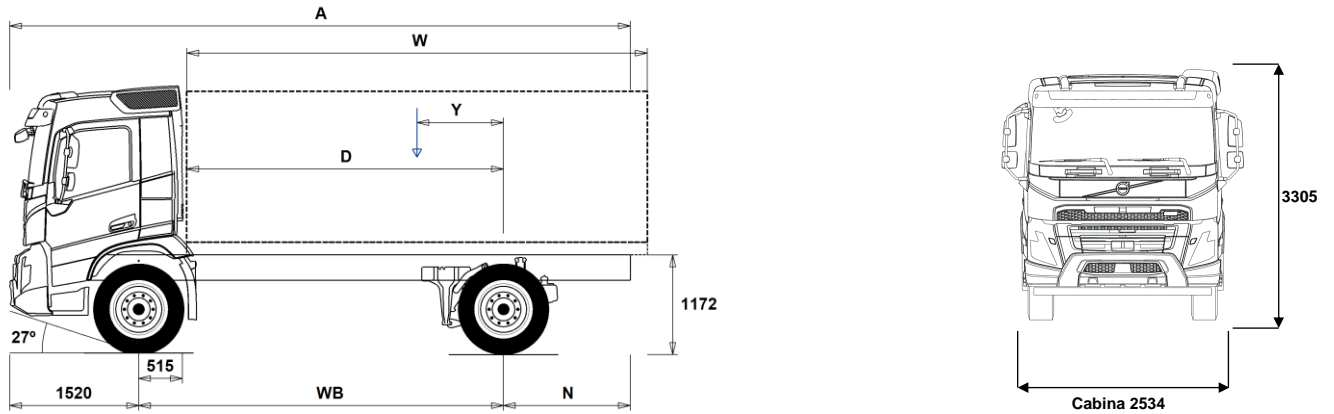


# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 1A



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4000	4300	4600	4900
A Comprimento total do chassis	7715	8165	8665	9115
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3435	3735	4035	4335
N Saliência traseira (Mín.)	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	2195	2345	2545	2695
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	689	737	788	837
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	863	924	989	1052
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5170	5647	6118	6592
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5518	6023	6521	7022

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5055	5070	5080	5085
Eixo traseiro	2435	2475	2505	2535
Tara em Ordem de Marcha	7490	7545	7585	7620
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	11510	11455	11415	11380

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	15200	16100	17100	18100
Diâmetro de viragem entre paredes	16600	17500	18500	19500

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	22000
Peso Bruto Conjunto	40000	40000
Eixo frente	7500	9000
Eixo traseiro	12000	13000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX44R1A.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 1A

## Utilização

- UNIFORM Plataforma

## Componentes principais

- RAD-G2 1 eixo - 1 propulsor, pneumática alta
  - CDCOPREP
  - FMX-CREW Cabina dupla FMX
  - FMX-DAY5 Cabina curta FMX
  - FMX-HSL5 Cabina alta FMX - Globetrotter
  - FMX-LDA5 Cabina curta baixa FMX
  - FMX-LSL5 Cabina longa baixa FMX
  - FMX-SLP5 Cabina longa FMX
  - EU6SCR Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
  - D11S330A Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
  - D11S380A Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
  - D11S430A Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
  - D11S460A Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
  - D11K330 Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
  - D11K380 Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
  - D11K430 Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
  - D11K460 Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
  - DIESEL-B
  - EBR-EPG Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
  - EBR-EPGC Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
  - EBR-VEB VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
  - AT2612 I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
  - AT2612F I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
  - ATO2612 I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
  - ATO2612F I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
  - PT2106 Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
  - RSH1370F Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- ## Packs
- DRIVE5 Pack Condução
  - DRIVE5+ Pack Condução+
  - DRIVE5++ Pack Condução++
  - 1LIVINFM Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
  - 2LIVINFM Pack Descanso (2 pessoas)
  - INFOBAS Pack Informação Básico
  - INFODF Pack Informação com Dynafleet
  - INFOMED Pack Informação Médio
  - INFONAV Pack Informação com Navegação
  - INFONDF Pack Informação com Navegação e Dynafleet
  - OFFROADD Pack de Construção (FMX cabina curta)
  - OFFROADS Pack de Construção (FMX cabina longa)
- ## Layout do chassis
- FST-PAR3 Susp. frente c/ molas parabólicas duras
  - FAL10.0 Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
  - FAL8.0 Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
  - FAL9.0 Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
  - FSTAB Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
  - RAL13 Eixo traseiro com 13 T de capacidade
  - RSTAB3 Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
  - ASF-DL1 Suspensão pneumática com 1 nível de condução
  - ASF-DL3 Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
  - PSP-FIX Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
  - PSP-VAR Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
  - EBS-MED Pack médio do EBS
  - EBS-STD Pack standard do EBS
  - AUXPARK Travão de parque extra
  - RST-AIR Suspensão traseira pneumática
  - FRAME300 Longarinas com 300 mm de altura
  - FST8080 Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
  - FIL-EEEB Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
  - FIL-EEEF Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
  - FIL-TXEB Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
  - FIL-TXEF Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
  - BBOX-L Caixa de baterias do lado esquerdo
  - 2BAT210B 2 baterias, 210 Ah - GEL
  - 2BAT210C 2 baterias, 210 Ah - AGM
  - 2BATT170 2 baterias, 170 Ah
  - BATTAMP Amperímetro e Voltímetro
  - BATTIND Indicador de Carga da Bateria
  - MSWI-C Corta corrente na caixa de baterias
  - MSWI-R Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
  - R315A56 Depósito 315 L do lado direito
  - Capacidade mín. 255l
  - Capacidade máx. 630l
  - ADTP-L Depósito de AdBlue no lado esquerdo
  - ADTP-R Depósito de AdBlue no lado direito
  - ADB048 Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
  - ADB064 Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
  - ADB068 Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
  - ADB090 Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
  - FCAP-L Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
  - FUFF-AS Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
  - FUFF-ATS Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
  - ESH-REAR Saída do escape para trás
  - ESH-VERT Saída do escape vertical
  - ESV-VERT Silencioso e saída de escape verticais
  - EXST-SSP Saída de escape em aço inoxidável polido
  - EXST-ST Saída de escape em aço
  - WHC-FIX1 1 calço de roda rígido
  - WHC-FIX2 2 calços de roda rígidos
  - WHC-FOL1 1 calço de roda dobrável
  - WHC-FOL2 2 calços de roda dobráveis
  - WHCP-F Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
  - WHCP-M Calço(s) de roda na parte central do veículo
  - WHCP-R Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
  - WHCP-T Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
  - CHAIN-S Correntes de neve
  - HOOK-SC Ganchos para correntes de neve
  - TOWF-HD1 Cavilha de reboque à frente - heavy duty
  - TOWMBRH Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
  - TOWMBRL1 Travessa de reboque montada debaixo das longarinas
  - TOWMBRM Travessa de reboque a meia altura das longarinas
  - RFEC-S Saliência Traseira com corte recto (90°)
  - RFEC-U Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
  - C-RI4040 Engate Ringfeder 4040 G-150
  - C-RI4045 Engate Ringfeder 4045 G-150
  - C-RI5050
  - C-RO400G Engate Rockinger 400 G150

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

## FMX D11 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Guarda lamas traseiros apenas para transporte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<b>Pneus e Jantes</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Equipamento standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/> <b>Equipamento opcional</b>		<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico
Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.			
Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.			
A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.			

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcoolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Colete reflector	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
	Suspensão pneumática.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
		<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
		<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar
		<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal
		<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 1A

INFOT-PK Kit de preparação para montagem de TV

## Equipamento no exterior da cabina

■ **EXTL-BAS** Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)

■ **DGLAS-H** Vidro das portas temperado

**DGLAS-L** Vidro das portas laminado

■ **LOCK-REM** Fecho das portas por comando remoto

■ **BUMP-HD** Pára-choques em aço para construção

**AUXFS** Degrau retráctil de acesso à cabina

■ **GUARD-EH** Protecção do cárter e radiador

**SIDEH-B**

**SIDSTP-R**

■ **BUGNET** Rede de protecção do radiador

**CTILTP-E** Basculamento da cabina eléctrico

■ **CTILTP-M** Basculamento da cabina manual

**FCABS-A** Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)

■ **FCABS-M** Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)

**RCABS-A** Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)

■ **RCABS-M** Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)

**MIRCFCPX** Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)

**MIRC MCP**

**MIRCMS**

■ **MIRCOMFX** Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção

■ **AMIR-F20** Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)

**SUNV-H** Pala de sol exterior fumada

**AD-ROOF** Deflector de ar no topo da cabina

**AD-SIDES** Defle. ar laterais da cabina estreitos

■ **HL-BASIC** Faróis com lâmpadas convencionais

**HL-CLEAN** Lava faróis por jacto de água

**HLP-ST** Protecção de faróis em aço

**HLP-ST2** Protecção de faróis em rede de aço

**HL-ADJ** Ajuste da altura dos faróis

■ **DRL-LED** Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED

**ASL-RF2** Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter

**IDLAMP-A** Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho

**IDLAMP-W** Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho

**IDLMP SW** Interruptor para luzes de identificação

**BEACOA2F** 2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho

**BEACOA2R** 2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)

**BEACON-P** Pre-instalação para luzes rotativas

**BEACONA4** 4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho

**CABPT-R1** Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)

■ **CABPT-R2** Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)

**SPOTP-F** Pré-instalação de luzes extra (frente)

**SPOTP-R** Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)

**SPOTP-RF** Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)

**ROS-IL** Iluminação da legenda Globetrotter/ XL

**ROS-IL2** Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada

**CSGN-FMX** Legenda na Cabina: FMX

■ **HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha

**HORN-R2S** Cornetas no tejadilho

**ANT-CBR** Antena de rádio CB montada no tejadilho

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

**ACCBB-AP** Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho

**ACCBB-F** Suporte montado na frente do tejadilho

**ACCBB-FM** Suportes montados na frente e a meio do tejadilho

**ACCBB-FR** Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho

**ACCBB-M** Suporte montado no meio do tejadilho

**ACCBB-R** Suporte montado a traseira do tejadilho

**ACCBB-RM** Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho

**REFS-TW** Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)

**REFS-TY** Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)

## Superestrutura e/ou outros equipamentos

**SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis

**SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)

**SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)

**SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)

**SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis

**WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)

**WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)

**WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)

**WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria

**WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina

**WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina

**WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina

**ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)

**ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)

### ■ ECBB-MED

**BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos

**BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos

**BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto

**TD-BAS** Detecção básica de reboque

■ **TD-LED** Detecção avançada de reboque

**FRFS-BB** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento

**FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível

**FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível

**HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível

**HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida

**RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas

**AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)

**TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto

**TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória

**AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)

**AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)

**AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

■ **TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x4 Rígido Air (New) FMX 44R 1A

---

- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**