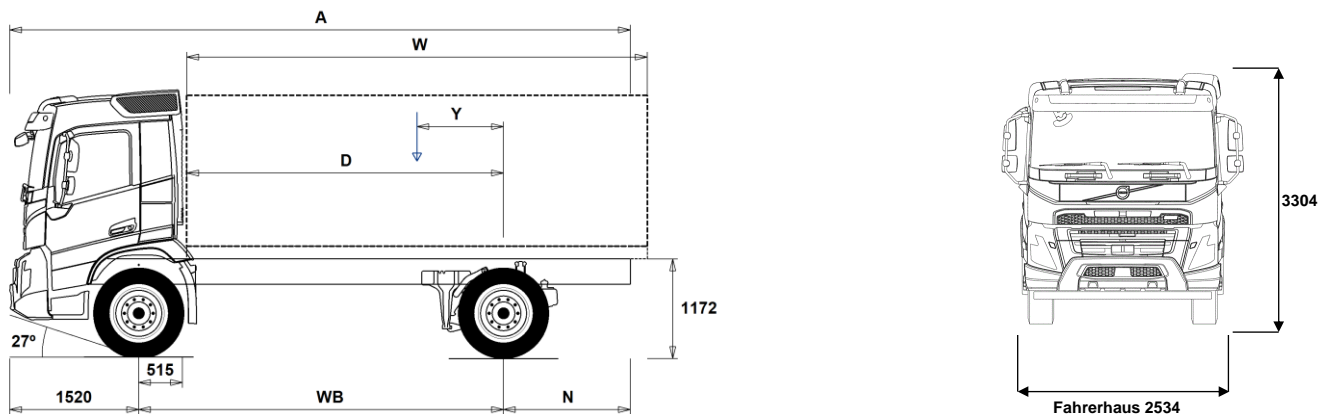


DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A



Maße [mm]

WB Radstand		4000	4300	4600	4900
A	Gesamtlänge	7715	8165	8665	9115
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3435	3735	4035	4335
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2195	2345	2545	2695
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	563	601	642	682
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1124	1207	1292	1377
W	Aufbaulänge (Min.)	4641	5076	5504	5935
W	Aufbaulänge (Max.)	5763	6287	6795	7275

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5020	5035	5040	5050
Hinterachse	2280	2315	2350	2380
Leergewicht	7300	7350	7390	7430
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	10700	10650	10610	10570

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14300	15200	16100	17100
Wendekreis	15800	16700	17600	18500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44R1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

EINSATZ

- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **RAD-G2** Hinterachsaufhängung RAD-G2 Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches BremsSystem, Standardpaket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
 - TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
 - TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
 - TBC-DUO** Aufflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
 - TBC-EC** Anhänger/Auffliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
 - TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
 - TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
 - RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
 - RFEND-T** Überführungskotflügel
 - RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - TL-LED** LED-Rückleuchten
 - BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
 - FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### RÄDER UND REIFEN
- RT-STEEL** Stahlfelgen
 - SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
 - SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
 - SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
 - SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
 - JACK-20T** Wagenheber 20t
 - TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - GAUGE-PT** Reifendruckmesser
 - OBDEP-D** Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
- ### ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG
- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
 - PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
 - CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
 - CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)
 - AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
 - AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
 - TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
 - TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
 - TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
 - 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
 - 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
 - CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
 - ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
 - 24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
 - 24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
 - 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
 - 24AL120B** Alternator 24 V, 120 A
 - 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
 - CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
 - PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
 - FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
 - AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
 - FUEFE2SW** Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
 - EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
 - 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
 - PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
 - PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
 - HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
 - HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
 - PTPT-D** Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
 - PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
 - PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
 - PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
 - PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
 - PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - STWPOS-L** Linkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - STWM-LE** Lederlenkrad
 - STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
 - STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
 - AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

- DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
- 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
- ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- IMMOBIL** Wegfahrsperre
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- ALCOLOCK** Alcolock
- BUPMON** Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> MIRCFCPX Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskameraauf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung <input type="checkbox"/> MIRCMCP <input type="checkbox"/> MIRCMS <input type="checkbox"/> MIRCOMFX Komfortspiegel FMX-Design <ul style="list-style-type: none"> - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite ■ AMIR-F20 Frontspiegel ■ SUNV-H Sonnenblende aussen <input type="checkbox"/> AD-ROOF Dachspoiler <input type="checkbox"/> AD-SIDES Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung ■ HL-BASIC Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht <input type="checkbox"/> HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage <input type="checkbox"/> HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl <input type="checkbox"/> HL-ADJ Scheinwerfereinstellung manuell ■ DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten <input type="checkbox"/> ASL-RF2 Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach <input type="checkbox"/> BEACOA2F Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne <input type="checkbox"/> BEACOA2R Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten <input type="checkbox"/> BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte <input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) <input type="checkbox"/> CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung ■ CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung <input type="checkbox"/> SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung <input type="checkbox"/> CSGN-FMX Schriftzug FMX ■ HORN-F1S Ein Druckluftthorn (Jericho) <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 Drucklufthörner auf dem Dach ■ ANT-CBR Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk <input type="checkbox"/> ACCB-AP Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCB-F Dachreling vorne montiert für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCB-FM Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCB-FR Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCB-M Dachreling mittig montiert für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCB-R Dachreling hinten montiert für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCB-RM Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör <input type="checkbox"/> REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) <input type="checkbox"/> REFS-TY Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung ■ TD-LED Anhängererkennung mit LED-Sensor <input type="checkbox"/> FRFS-BS Freie Rahmenseite, links und rechts <input type="checkbox"/> FBA-BTF Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau <input type="checkbox"/> FBA-BTSF Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau <input type="checkbox"/> HBA-FSFB Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten) <input type="checkbox"/> HBA-SB Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten) <input type="checkbox"/> RBA-T2 Aufbaubefestigungen hinten <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit <input type="checkbox"/> TAILPREP Vorbereitung für Hebebühne <input type="checkbox"/> AESW2 Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar ■ AESW2PK Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett |
|--|---|

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre

AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4R Luftfederung FMX 44R 1A

Volvo Trucks. Driving Progress