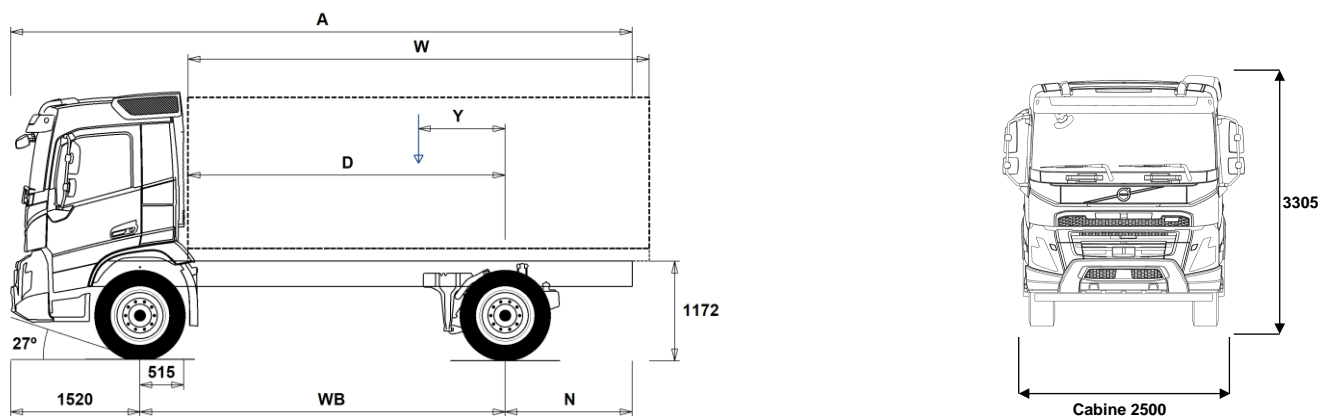


# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 44 Porteur Suspension Pneumatique FMX 44R 1A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4000	4300	4600	4900
A Longueur châssis hors tout	7715	8165	8665	9115
D Essieu arrière / dos cabine	3435	3735	4035	4335
N Porte à faux arrière (Min.)	1395	1395	1395	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	2195	2345	2545	2695
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	368	391	417	442
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1061	1139	1220	1300
W Longueur carrosserie (Min.)	4765	5209	5647	6088
W Longueur carrosserie (Max.)	5835	6315	6795	7275

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4960	4980	4985	4990
Essieu arrière	2490	2525	2560	2590
Poids à vide	7450	7505	7545	7580
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	11550	11495	11455	11420

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15200	16100	17100	18100
Diamètre de braquage entre murs	16600	17500	18500	19500

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	21000
PTR	44000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieu arrière	13000	13000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.  
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX44R1A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 44 Porteur Suspension Pneumatique FMX 44R 1A

## Utilisation véhicule

- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- **FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- **D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- **DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- **RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F

## Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

## Châssis

- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- EBS-STD** Pack EBS standard
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires

- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- **MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- **R315A56** Réservoir 315L alu h: 56cm en D côté Droit  
Volume minimum 255l  
Volume maximum 630l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- **FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- **ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
- EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
- EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
- WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- CHAIN-S** Chaînes à neige
- HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-HD1** 1 attache de forte capacité de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- C-VBG520** Crochet VBG 520D
- C-VBG795** Crochet VBG 795V

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D11 44 Porteur Suspension Pneumatique FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<b>Jantes et Pneumatiques</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<b>Chaîne cinématique</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<b>Cabine Conduite</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D11 44 Porteur Suspension Pneumatique FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portable	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écriture	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<b>Cabine Repos</b>		<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<b>Extérieur cabine</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes
		<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations
		<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 44 Porteur Suspension Pneumatique FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<b>Carrosserie</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisiseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche		Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>Equipement standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>Equipement optionnel</b>			

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 44 Porteur Suspension Pneumatique FMX 44R 1A

---

## Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Volvo Trucks. Driving Progress