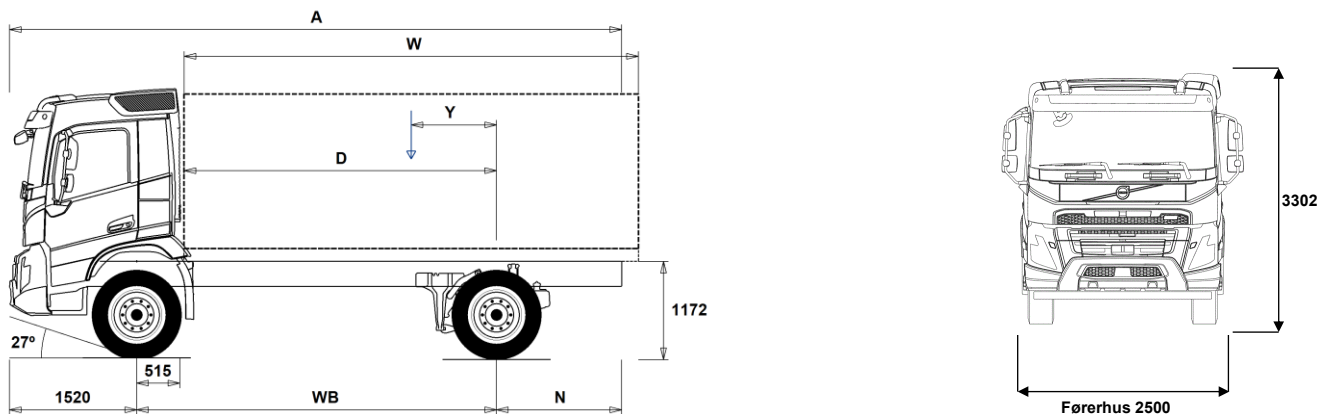


MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 44R 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4000	4300	4600	4900
A Total chassislængde	7715	8165	8665	9115
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3435	3735	4035	4335
N Bagerste overhæng (Min.)	1395	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	2195	2345	2545	2695
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	530	566	605	642
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1100	1182	1265	1348
W Opbygningens længde (Min.)	4670	5107	5539	5973
W Opbygningens længde (Maks.)	5810	6338	6861	7386

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5105	5120	5130	5135
Bagaksel	2370	2400	2430	2455
Egenvægt	7475	7520	7560	7590
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	10525	10480	10440	10410

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15200	16100	17100	18100
Vendediameter, målt mellem to vægge	16600	17500	18500	19500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	21000
Vogntogsvægt	0	40000
Foraksel	8000	8000
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis-tegning FMX44R3A.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 44R 3A

ANVENDELSE

- **UNIFORM** Standard chassis.

HØVEDKOMPONENTER

- **CDCOPREP** Dagførerhus med udsikring - kræver fritekst CA
- **FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FMX-DAY6** Dagførerhus
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- **FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- **FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- **FMX-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- **D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

- **D13K540** D13K540
- **DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- **ASO-C** Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- **ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- PAKKER**
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
- **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FAL10.0** Teknisk forakslettryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakslettryk 8.000 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakslettryk 9.000 kg
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **RAL13** Teknisk bagakslettryk 13.000 kg.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **PSP-FIX** Servostyringspumpe med fast volumen.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 44R 3A

<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> MSWI-C	Hovedafbryder, manuel.	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
<input checked="" type="checkbox"/> R315A56	315 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 630l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
<input checked="" type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.		
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.		
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstoftilfyldning uden tyverisikring		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstoftilfyldning med tyverisikring		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjelke centralmonteret.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 44R 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT □ AVO-ENH □ APF-ENH □ RET-TPT □ TC-HWO □ TC-MAOH2 □ TC-MWOH2 □ 1COMP530 □ 2COM1100 ■ 2COMP870 □ 2COMP900 □ CLU-AIRC ■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO □ ACL1ST-S ■ 24A110BL □ 24A150BL □ 24AL110B □ 24AL150B □ CCV-C □ CCV-O □ PRIM-EL ■ PRIM-MAN □ FUEQ-EH □ AF-E □ AF-R ■ FUEFE2LW □ FUEFE2SW ■ EST-AID □ 220EBH15 □ PTER-100 □ PTER-DIN □ PTER1400 □ HPE-F101 □ HPE-F41 □ HPE-F51 □ HPE-F61 □ HPE-F81 □ HPE-T53 □ HPE-T70 □ HPE-V45 	<p>Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.</p> <p>I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen</p> <p>Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.</p> <p>Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)</p> <p>I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.</p> <p>I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".</p> <p>I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner</p> <p>Retarder Powertronic</p> <p>Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)</p> <p>Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogetransport).</p> <p>Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.</p> <p>Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min.</p> <p>2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)</p> <p>2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min</p> <p>2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)</p> <p>Luftkompressor med kobling.</p> <p>Højt luftindtag på førerhusets venstre side.</p> <p>Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.</p> <p>Luftfilter med ekstra filterelement.</p> <p>Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation</p> <p>Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation</p> <p>Generator, 110 Ampère.</p> <p>Generator, 150 Ampère</p> <p>Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.</p> <p>Krumtaphusventilation, åben.</p> <p>Elektrisk udluftningspumpe - brændstof</p> <p>Manuel udluftningspumpe - brændstof</p> <p>Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.</p> <p>Varmeelement på brændstoffilter.</p> <p>Recirkulation af brændstof</p> <p>Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</p> <p>Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</p> <p>Varmeelement for koldstart.</p> <p>Motorvarmer, 220V/1,5 kW.</p> <p>Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange</p> <p>Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)</p> <p>Motorkraftudtag med flange SAE1410.</p> <p>F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p>	<ul style="list-style-type: none"> □ HPE-V75 □ PTPT-D □ PTPT-F □ PTR-D □ PTR-DH □ PTR-DM □ PTR-F □ PTRD-D □ PTRD-D1 □ PTRD-D2 □ HPG-F101 □ HPG-F41 □ HPG-F51 □ HPG-F61 □ HPG-F81 ■ STWPOS-L □ STWPOS-R □ STWM-LE □ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ □ AIRBAG □ DRC-AMII ■ DRC-AUTO □ 1DAYDIG ■ 1DAYDIG4 □ ARSL □ ESP-BAS1 □ ESPC-RO □ HWSS-AC □ HWSS-ACB ■ HWSS-FCB □ LSS-DW <p>VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</p> <p>PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</p> <p>PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.</p> <p>PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</p> <p>PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</p> <p>PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.</p> <p>PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.</p> <p>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)</p> <p>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.</p> <p>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)</p> <p>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.</p> <p>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)</p> <p>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Venstrestyret.</p> <p>Højrestyret.</p> <p>Rat, læderbetrukket.</p> <p>Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)</p> <p>Justerbar ratstamme.J</p> <p>Airbag i førersiden.</p> <p>Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.</p> <p>Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.</p> <p>Automatisk regenerering af partikelfilter</p> <p>Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.</p> <p>Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1.</p> <p>EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023</p> <p>Ekstra fartbegrænsere (kontakt i instrumentpanel).</p> <p>Elektronisk Stabilitets Program (ESP).</p> <p>Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.</p> <p>Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)</p> <p>ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</p> <p>ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</p> <p>Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</p> <p>Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.</p> <p>Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.</p> <p>Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60</p>
---	--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 44R 3A

	km/t. Det advares kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regrnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende forakser og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styling af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalouilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalouilåger, 245 liter (440 mm højt).
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 44R 3A

<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> BEACON4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> ROS-IL		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP		<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX		<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Globetrotterskilt FMX, monteret.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
<input type="checkbox"/> ACCBP-AP		<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
<input type="checkbox"/> ACCBP-F		<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant.
<input type="checkbox"/> ACCBP-FM		<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Tagbøjle, forkant og midt.
<input type="checkbox"/> ACCBP-FR		<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Tagbøjle, for- og bagkant.
<input type="checkbox"/> ACCBP-M		<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Tagbøjle, midt.
<input type="checkbox"/> ACCBP-R		<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant.
<input type="checkbox"/> ACCBP-RM		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
<input type="checkbox"/> REFS-TW		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
<input type="checkbox"/> REFS-TY			
OPBYGNING			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW		<input type="checkbox"/> SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-4W		<input type="checkbox"/> SWL-PK	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-PK		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> WL-CHPK		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> WLC-H2W		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKH		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKL		<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH		<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG		<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED		<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> BBCHAS1		<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> BBCHAS3		<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> BEPR-T2		<input type="checkbox"/> TD-LED	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> TD-LED		<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> FRFS-BS			Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Luft bag (3A 01) FMX 44R 3A

Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.

- FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- AUXL-SPK** Forberedelse til snepløvbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt