44R 3A

Auton käyttö

- **UNIFORM** Alustan valmius, vakio

Peruskomponentit

- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW**
- **FMX-DAY6** Päiväohjaamo FMX
- **FMX-HSL6** Korkea makuuohjaamo FMX (Globetrotter)
- **FMX-LDA6** Matala päiväohjaamo FMX
- **FMX-LSL6** Matala makuuohjaamo FMX
- **FMX-SLP6** Makuuohjaamo FMX
- **D13S420A** Moottori, 13-litraa, Turbo-S, 420hv EU6, 2100Nm Fuelface 2022
- **D13S460A** Moottori, 13-litraa, Turbo-S, 460hv EU6, 2300Nm, Fuelface 2022
- **D13S500A** Moottori, 13-litraa, Turbo-S, 500hv EU6, 2500Nm, Fuelface 2022
- **D13S540A** Moottori, 13-litraa, Turbo-S, 540hv EU6, 2600Nm, Fuelface 2022
- **D13K420** Moottori, 13-litraa, 420hp
- **D13K460** Moottori, 13-litraa, 460hp
- **D13K500** Moottori, 13-litraa, 500hp
- **D13K540** Moottori, 13-litraa, 540hv EU6
- **DIESEL** Käytettävä polttoaine: Diesel
- **DIESEL-B** Käytettävä polttoaine: Biodiesel B100 (FAME/RME)
- **EBR-EPG** Pakokaasun paineensäädin (pakokaasujarru).
- **EBR-EPGC** Pakokaasun paineensäädin ja VCB
- **EBR-VEB+** Moottorijarru VEB+ ja pakokaasun paineensäädin. Volvo Engine Brake+
- **AT2612** I-Shift 12 vaihdetta, 2600 Nm
- **AT2812** I-Shift 12 vaihdetta, 2800 Nm
- **ATO2612** I-Shift 12, ylivaihde, 12 vaihdetta, 2600 Nm
- **ATO3112** I-Shift, ylivaihde, 12 vaihdetta, 3100 Nm
- **PT2606** Powertronic vaihteisto, 6-vaihdetta, 2600Nm
- **ASO-C** I-shift ryömintavaihte 1 kpl
- **ASO-ULC** I-shift ryömintavaihteet 2 kpl (ryömintä C2/välitys 1:19+ultraidas ryömintä C1/välitys 1:32)
- **RSH1370F** Taka-akseli, 13t, napavälitys, kokonaisuudessa 70000kg

Varustepaketit

- **DRIV-EXT** Kuljettajan ajopaketti, laajennettu
- **DRIV-SEL** Ajopaketti
- **1LIVINFM** 1 vuode, FM -paketti
- **2LIVINFM** 2 vuode, FM -paketti
- **INFOHIGH** Mediapaketti, laaja valmius
- **OFFROADD** Maansiirtopaketti FMX päiväohjaamo
- **OFFROADS** Maansiirtopaketti FMX makuuohjaamo

Alustan rakenne

- **FST-PAR3** Etujousitus, parabelijousi, kolmelehtinen
- **FAL10.0** Etuakselimassa 10.0 tonnia
- **FAL8.0** Etuakselimassa 8.0 tonnia.
- **FAL9.0** Etuakselimassa 9.0 tonnia
- **FSM-LUB** Rasvanipat etupään jousitusksessa
- **FSTAB** Kallistuksenvakaaja edessä, normaali
- **RAL13** Taka-akselimassa 13 tonnia.
- **RSTAB3** Kallistuksenvakaaja takana, jäykkä
- **ASF-DL1** Ilmajousitus, yksi ajoasentotaso
- **ASF-DL3** Ilmajousitus, kolme ajoasentotaso
- **PSP-FIX** Ohjaustehostimen pumppu. Kiinteä tilavuus.
- **PSP-VAR** Ohjaustehostimen pumppu. Säätötilavuus.
- **EBS-MED** EBS jarruohjelmisto, laajennettu ohjelma
- **AUXPARK** Lisäseisontajarru, etuakseli (4*2) tai 3./4.akseli (6*4/8*4)

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

- **RST-AIR** Takajousitus, ilmajousi
- **FRAME300** Runkopalkin korkeus 300mm
- **FST8080** Runkopalkkien ainevahvuus, 8mm pysty/8mm vaaka
- **FIL-EEEE** Sisärunko, moottorin takapäätä-telin takapäähän
- **FIL-EEEF** Sisärunko, moottorin takapäätä-rungon päähän
- **FIL-TXEB** Sisärunko, vaihteiston-telin kohdalla
- **FIL-TXEF** Sisärunko, vaihteistosta rungon takapäähän
- **BBOX-L** Akkukotelo vasemmalla puolella.
- **2BAT210B** Geeliakut 2x210Ah
- **2BAT210C** AGM akut 2x210Ah
- **BATTAMP** Akun ampeerimittari (ei akkuanturia)
- **BATTIND** Akun virranhallinta (akkuanturi ja virranhallinta - suurelle virrankulutukselle)
- **MSWI-C** Pääkatkaisin, alustassa. Hallinta akkukotelon kytkimellä
- **MSWI-R** Pääkatkaisin, kaukokäyttöinen. Hallinta avaimen kaukosäätimellä
- **R315A56** Pa-säiliö, alumiini 315L oikea, 560 mm, D-muotoinen. Min tilavuus 255l Max tilavuus 630l
- **ADTP-L** AdBlue-säiliön sijainti - vasen
- **ADTP-R** AdBlue-säiliön sijainti - oikea
- **ADB048** AdBlue-säiliö, tilavuus 48 litraa
- **ADB064** AdBlue-säiliö, tilavuus 64 litraa
- **ADB068** AdBlue-säiliö, tilavuus 68 litraa
- **ADB083** AdBlue-säiliö, tilavuus 83 litraa
- **ADB090** AdBlue-säiliö, tilavuus 90 litraa
- **ADB112** AdBlue-säiliö, tilavuus 112 litraa
- **FCAP-L** Pa-säiliönkorkki, lukittava
- **FUFF-AS** Polttoaineentäytön loiskeenesto
- **FUFF-ATS** Polttoainesäiliön täyttöaukko, loiskeen- ja varkaudenesto
- **ESH-REAR** Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus taakse
- **ESH-VERT** Äänenvaimentaja vaakatasossa, pakoputken suuntaus ylös
- **ESV-VERT** Äänenvaimentaja pystyssä, pakoputken suuntaus ylös
- **EXST-SSP** Pystypakoputken yläputki, kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä
- **EXST-ST** Pystypakoputken yläputki, aluminoidusta teräksestä
- **WHC-FIX1** Pyöräkiila, yksi kiinteä pyöräkiila
- **WHC-FIX2** Pyöräkiila, kaksi kiinteää pyöräkiilaa
- **WHC-FOL1** Pyöräkiila, yksi taitettava pyöräkiila
- **WHC-FOL2** Pyöräkiila, kaksi taitettavaa pyöräkiilaa
- **WHCP-F** Pyöräkiilat, sijainti auton etuosassa
- TRACTOR, BBOX-L, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box
- TRACTOR, BBOX-EF, Fold, 1/2 w chocks = Top of lefts side fuel tank
- TRACTOR, BBOX-EF, Fix, 2 w chocks = Left frame front of fuel tank
- RIGID, 1 front axle, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box
- RIGID, 2 front axles, Fold, Frame free space, 2 wc = Top of left side battery box
- RIGID, 2 front axles, Fix, W/o frame free space, 2 wc = Left frame behind 1st front wheel
- **WHCP-M** Pyöräkiilat, sijainti auton keskiosassa
- TRACTOR, BBOX-L, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of rear wheels
- RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of (or behind) rear wheels
- **WHCP-R** Pyöräkiilat, sijainti auton takaosassa
- RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame rear (or front) of rear wheels
- **WHCP-T** Pyöräkiilat, väliaikainen kuljetusasennus, pakattuna mukaan auton tavaralaatikkoon
- **CHAIN-S** Lumiketjut
- **HOOK-SC** Lumiketjujen säilytyskoukut rungossa

MALLISTO

FMX D13 4x4, Rigid Takailma FMX 44R 3A

| | | | |
|--------------------------------|---|-------------------|---|
| ■ TOWF-HD1 | Yksi vetopiste edessä, Heavy duty | ■ PVT-MTM | I-See ennakoiva maaston ja liikennetilanteita huomioiva, karttapohjainen, GPS yhteys |
| □ TOWMBRH1 | Vetopalkki, korkea asennus | □ CRUIS-E5 | Vakionopeudensäädin, I-Torque (väännön optimointi, I-cruise, I-Roll, alamäkiavustin, +4 km/h) |
| □ TOWMBRL1 | Vetopalkki, matala asennus | □ AMSO-AUT | I-Shift -vaihteiston manuaalinen vaihtaminen käytettävissä automaattisessa tilassa, mkl. Kickdown-toiminto |
| □ TOWMBRM | Vetopalkki, keskikorkea asennus | □ AVO-ENH | I-shift ohjelmisto puun- ja maansiirtoajoon |
| ■ RFEC-S | Rungon pääty suoraan katkaistu | □ APF-ENH | I-shift voimanotto, laajennettu ohjelmisto |
| □ RFEC-U | Rungon päädyn yläpuoli viistetty | □ RET-TPT | Hidastin, Powertronic-vaihteistoon asennettu |
| □ C-RI5050 | Vetokytkin Ringfelder 5050 G-150 | □ TC-HWO | Öljyn jäähdyttävä, automaattivaihteisto |
| □ C-VBG520 | Vetokytkin, VBG 5200D, vetosilmukka 50mm, D=200kN (korvaa VBG8500) | □ TC-MAOH2 | Vaihteiston öljynjäähdytin, suurin, HD2 |
| □ C-VBG795 | Vetokytkin, VBG 795V, vetosilmukka 57mm, D=290kN | □ TC-MWOH2 | Vaihteiston öljynjäähdytin, HD |
| □ TOWR-ONE | Hinauskoukku takana | □ 2COM1100 | Paineilmakompressori, 1100L/min |
| □ TREL-PK | Perävaunuliitäntä, valmius pv-liitäntälle (ohjaamo/alusta johdotus) | ■ 2COMP870 | Paineilmakompressori, 870L/min |
| □ TREL14 | Perävaunun sähköliitännät, 14 napaa | □ 2COMP900 | Paineilmakompressori, 900L/min |
| □ TREL15 | Perävaunun sähköliitännät 15 napaa (ADR) | □ CLU-AIRC | Paineilmakompressori, irtikytkettävä |
| ■ TREL7-7 | Perävaunun sähköliitännät 2 * 7 napaa | □ AIRIN-HI | Moottorinilmanotto, korkea |
| □ TBC-DUO | Perävaunun Duomatic paineilmaliihtimet. | □ AIRIN-LO | Moottorinilmanotto, matala |
| □ TBC-EC | Perävaunun EU paineilmaliihtimet. | □ ACL1ST-S | Moottorin ilmansuodatint, 2 suodatintpanosta |
| □ TRBR-HCF | Perävaunun käsihallintaventtiili | ■ 24A110BL | Laturi, 110 Ampeeria, LIN-ohjattu |
| □ TRBR-HCR | Perävaunun käsihallintaventtiili, alennettu paine. | □ 24A150BL | Laturi, 150 Ampeeria, LIN-ohjattu |
| □ TRBR-STA | Perävaunun jarrujen hallinta viiksestä (<4 km/h) | □ 24A180BL | Laturi, 180 Ampeeria, LIN-ohjattu |
| □ TRB-STRE | Automaattinen alhaisen nopeuden perävaunujarru (stretch brake). Auttaa ehkäisemään linkkuveitsi-ilmiötä sekä parantamaan yhdistelmän käsiteltävyyttä | □ 24AL150B | Laturi, 150 Ampeeria |
| □ RFEND-B | Takalokasuojia perusmalli. | □ PRIM-EL | Ilmauspumppu, sähköinen |
| □ RFEND-T | Takalokasuojia, kuljetusasennus pakollinen pelkälle alustalle Manner-Euroopassa jos autoa ei ole varustettu lokasuojilla (RFEND-B) | ■ PRIM-MAN | Ilmauspumppu, manuaalinen |
| □ RFH-BAS | Lokasuojien asennuskorkeus normaali (peruskorkeus). Normaali, optimaalinen asennuskorkeus – suositeltava versio. Täyttää lakivaatimukset ja ottaa huomioon rengaskoon, vetopöydän ja alustan korkeuden. | □ FUEQ-EH | Polttoaineletkujen lämmitys |
| □ RFH-HIG | Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto) | ■ 220EBH15 | Lohkolämmitin. |
| □ RFH-LOW | Korkein asennuskorkues. Sopiva esimerkiksi maansiirtoautoon ja muihin vaativiin olosuhteisiin. Lokasuojien asennuskorkeus matala (matalat autot) | □ PTER-100 | Voimanotto, moottori. DIN100/ISO7646 laippa |
| □ TL-LED | Takavalot, LED | □ PTER-DIN | Moottorivoimanotto takana, suora pumppuasennus, DIN5462 (naaras). |
| ■ BLIGHT-E | Jarruvalot, hätäjarrutusvalot | □ PTER1400 | Voimanotto, moottori. SAE1410/ISO7647 laippa |
| Renkaat ja vanteet | | | |
| ■ RT-STEEL | Teräsvanteet kaikilla aksleilla | □ HPE-F101 | F1-101 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ SPWT-D | Varapyörä, vetorenkaan koko ja kuvio | □ HPE-F41 | F1-41 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ SPWT-F | Varapyörä. Koko ja kuvio sama kuin etuakseilla olevat pyörät. | □ HPE-F51 | F1-51 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ SWCP-R | Varapyörätelineen sijainti: vetoakselin takapuolella | □ HPE-F61 | F1-61 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ SWCP-T | Varapyörätelineen sijainti: kuljetusasennus rungon päällä | □ HPE-F81 | F1-81 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ SWCP-TP | Varapyörän kuljetusasennus rungon päällä | □ HPE-T53 | F2-53/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ JACK-20T | Tunkki 20 tonnia | □ HPE-T70 | F2-70/53 hydraulipumppu, moottorin takapää |
| ■ TOOL-BAS | Työkalusarja, perus | □ HPE-V45 | VP1-45 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ TOOLKIT | Työkalusarja, laaja | □ HPE-V75 | VP1-75 hydraulipumppu, moottorin takapäässä |
| □ INFLAHOS | Renkaantäyttöletku | □ PTPT-D | Voimanotto, Powertronic, suora liitäntä |
| □ GAUGE-TP | Rengaspainemittari | □ PTPT-F | Voimanotto, Powertronic, laippa |
| Voimansiirron varusteet | | | |
| □ TRAP-HD | Vaihteisto, HD-versio | □ PTR-D | Voimanotto hydrauliasennus, vaihteiston takana, hidas. |
| ■ DRM-BE | Normaali + Economy ajotila (balanced + economy) | □ PTR-DH | Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, nopea. |
| □ DRM-E | Economy ajotila | □ PTR-DM | Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, keskinopea. |
| □ PVT-MAP | I-See ennakoiva maastontunteva vakionopeudensäädin, karttapohjainen ja GPS seuranta (5v sopimus) | □ PTR-F | Voimanotto, vaihteisto/laippa-asennus |
| | | □ PTRD-D | Voimanulosotto. Kahdelle hydraulipumpulle suora asennus maksimiteho, ulommaisesta 90 kW, sisimmäisestä 100 kW, maksimi vääntömomentti yhteensä 550 Nm. 1000 Nm kun vain sisempi pumppu on kytketty. |
| | | □ PTRD-D1 | Voimanotto yhdellä laipalla taaksepäin sekä yhdellä hydraulipumppu asennus mahdollisuudella eteenpäin. Maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm. |
| | | □ PTRD-D2 | Voimanulosotto kahdella laipalla taaksepäin sekä esivalmius yhdelle hydraulipumppuasennusta varten taaksepäin. Maksimiteho: eteenpäin ulompi 90 kW, taaksepäin ulompi 90 kW. Taaksepäin sisempi 100 kW maksimi vääntömomentti 550 Nm per voimanottoaikka. |

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FMX D13 4x4, Rigid Takailma FMX 44R 3A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | VOAC F1-101 hydraulipumppu | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Turvalliivi |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | VOAC F1-41 hydraulipumppu | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Ensiapulaukku. Sis. laastaria, pesulappuja, siteitä, painesiteitä, henkitysmaskin, hanskat ja saksat |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | VOAC F1-51 hydraulipumppu | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Varoituslamppu, kannettava |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | VOAC F1-61 hydraulipumppu | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Tarkastuslamppu |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | VOAC F1-81 hydraulipumppu | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Lamppu- ja varokesarja |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Ohjauspyörä vasemmalla | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Kirjoituslusta. |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Ohjauspyörä oikealla | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Kuljettajan istuin, mukavuus, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen. |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Ohjauspyörä, nahkaa | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Kuljettajan istuin, mukavuus malli, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen, tuuletettu. |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Kolmeen suuntaan säädettävä ohjauspyörä (mkl. ohjauspylväs) | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Turvavyöt, punainen väri |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Säädettävä ohjauspyörä | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Kuljettajan turvavyökiristin |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Turvatyyny (SRS Airbag) kuljettajan paikalla. | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Matkustajan istuin, perus 1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF hiukkassuodattimen regenerointi, 3-asentoinen katkaisin (auto/man/estetty) | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Matkustajan istuin, Comfort 5 |
| <input type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF hiukkassuodattimen automaattinen regenerointi - ei manuaalisia toimintoja | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Matkustajan istuin, perus 2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Ajopiirturi, digitaalinen GEN2 (DTCO4.1, pakollinen 21.8.2023 alkaen) | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Matkustajan turvavyön kiristys |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Lisänopeudenrajoitin, katkaisin kojelaudassa | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Molemminpuoliset käsinojat, kuljettajan ja apukuljettajan istuimet |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Ajovakaudenhallinta ESP1. Vetoautot ja tasakuorma-autot pieni omamassa, matala painopiste. Esim nuppiautot tai matalan painopisteen autot, mkl säiliöautot. Autot jotka ovat tyhjänä kevyitä. | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Molemminpuoliset käsinojat, kuljettajan istuin |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP katkaisija (rajoitus/poiskytkentä) | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Molemminpuoliset käsinojat, apukuljettajan istuin |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | ACC vakionopeudensäädin ja törmäyksen varoitustoiminto (vain 4+ akselisiin) | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Kyynänoja, keinoahkaa |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Automaattinen hätäjarrutus, törmäysvaroitusta ja ACC vakionopeudensäädin. Vaihtoehtoinen varuste, jossa automaattinen hätäjarrutustoiminto on täydennetty ACC-vakionopeudensäätimellä. | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Kyynänoja, nahkaa |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Automaattinen hätäjarrutus ja törmäysvaroitusta (Pakollinen 2- ja 3-akselisissa) | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Kumimatot |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Lane Support System -Kaistavahti ja liikennemerkkitunnistus. Pakollinen 2- ja 3-akselisissa autoissa | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tekstiili- ja kumimatot |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Kaistanvaihtovastin törmäysvaroitimella molemmin puolin | <input type="checkbox"/> LBK70 | Alasänky 700mm, kiinteä |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Kuljettajan vireystilan valvonta. | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Alavuoteen joustinpatja, kierrejousi, suositus yli 100kg henkilölle |
| <input type="checkbox"/> RESENS-W | Sateentunnistin tuulilasille, säädettävä | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Alavuoteen joustinpatja premuim malli, puolijäykät kierrejouset, suositus maks 100kg henkilölle |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Lämmityslaite ja ilmastointi automaattisella lämpötilan säädöllä ECC. | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Petauspatja vakio malli 20mm |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Automaatti-ilmastointi ECC2, auringonvaloanturilla, kosteudentunnistimella, ilmanlaadun tunnistimella ja aktiivihiilisuodattimella | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Petauspatja, premium malli 30mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Avaimeton käynnistys, painokytkin | <input type="checkbox"/> TBK60F | Kiinteä 600mm leveä yläsänky. Taitettavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytyslaite) |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Käynnistysenesto, Immobilizer | <input type="checkbox"/> TBK70F | Kiinteä 700mm leveä yläsänky. Taitettavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytyslaite) |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Varashälytys, laajennettu, ohjaamo/kori/perävaunu | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Moottorin ja ohjaamon pysäköintilämmitin (Webasto). |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Puhelinvalmius | <input type="checkbox"/> PH-SS | Ohjaamon taukolämmitin |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Sivuhäikäisysuojat molemilla puolin | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Makuutilan hallintapaneeli, perus (sisävalot, pysäköintilämmitin, kattoluukku ja ovien lukitus) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Sivuhäikäisysuoja kuljettajan puolella | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Säilytystila, moottoritunneli (etu) |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Häikäisysuojus, perus (ilman peiliä) | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Säilytyslaatikko ja -lokerikko moottoritunnelin päällä. |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Häikäisysuojus kuljettajan puolella (sis. peilin) | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä/takana ja sivulla. |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Häikäisysuojus, sähköinen rullaverho | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä ja sivulla. |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Häikäisysuojus, manuaalinen rullaverho | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Säilytystila, moottoritunneli (taka) |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Kaksi extra DIN-paikkaa etuhyllyllä (push/pull tyyppinen) | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Säilytystilat moottoritunnelin päällä takana ja sivulla. |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Tietullimaksun esiasennussarja (Saksa) | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Säilytystila, moottoritunnelin sivussa |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Kuormanilmaisin, kahden rautajousitetun etuakselin autoissa vain taka-akselilla | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Säilytystila takana, 154 litraa (h=300mm) |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Work Remote langaton monitoimikaukosäädin. (Kaukosäätimen saatavilla myös kuormanilmaisintoiminto ilmajousitetuille akselille.) | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Säilytystila takana, 245 litraa (h=440mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3F | Palosammutin 3 kg, suomenkielinen ohje | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Jääkaapin valmiussarja moottoritunnelin päälle |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Lukulamppu, kaksi taipuisaa lukulamppua (kääre) | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Mikroaaltouunivalmius, oikea etuhylly |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Kattoikkuna sävyllä | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Pullonpidin kojelaudassa keskellä |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Vahvistettu kattoluukku, sähkökäyttöinen terästä. | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Kahvinkeitinvalmius |

Vakio varuste

Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FMX D13 4x4, Rigid Takailma FMX 44R 3A

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> □ RH-ETR Kattoluukku, sähkökäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna. □ RH-MTR Kattoluukku, käsikäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna. ■ GLAS-TIN Sävy lasit □ SWIND-BS Sivuikkunat molemmilla puolilla ohjaamoa □ SWIND-PS Sivuikkuna oikealla puolella □ AWIND-RF Takaikkuna □ VANMIR Meikkipeili □ AS-FUS Extrahyly etuyläsäilytystilassa □ INFOT-PK Taulutelevision asennussarja ohjaamoon | <ul style="list-style-type: none"> □ BEACONA4 Varoitusvilkut, 4 kappaletta katolla 2 edessä/2 takana. Makuuohjaamo: Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta). Korkea ohjaamo: LED majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (etuteline pakollinen valinta) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta). □ CABPT-R1 Sähkökaapelin läpivienti katossa (1 kpl). ■ CABPT-R2 Sähkökaapelin läpivienti katossa (2 kpl). □ SPOTP-F Lisäkaukovalovalmius edessä □ SPOTP-R Apukaukovalovalmius katolla □ SPOTP-RF Kaukovalovalmius katolla ja ohjaamon edessä, max 2x280W □ ROS-IL2 Globekylytin valaistuksen valmius (katkaisija irrallaan) □ ROS-ILP Kattokilven valaistuksen valmius □ CSGN-FMX Ohjaamon merkki, FMX Construction ■ HORN-F1S Äänimerkki, yksi eteen asennettu yksiaäninen paineilmatorvi, Jericho □ HORN-R2S Alppitorvet 2kpl katolle asennettuna. □ ANT-CBR La-radioantenni. □ ACCBP-AP Katon etu- keski- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet □ ACCBP-F Katon etureunaan asennettu lisävarusteteline □ ACCBP-FM Katon etu- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet □ ACCBP-FR Katon etu- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet □ ACCBP-M Katon keskiosaan asennettu lisävarusteteline □ ACCBP-R Katon takaosaan asennettu lisävarusteteline □ ACCBP-RM Katon taka- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet □ REFS-TW Heijastavat merkinnät (ohjaamon, valkoinen) mukaanpakattuna ohjaamoon □ REFS-TY Heijastavat merkinnät (ohjaamon, keltainen) mukaanpakattuna ohjaamoon |
| <p>Ohjaamon ulkoinen varustus</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Ulkopuolen viimeistelytaso, maalattomat muoviosat ja harjatut listat etumaskissa. FH: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot ja aurinkolippa. FH16: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot, aurinkolippa, etumaski ja kirkaat ajovaloumpion taustat (ilman sivulasia) ■ DGLAS-H Ovilasit, karkeistut ja sähkötoimiset □ DGLAS-L Ovilasit, laminoidut ja sähkötoimiset ■ BUMP-HD Vahvistettu etuosa - HD puskuri □ AUXFS Ohjaamon lisäsiiväskelma □ GUARD-EH Öljypohjan suoja, Heavy Duty □ SIDEH-B Tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella. □ SIDSTP-R Sivutikkaat ja tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella. ■ BUGNET Hyönteisverkko maskin ja jäädyttäjän välissä. □ CTILTP-E Ohjaamon kippaus, sähköinen ■ CTILTP-M Ohjaamon kippaus, manuaalinen □ FCABS-A Ilmajousitteinen ohjaamon etujousitus ■ FCABS-M Mekaaninen ohjaamon etujousitus □ RCABS-A Ilmajousitteinen ohjaamon takajousitus ■ RCABS-M Mekaaninen ohjaamon takajousitus □ MIRCFPCP Sähkölämmitteiset sähkösäätöiset taustapeilit ja lähietäisyyspeilit + kamera matkustajan puolella. Kameran laajakulmakuva näkyy SID näytössä. □ MIRCMCP CMS peilikamerajärjestelmä kulmakameralla, infrapuna pimeänäkö, valvontajärjestelmä (HCT kelpoisuus) □ SUNV-H Aurinkolippa, savunharmaa □ AD-ROOF Ilmanohjain katolla □ AD-SIDES Ilmanohjain ohjaamon sivulla, lyhyt ■ HL-LED LED ajovalot □ HBDA-A Automaattiset kaukovalot, deaktivointi ja uudelleenaktivointi ■ HL-CLEAN Ajovalonpesin □ HLP-ST Ajovalonsuojat, teräkset poikkitangot □ ASL-RF2 Lisäkaukovalot kattokotelossa LED w2421 alkaen. Tuotanto 2013-2024/20 Hella Halogen H11 □ IDLAMP-A Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x oranssia valoa □ IDLAMP-W Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x valkoista valoa (ei Suomen tieliikenteeseen) □ IDLMPSW Tunnistinvalokatkaisija(rekkavalot) □ BEACOA2F Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla edessä. Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu), muutoin suoraan katossa kattoluukun molemmin puolin. □ BEACOA2R Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla takana. Pyörivät majakat, takana 2 kpl kattotelineessä. Makuuohjaamossa pyörivät majakat. Korkeassa ohjaamossa LED-majakat □ BEACON-P Varoitusvalot, valmius.(majakka) | |
| <p>Päällirakennevalmius</p> <ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Johtosarjavalmius sivu- takatyövaloille alustassa ja kolmiasentoinen katkaisija, maks 280 w Wiring prep for side&rear working lamps on chassis + a three-position switch, max 280 w □ SWL-2FW Työvalot, 2 kpl valk Led alustan etuosaan. 2-asentoa (on/off) □ SWL-2RW Työvalot, 2 kpl valk Led alustan takaosaan. 2-asentoa (on/off) □ SWL-4W Työvalot, 4 kpl valk. Led alustassa. 2-asentoa (on/off) □ SWL-PK Johtosarjavalmius sivu työvaloille alustassa ja kaksi asentoinen katkaisija maks 180 W □ WL-CHPK Työvalot, alustassa, valmiussarja □ WLC-H2A Ohjaamon työvalot, kaksi kappaletta Led oransseja valoja ohjaamoon korkealle asennettu □ WLC-H2W Ohjaamon työvalot Led, kaksi kappaletta valkoisia valoja ohjaamoon korkealle asennettu □ WLC-PCHK Työvalovalmius alustaan asennettaville työvaloille (kaapelit ja katkaisin) □ WLC-PKH Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylösasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä) □ WLC-PKL Työvalovalmius ohjaamon takaseinään alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä) □ WLC-PKLL Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylös- ja alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä) □ ECBB-BAS Päällirakentajan sähkökeskus, ei päällirakennemoduulia □ ECBB-HIG Päällirakentajan sähkökeskus mkl. laaja päällirakennemoduuli (18kpl lähtöä) ■ ECBB-MED Päällirakentajan sähkökeskus mkl. keskitason päällirakennemoduuli (11kpl lähtöä) □ BBCHAS1 Päällirakentajan sähköliitäntä, yksi kappale 7-napaisia liitäntöjä □ BBCHAS3 Päällirakentajan sähköliitäntä, kolme kappaletta 7-napaisia liitäntöjä □ BEPR-T2 Kippiauton sähkövalmius WRC-kaukosäätimellä ■ TD-LED LED valoja tukeva perävaunun tunnistus | |

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.
The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FMX D13 4x4, Rigid Takailma FMX 44R 3A

- **FRFS-BS** Rungon tyhjä tila molemmin puolin antaa lisätilaa esimerkiksi tukijaloille tai muille varusteille. Tyhjä tila etulokasuojan takana noin 500mm autoissa, joissa yksi etuakseli ja 600m autoissa joissa kaksi etuakselia. Makuuohjaamon kanssa tila on noin 350mm ohjaamon takaseinän takana (500mm etulokasuojan takana) Runkoon on saatavilla erikseen myös valmius 10Tm, 20Tm ja 40Tm nostureille runkokiinnikkeineen.
- **FBA-BTF** Kuormakorin etukiinnikkeet, joustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
- **FBA-BTSF** Kuormakorin etukiinnikkeet, puolijoustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
- **HBA-FSFB** Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - joustava/puolijoustava päällirakenne
- **HBA-SB** Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - jäykkä päällirakenne
- **RBA-T2** Kuormakorin takakiinnikkeet apurungolle
- **AUXL-SPK** Auravalovalmius
- **TAILPRE2** Takalaitanostimen Work Remote valmius. Mahdollistaa takalaitanostimen sähköisten lähtöjen hallinnan WRC kaukosäätimellä.
- **TAILPREP** Takalaitanostimen valmiussarja
- **AESW2** Päällirakentajan katkaisimet, kaksi kaksiasentoista katkaisinta (AUX1 ja AUX2)
- **AESW2PK** Päällirakentajan katkaisimet, kaksi katkaisinta (AUX1 ja AUX2) ja valmius neljälle lisäkatkaisijalle tyhjän peitelevyn takana
- **AUXSW-4** Päällirakentajan katkaisimet, valmius neljälle extra-katkaisimelle (johdotus)

Luovutustoimenpiteet

- **TGW-4GWL** Telematiikkayksikkö GSM/GPRS/4G modeemilla ja WLAN-valmiudella (langaton verkko)
- **FMS-PK** FMS tiedonsiirtojärjestelmä
- **DRUT1** My Truck sovellus (1v sopimus)
- **DRUT2** My Truck sovellus (2v sopimus)
- **DRUT3** My Truck sovellus (3v sopimus)
- **DRUT4** My Truck sovellus (4v sopimus)
- **DRUT5** My Truck sovellus (5v sopimus)
- **TSRS**