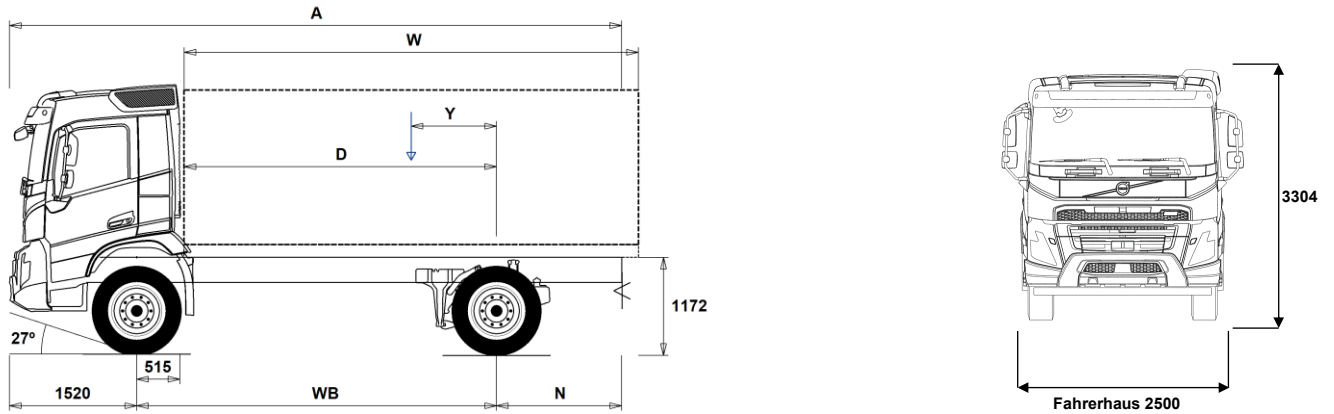


# DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A



## Maße [mm]

WB Radstand		4000	4300	4600	4900
A	Gesamtlänge	7715	8165	8665	9115
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3435	3735	4035	4335
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2195	2345	2545	2695
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	571	609	651	692
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1145	1229	1317	1403
W	Aufbaulänge (Min.)	4579	5011	5435	5863
W	Aufbaulänge (Max.)	5728	6252	6767	7275

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5010	5025	5030	5040
Hinterachse	2545	2575	2605	2630
Leergewicht	7555	7600	7635	7670
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	10445	10400	10365	10330

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	15200	16100	17100	18100
Wendekreis	16600	17500	18500	19500

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	0	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44R1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

### Einsatz

- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- **RAD-G2** Luftfederung hinten, große Bodenfreiheit (für Baufahrz./Kipper)
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- **FMX-DAY6** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA6** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FMX-LSL6** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- **FMX-SLP6** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.

### Ausrüstungspakete

- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIVINFM** Wohnpaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Wohnpaket FM, zwei Betten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- **ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 83 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 112 Liter, 710 mm Höhe
- **FCAP-L** Tankdeckel (Kraftstoff & Ad-Blue) abschließbar
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr vertikal aus Stahl, alufarbig
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil, fest
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung, Bordelektrik, thermostatgesteuert
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dopp. Kraftstofffilter am Motor, groß (für schlechte Kraftstoffqualität) mit Wasserabscheider
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
<b>Räder und Reifen</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb PTER-100, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb PTER-DIN, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D, an Powertronic, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Zusatzprogramm Off-Road	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, sehr hohe Leistung, Luft/Öl (über 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
		<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lenkrad, Lederausführung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

- STGW-AD2** Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung
- **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
- **DRC-AMI** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- **LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor für Scheibenwischer
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- **IGT-BUT** Motorstart durch Taster (schlüssellos)
- **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen, elektrisches Rollo
- **ISUNF-RM** Sonnenblende innen, manuelles Rollo
- ADFS** Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
- BUPALARM** Rückfahralarm
- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
- REMC-MF** Work-Remote/drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- **WARNEVEST** Warnweste
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- **WARNLAMP** Warnlampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht geeignet für LED-Scheinwerfer/Rückleuchten) und -sicherungen
- WRITEPAD** Schreibbrett fürs Lenkrad
- DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, ungefedert
- PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- FMAT-TX2** Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi
- LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basis (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Schmink/Rasierspiegel

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit Variante UCABSIGN
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	FMX-Schriftzug
<b>Fahrerhaus - Außen</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, Mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Zusätzliche Trittstufe am Einstieg mit flexibler Aufhängung	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und Mitte
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handlauf oben, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dachbogen für Zubehör, Mitte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz, ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, Mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorne, Luft	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorne, mechanisch	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFMCP</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Kamera-Monitorsystem (CMS)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCMPX</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, schmal	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatisches Fernlicht	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

---

- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

## Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Volvo Trucks. Driving Progress