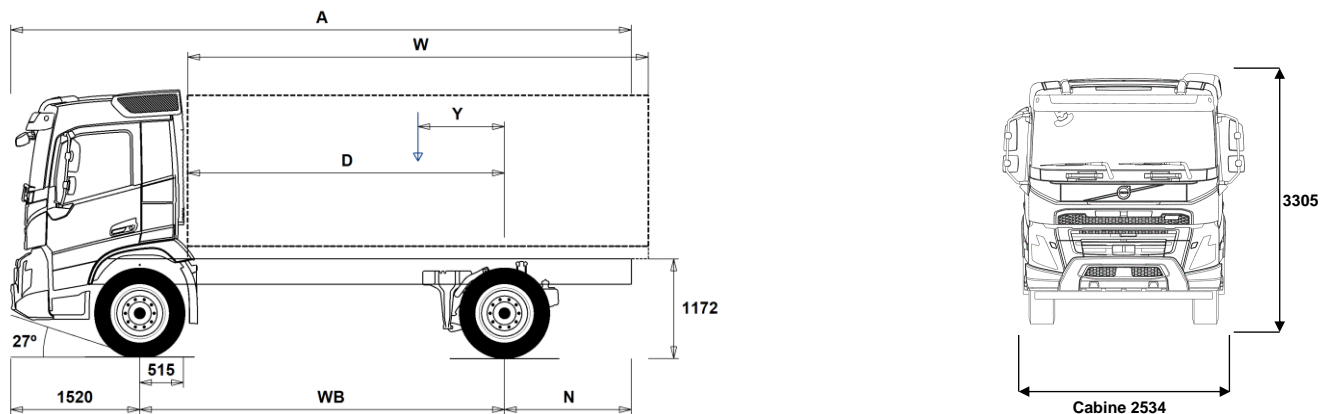


# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4000	4300	4600	4900
A Totale chassis Lengte	7715	8165	8665	9115
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3435	3735	4035	4335
N Achteroverbouw (Min.)	1395	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	2195	2345	2545	2695
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	1002	1076	1152	1227
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	1002	1076	1152	1227
W Opbouw lengte (Min.)	4883	5336	5783	6234
W Opbouw lengte (Max.)	4883	5336	5783	6234

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4995	5010	5015	5025
Achteras	2400	2440	2475	2500
Leeg gewicht	7395	7450	7490	7525
Bruto laadvermogen	12105	12050	12010	11975

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15200	16100	17100	18100
Draaicirkel tussen muren	16600	17500	18500	19500

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	40000	40000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX44R1A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

## toepassing

- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- **CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- **FMX-CREW** De FMX-manschappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manschappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- **FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)
- **D11S380A** Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm  
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm  
De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm  
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm  
De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm  
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm  
De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm
- **D11K330** De D11K330 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1700–1800 tpm 330 pk (243 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 950–1400 tpm 1600 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW  
Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm  
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- **D11K380** De D11K380 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselininspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1700–1800 tpm 380 pk (280 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 950–1400 tpm 1800 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW  
Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm  
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

- D11K430** De D11K430 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1700–1800 tpm 430 pk (317 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 1058–1400 tpm 2050 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW  
 Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm
  - D11K460** De D11K460 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1700–1800 tpm 460 pk (339 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW  
 Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm
  - EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.  
 Maximaal remvermogen D13K: 300 kW/408 pk bij 2300 tpm.  
 Maximaal remvermogen D11K: 290 kW/394 pk bij 2400 tpm.
  - AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - AT2612F** Volvo I-Shift AT2612  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - ATO2612F** Volvo I-Shift ATO2612F  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfjas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - PT2106** Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
  - PT2106** Powertronic PT2106.
- pakketten**
- DRIVE5** Driver pakket
  - DRIVE5+** Driver Comfort pakket
  - DRIVE5++** Driver Comfort pakket
  - 1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
  - 2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
  - INFOBAS** Media-pakket basis  
 Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)  
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon  
 Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
 Speakers in dashboard en deuren  
 Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera
  - INFODF** Media-pakket met Dynafleet ondersteuning  
 Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
 Vooraf ingestelde Android diensten  
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
 Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
 Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
 Weergave tot 8 optionele camera's  
 Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
  - INFOMED** Media-pakket medium  
 Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
 Vooraf ingestelde Android diensten  
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
 Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
 Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

- INFONAV** Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.
- INFONDF** Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.  
Integratie van TomTom truck navigatie.
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
- OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)
- chassisuitvoering**
- **FST-PAR3** Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
- FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **RAL13** Technische achteraslast 13 ton
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
- **PSP-FIX** Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst
- PSP-VAR** Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
- FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
- **BBOX-L** Accubak links gemonteerd
- 2BAT210B** Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruiksacyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.  
De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruiksacyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
- **2BAT210C**
- **BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
- BATTIND** Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
- **MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
- **R315A56** D-vormige aluminium brandstoftank 315 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm.  
Min. volume 255l  
Max. volume 630l
- ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **ADB048** 48 liter AdBlue-tank
- ADB064** 64 liter AdBlue-tank
- ADB068** 68 liter AdBlue-tank
- ADB083** 83 liter AdBlue-tank
- ADB090** 90 liter AdBlue-tank
- ADB112** 112 liter AdBlue-tank
- FCAP-L** Tankdop met slot
- **FUFF-AS** Brandstof vulmond, lekvrij
- **FUFF-ATS** Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
- **ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
- ESH-VERT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
- EXST-SSP** Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
- EXST-ST** Stalen uitlaatpijp
- WHC-FIX1** Wielkeg
- WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- WHC-FOL1** Opvouwbare wielkeg
- WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
- WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
- WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
- WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
- WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
- CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
- HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
- **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
- TOWMBRH** Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
- TOWMBRL1** Trekbalk laag gemonteerd, type L1
- TOWMBRM** Trekbalk half hoog gemonteerd
- **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- **Standaard uitrusting**  **Optionele uitrusting**

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input type="checkbox"/> <b>1COMP530</b>	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn onvoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbak	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère
<b>banden en velgen</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<b>aandrijflijn</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Handbediende airconditioning
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<b>Cab Interior, Driving</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen
		<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau
<b>Cab Interior, Living</b>			
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetroneven.
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel		Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepomp.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier
		<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper
		<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Extra opstaprede aan beide zijden
		<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
		<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
		<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
		<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogeen koplampen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampspoeiers	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereitung voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak		
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dakbeugel midden van cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		

### opbouw

- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4V Luchtvering (D11) FMX 44R 1A

---

- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

### afleverservices

- TGW-4GWL** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
  - Voertuigservices (bijv. I-See)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement