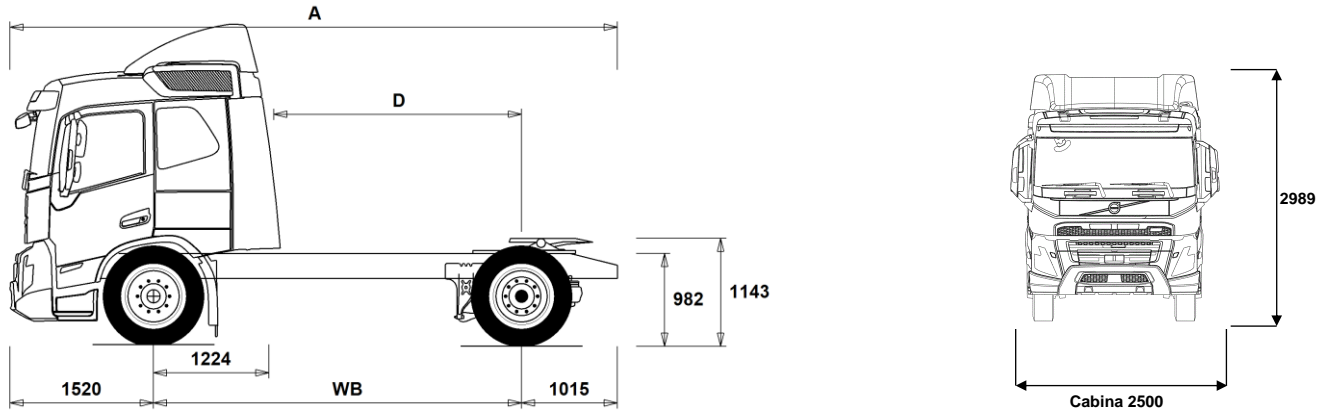


GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Trator Elétrico FMX 42T E



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3900
A Comprimento total do chassis	6435
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2626
F Avanço do prato de engate(Dir.EC96/53)	925

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	6000
Eixo traseiro	3725
Tara em Ordem de Marcha	9725

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	14000
Diâmetro de viragem entre paredes	15500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	20000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Eixo traseiro	12000	12000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +370 mm para CAB-HSLP, -208 mm para CAB-LSLP.
A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.
A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.
As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-MED.
Diferença de altura com chassis CHH-HIGH: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 10\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42TE.

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Trator Eléctrico FMX 42T E

Utilização

- **DRM-BE** Modo Condução I-Shift Economia e Standard
- **PVT-MAP** I-See - Informação de topografia baseada em mapas
- **RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- **RAD-G4** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática (baixa tara)
- **FMXE-HSL** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMXE-LSL** Cabina longa baixa - FMX
- **FMXE-SLP** Cabina longa FMX
- **EPT2412** Transmissão eléctrica de 12 velocidades, 2400 Nm
- **NEM3** 3 motores eléctricos

Packs

- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **DRIV-E** Pack Condução Emob
- **DRIV-E+** Pack Condução Emob +
- **DRIV-E++** Pack Condução Emob ++

- **1LIVFM-E**
- **2LIVFM-E**

- **SAFE-E** Pack Segurança Activa
- **SAFE-E+** Pack Segurança Activa +

- **RANGOPT3** Pack Otimização Autonomia, subscrição 3 anos
- **RANGOPT4** Pack Otimização Autonomia, subscrição 4 anos
- **RANGOPT5** Pack Otimização Autonomia, subscrição 5 anos

Layout do chassis

- **FSLB-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL12** Eixo traseiro com 12 T de capacidade
- **ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- **ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- **ASF-DLL** Altura da suspensão dependente da velocidade (chassis rebaixado para poupança de combustível)
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-BAS** VDS - funcionalidade básica
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobrevivagem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **BBOX-EF** Caixa de baterias na saliência traseira
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **WHC-FOL1** 1 calço de roda dobrável
- **WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- **WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- **WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- **CHAIN-S** Correntes de neve

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- **HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve
- **TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- **TREL15** Ligaçao eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
- **TREL7-7** Ligaçao eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
- **TBC-DUO** Ligações electro pneumáticas-duomatic
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- **TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário
- **TRB-STRE** Prevenção do efeito tesoura
- **RFEND-B** Guarda lamas traseiros basicos
- **RFH-BAS** Instalação básica do guarda-lamas traseiro
- **RFH-HIG** Instalação alta do guarda-lamas traseiro
- **RFH-LOW** Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
- **BLIGHT-E** Luzes de travagem de emergência
- **FRACLOS** Remate traseiro das longarinas

Pneus e Jantes

- **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard
- **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
- **RT-ALDPD** Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
- **RT-ALDU** Jantes em alumínio escovado "dual holes"
- **SPWT-D** Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
- **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
- **SWCP-TP** Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
- **JACK-12T** Macaco de 12 toneladas
- **JACK-20T**
- **TOOLKIT** Jogo completo de ferramentas
- **INFLAHS** Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
- **GAUGE-TP** Manómetro para pneus

Equipamento na linha motopropulsora

- **CRUIS-E** Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
- **PTR-D** PTO baixa velocidade - hidráulica
- **PTR-DH** PTO alta velocidade - hidráulica
- **PTR-DM** PTO média velocidade - hidráulica
- **PTR-F** PTO aplicações exigentes - flange
- **PTR-FH** PTO alta velocidade - por flange
- **PTR-FL** PTO baixa velocidade - por flange
- **PTRD-D** PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
- **PTRD-D1** PTO dupla alta vel. -flange / hidráulica
- **PTRD-D2** PTO dupla flange + hidráulica
- **PTRD-F** PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
- **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- **STWPOS-R** Volante à direita
- **STWM-LE** Volante em Couro
- **STGW-AD2** Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
- **ARSL** Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
- **ESP-BAS1** Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
- **ESPC-RO** Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
- **HWSS-AC** Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Trator Elétrico FMX 42T E

<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> ADFS	Doas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triângulos de sinalização	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Luz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Doas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> RH-ER	
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco básico	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)		
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Suspensão pneumática, cinto integrado.		
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Banco passageiro - conforto 5		
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard		
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro		

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Trator Eléctrico FMX 42T E

■ AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	■ 5WLM-B	Prato de engate com manutenção básica
■ AD-SIDEL	Deflectores de ar laterais da cabina	□ 5WLM-L	Prato de engate de baixa manutenção
□ AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	□ 5WL-S1	Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
■ ADCF-F	Aba adicional nas saias	□ 5WL-S2	Sistema de lubrificação do prato de engate - mecanismo de fecho
□ HLP-ST	Protecção de faróis em aço	□ TCIND	Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
□ HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	□ RDECK	Estrado atrás da cabina - pequeno
■ DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	□ RDECK-M	Estrado atrás da cabina - médio
□ ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	□ SRWL-2RA	Dois luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)
□ IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	□ SRWL-2RW	Dois luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)
□ IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	□ SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
□ IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	□ SWL-2RA	Dois luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
□ BEACOA2F	2 luzes rotativas de cor ambar montadas na frente do tejadilho	□ SWL-2RW	Dois luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
□ BEACOA2R	2 luzes rotativas de cor ambar montadas na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	□ SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
□ BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	□ WL-TA1A	1 lâmpada trabalho ambar na tras.cabina
□ BEACONA4	4 luzes rotativas de cor ambar montadas no tejadilho	□ WL-TA1W	1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
□ CABPT-R1	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(lado do condutor)	□ WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
■ CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	□ WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
□ SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	□ WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
□ SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	□ WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
□ SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	□ WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
□ ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	■ ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
□ ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	□ ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
□ CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	□ ECBB-MED	
□ HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	□ BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
□ HORN-R2S	Cornetas no tejadilho	□ BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
□ ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho	□ BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
□ ACCBP-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho	□ EXSTER	Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
□ ACCBP-F	Suporte montado na frente do tejadilho	□ TD-BAS	Detecção básica de reboque
□ ACCBP-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho	□ TD-LED	Detecção avançada de reboque
□ ACCBP-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho	□ AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
□ ACCBP-M	Suporte montado no meio do tejadilho	□ TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
□ ACCBP-R	Suporte montado a traseira do tejadilho	□ TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
□ ACCBP-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho	□ AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
□ LADDER	Escada atrás da cabina	□ AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
□ REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)	□ AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
□ REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		
Superestrutura e/ou outros equipamentos			
□ 5WM-ASL	Mont.baixa prato, c/corrediça pneumática		
□ 5WM-ASM	Mont.média prato, c/corrediça pneumática		
□ 5WM-ISOL	Montagem do prato em perfis L, ISO BAIXA		
□ 5WM-ISOM	Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA		
■ 5WM-LPRO	Montagem tipo VOLVO do prato de engate (Angle mounted)		
□ 5WT-FO14	Prato Fontaine - 150 SP2 estampado		
□ 5WT-FO15			
□ 5WT-JO8	Prato Jost - JSK 37 forjado		
□ 5WT-JO9	Prato Jost - JSK 42 forjado		
■ 5WT-SH	Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V		
□ 5WH140	Altura prato de engate 140 mm		
□ 5WH150	Altura prato de engate 150 mm		
■ 5WH160	Altura prato de engate 160 mm		
□ 5WH175	Altura prato de engate 175 mm		
□ 5WH185	Altura prato de engate 185 mm		
□ 5WH195	Altura prato de engate 195 mm		
□ 5WH200	Altura prato de engate 200 mm		
□ 5WH205	Altura prato de engate 205 mm		
□ 5WH210	Altura prato de engate 210 mm		
□ 5WH220	Altura prato de engate 220 mm		
□ 5WH230	Altura prato de engate 230 mm		
Serviços de entrega			
□ FMS-PK	Tomada p/ equipamento de gestão de frota		
□ DRUT1			
□ DRUT2			
□ DRUT3			
□ DRUT4			
□ DRUT5			

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Tractor Eléctrico FMX 42T E

Volvo Trucks. Driving Progress