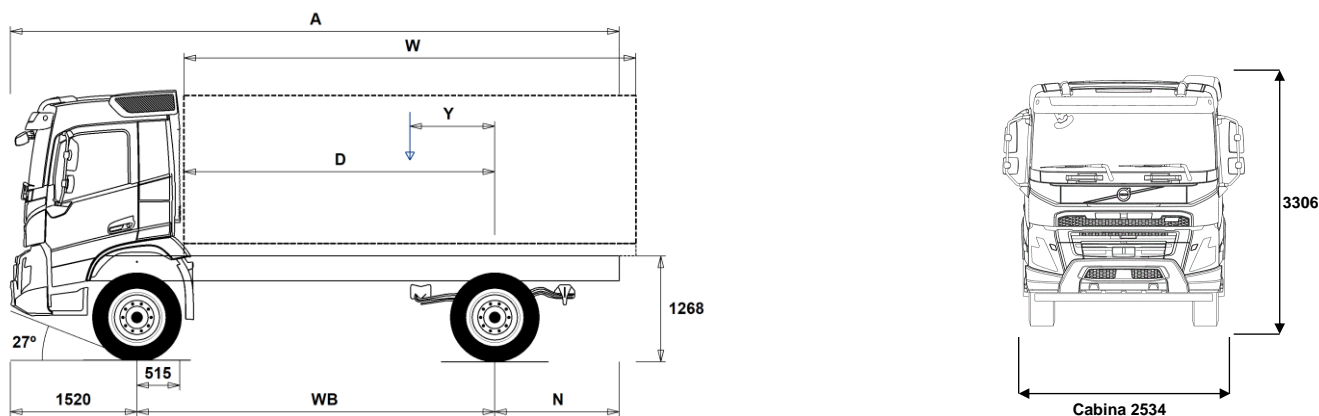


GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido (New) FMX 44R 1L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3700	4000	4300	4600	4900
A Comprimento total do chassis	7265	7715	8165	8665	9115
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3135	3435	3735	4035	4335
N Saliência traseira (Mín.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	636	687	735	785	835
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	794	858	920	984	1047
W Comprimento superstrutura (Mín.)	4708	5180	5656	6128	6602
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5023	5522	6026	6525	7026

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5025	5030	5045	5055	5060
Eixo traseiro	2245	2285	2320	2355	2385
Tara em Ordem de Marcha	7270	7315	7365	7410	7445
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	11730	11685	11635	11590	11555

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	14200	15200	16100	17100	18100
Diâmetro de viragem entre paredes	15600	16600	17500	18500	19500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	22000
Peso Bruto Conjunto	40000	40000
Eixo frente	7500	9000
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX44R1L.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido (New) FMX 44R 1L

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D11S330A** Motor Diesel, 10.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- **D11S380A** Motor Diesel, 10.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- **D11S430A** Motor Diesel, 10.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- **D11S460A** Motor Diesel, 10.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- **D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- **RSH1365** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 65 toneladas

Packs

- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **R315A56** Depósito 315 L do lado direito
Capacidade mín. 255l
Capacidade máx. 630l
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- **ADB064** Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- **ADB068** Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- **ADB090** Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- **FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- **FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- **FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- **ESH-REAR** Saída do escape para trás
- **ESH-VERT** Saída do escape vertical
- **ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- **EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- **EXST-ST** Saída de escape em aço
- **WHC-FIX1** 1 calço de roda rígido
- **WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- **WHC-FOL1** 1 calço de roda dobrável
- **WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- **WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- **WHCP-M** Calço(s) de roda na parte central do veículo
- **WHCP-R** Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
- **WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- **TB-L80** Caixa de ferramentas - lado esquerdo
- **TB-R80** Caixa de ferramentas - lado direito
- **CHAIN-S** Correntes de neve
- **HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve
- **TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- **TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- **TOWMBRL1** Travessa de reboque montada debaixo das longarinas
- **TOWMBRM** Travessa de reboque a meia altura das longarinas
- **RFEC-S** Saliência Traseira com corte recto (90°)
- **RFEC-U** Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
- **C-RI4040** Engate Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Engate Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Engate Rockinger 400 G150

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido (New) FMX 44R 1L

<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
Pneus e Jantes		<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
Equipamento na linha motopropulsora		<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard		<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
		<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido (New) FMX 44R 1L

<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcoolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
	Suspensão pneumática, cinto integrado.	<input type="checkbox"/> RH-ER	
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
		<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
		<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
		<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV

Equipamento no exterior da cabina

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido (New) FMX 44R 1L

<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento) ■ DGLAS-H Vidro das portas temperado □ DGLAS-L Vidro das portas laminado ■ LOCK-REM Fecho das portas por comando remoto ■ BUMP-HD Pára-choques em aço para construção □ AUXFS Degrau retráctil de acesso à cabina □ GUARD-EH Protecção do cárter e radiador □ SIDEH-B □ SIDSTP-R ■ BUGNET Rede de protecção do radiador □ CTILT-P-E Basculamento da cabina eléctrico ■ CTILT-P-M Basculamento da cabina manual □ FCABS-A Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar) ■ FCABS-M Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas) □ RCABS-A Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar) ■ RCABS-M Suspensão traseira da cabina mecânica (molas) □ MIRCFCPX Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX) □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMFX Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção ■ AMIR-F20 Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol) □ SUNV-H Pala de sol exterior fumada □ AD-ROOF Deflector de ar no topo da cabina □ AD-SIDES Defle. ar laterais da cabina estreitos ■ HL-BASIC Faróis com lâmpadas convencionais □ HL-CLEAN Lava faróis por jacto de água □ HLP-ST Protecção de faróis em aço □ HLP-ST2 Protecção de faróis em rede de aço ■ HL-ADJ Ajuste da altura dos faróis ■ DRL-LED Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED □ ASL-RF2 Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter □ IDLAMP-A Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho □ IDLAMP-W Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho □ IDLMPSW Interruptor para luzes de identificação □ BEACOA2F 2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho □ BEACOA2R 2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios) □ BEACON-P Pre-instalação para luzes rotativas □ BEACONA4 4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho □ CABPT-R1 Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor) ■ CABPT-R2 Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado) □ SPOTP-F Pré-instalação de luzes extra (frente) □ SPOTP-R Pré-instalação de luzes extra (tejadilho) □ SPOTP-RF Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho) □ ROS-IL Iluminação da legenda Globetrotter/ XL □ ROS-IL2 Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada □ CSGN-FMX Legenda na Cabina: FMX ■ HORN-F1S Buzina pneumática na grelha □ HORN-R2S Cornetas no tejadilho □ ANT-CBR Antena de rádio CB montada no tejadilho □ ACCB-R-AP Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho 	<ul style="list-style-type: none"> □ ACCB-R-F Suporte montado na frente do tejadilho □ ACCB-R-FM Suportes montados na frente e a meio do tejadilho □ ACCB-R-FR Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho □ ACCB-R-M Suporte montado no meio do tejadilho □ ACCB-R-R Suporte montado a traseira do tejadilho □ ACCB-R-RM Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho □ REFS-TW Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar) □ REFS-TY Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar) <p>Superestrutura e/ou outros equipamentos</p> <ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis □ SWL-2FW Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off) □ SWL-2RW Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off) □ SWL-4W 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off) □ SWL-PK Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis □ WL-CHPK Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor) □ WLC-H2A 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor) □ WLC-H2W 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor) □ WLC-PKCH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria □ WLC-PKH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina □ WLC-PKL Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina □ WLC-PKLH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina □ ECBB-BAS Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores) □ ECBB-HIG Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores) ■ ECBB-MED □ BBCHAS1 Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos □ BBCHAS3 Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos □ BEPR-T2 Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto □ TD-BAS Detecção básica de reboque ■ TD-LED Detecção avançada de reboque □ FRFS-BS Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento □ FBA-BTF Fixações dianteiras para superestrutura flexível □ FBA-BTSF Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível □ HBA-FSFB Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível □ HBA-SB Furações para superestrutura, caixa rígida □ RBA-T2 Fixações traseiras para superestrutura - divididas □ AUXL-SPK Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem) □ TAILPRE2 Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto □ TAILPREP Kit preparação p/ plataforma elevatória □ AESW2 Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) □ AESW2PK 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas) □ AUXSW-4 Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos <p>Serviços de entrega</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TGW-4GWL Módulo de comunicação telemática com modem 4G □ FMS-PK Tomada p/ equipamento de gestão de frota □ DRUT1
<ul style="list-style-type: none"> ■ Equipamento standard □ Equipamento opcional 	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido (New) FMX 44R 1L

- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress