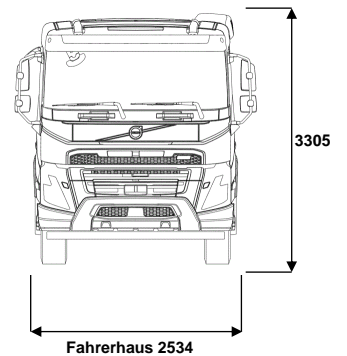
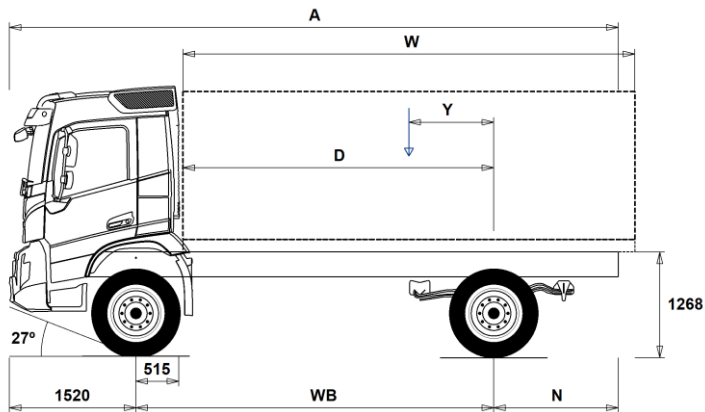


DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Blattfederung FMX 44R 1L



Maße [mm]

WB Radstand		3700	4000	4300	4600	4900
A	Gesamtlänge	7265	7715	8165	8665	9115
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3135	3435	3735	4035	4335
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	531	572	610	652	693
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1050	1136	1220	1307	1392
W	Aufbaulänge (Min.)	4189	4617	5050	5475	5905
W	Aufbaulänge (Max.)	5228	5745	6269	6785	7275

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4995	5005	5020	5025	5035
Hinterachse	2320	2360	2395	2430	2460
Leergewicht	7315	7365	7415	7455	7495
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	10685	10635	10585	10545	10505

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13400	14300	15200	16100	17100
Wendekreis	14900	15800	16700	17600	18500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44R1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Blattfederung FMX 44R 1L

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **RAD-L90** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 90 mm breit.
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- **RSH1365** Antriebsachse RSH1365. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches BremsSystem, Standardpaket

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Blattfederung FMX 44R 1L

<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Alternator 24 V, 120 A
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
RÄDER UND REIFEN			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)
<input checked="" type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung		
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch		
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.		
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus		
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Blattfederung FMX 44R 1L

■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
■ 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation	□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	□ PH-SS	Restwärmeheizung
□ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	□ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
□ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	■ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre	□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
□ ALCOLOCK	Alcolock	□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
□ BUPMON	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel	□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
■ WARNVEST	Warnweste	□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
■ WRITEPAD	Schreibplatte	□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	□ VANMIR	Makeupspiegel
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	FAHRERHAUS-EXTERIEUR	
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	■ BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach
□ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	□ SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
		■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
		□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
		■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
		□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
		■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Blattfederung FMX 44R 1L

- MIRCFPCX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRC MCP**
- MIRC MS**
- MIRC COMFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- HORN-R2S** 2 Drucklufterner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- ACCB-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCB-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- ACCB-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCB-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCB-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitsbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Blattfederung FMX 44R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress