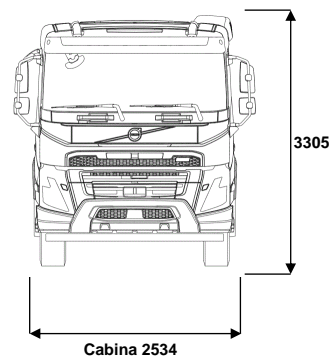
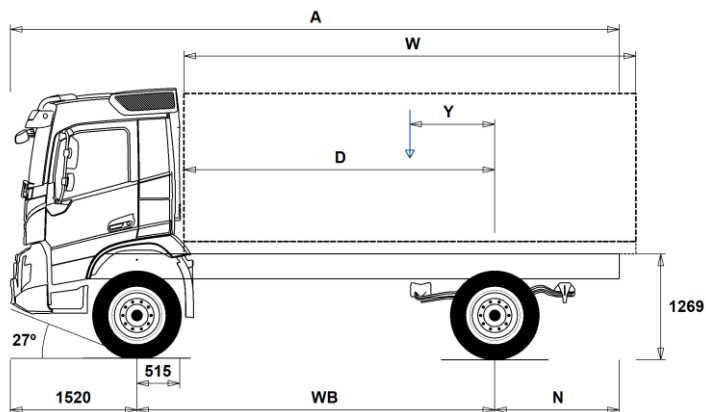


GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 1L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3700	4000	4300	4600	4900
A Lunghezza autotelaio	7265	7715	8165	8665	9115
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3135	3435	3735	4035	4335
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	530	572	610	652	693
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1043	1129	1213	1299	1385
W Lunghezza allestimento (Min.)	4202	4630	5063	5490	5919
W Lunghezza allestimento (Max.)	5230	5746	6268	6784	7275

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4980	4990	5005	5010	5015
Assi post.	2215	2255	2290	2325	2355
Tara	7195	7245	7295	7335	7370
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	10805	10755	10705	10665	10630

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14200	15200	16100	17100	18100
Diametro di volta tra muri	15600	16600	17500	18500	19500

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	21000
Mtc	40000	40000
Asse ant.	8000	8000
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX44R1L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 1L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CDCOPREP**
- FMX-CREW**
- **FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- **D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- **AT2612**
- AT2612F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2600Nm
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- **RSH1365**

Pacchetti varianti

- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- **FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **RAL13** Portata asse posteriore 13t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- **RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello

- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- **2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **R315A56** Serbatoio carb. alluminio lato dx 315 l
Capacità min serb. carburante 315l
Capacità max serb. carburante 630l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- **ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB112**
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-HD1** Gancio di traino Heavy Duty
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE

■ Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 1L

<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tube gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> DRM-E		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa	<input type="checkbox"/> 1DAYB	Tachigrafo 1 giorno base
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL		<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> LCS4	
		<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
		<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carbon attivi

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 1L

■ CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale	□ ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
■ IMMOBIL	Antifurto	□ ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
□ ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	□ ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
□ BUPMON	Con monitor back-up	□ ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono	□ ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
□ ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	□ RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
■ ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	□ RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
□ ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	□ REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
□ ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	□ MICRO-PK	Predisposizione per microonde
□ ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	□ BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
■ ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	□ COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	■ INLI-BAS	Luci interne tipo base
□ BUPALARM	Cicalino retromarcia	□ INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	□ INLI-NLD	Modulo controllo luci
□ REMC-MF	Remote Control	□ ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	■ RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
□ WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	□ RH-ER	Tettuccio ad apertura elettrica
□ WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	□ RH-ETR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
□ AIDKIT	Kit medico primo soccorso	□ RH-MTR	
□ AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	■ GLAS-TIN	Vetri atermici
□ WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	□ SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
□ LAMP-IN	Lampada di ispezione	□ SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
□ BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	□ AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
□ WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	□ VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
■ DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	□ AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
□ DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	□ INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
□ DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.		
□ DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.		
□ SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero		
□ SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista		
□ PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture		
□ PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato		
■ PST-STD2	Sedile guida standard		
□ PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero		
□ ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero		
□ ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida		
□ ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero		
□ ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico		
□ ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle		
■ FMAT-RUB	Tappetini in gomma		
□ FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
□ LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)		
□ MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate		
□ MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard		
□ OLMAT-BA	Coprimaterasso-base		
□ OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium		
□ TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm		
□ TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm		
□ PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW		
□ PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina		
□ PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi		
□ SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)		
□ ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel		
□ ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore		

Esterni Cabina

■ EXTL-BAS	Finiture base
■ DGLAS-H	Vetro porte temperato
□ DGLAS-L	Vetro porte laminato
□ LOCK-REM	Chiusura porte centralizzata con telecomando
■ BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty
□ AUXFS	Gradino ausiliario
□ GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
□ SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina
□ SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
■ BUGNET	Rete para insetti per radiatore
□ CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
■ CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
■ FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
□ RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
□ MIRCFCPX	
■ MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
□ SUNV-H	Aletta parasole esterna
□ AD-ROOF	Spoiler tetto
□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
■ HL-BASIC	Proiettori standard
□ HL-CLEAN	Tergilavafari
□ HLP-ST	Rete di protezione fari
□ HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 1L

- **HL-ADJ** Regolazione manuale altezza fari
- **DRL-LED** Luce diurna a LED
- **ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
- **BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
- **BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
- **BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- **BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
- **CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
- **CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
- **SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
- **SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
- **SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
- **ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
- **ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
- **CSGN-FMX** Insegna FMX
- **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- **HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- **ANT-CBR** Antenna montata
- **ACCB-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
- **ACCB-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- **ACCB-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
- **ACCB-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- **ACCB-M** Barra porta accessori centrale
- **ACCB-R** Barra porta accessori posteriore
- **ACCB-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- **REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- **REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1**
- **DRUT2** App My Truck
- **DRUT3**
- **DRUT4**
- **DRUT5**

Sovrastruttura

- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- **SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Modulo BBM per allestimento funzioni base
- **ECBB-HIG** Modulo BBM per allestimento funzioni estese
- **ECBB-MED**
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress