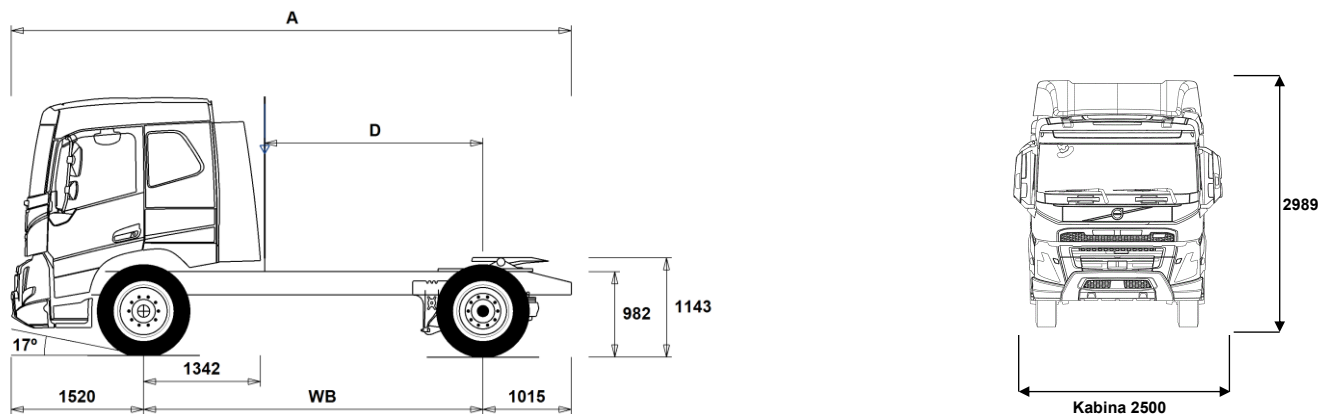


MODELE

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3900
A Całkowita długość podwozia	6435
D Oś napędowa - filtr powietrza	2508
F Pozycja siodła (Dyrektywa 96/53 WE)	925

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	6105
Nacisk osi napędowej	3800
Masa własna podwozia	9905

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	14000
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	15500

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	18000	21000
Masa zespołu pojazdów	40000	44000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi napędowej	11500	13000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +370 mm dla CAB-HSLP, -208 mm dla CAB-LSLP.
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.
Dla wysokości ramy CHH-HIGH wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX42TE.

MODELE

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-SMOOT** Drogi utwardzone

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **RAD-G4** Tyłne zawieszenie pneumatyczne (lekkie), pojedyncza oś napędowa
- **RAD-GR** Tyłne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa
- **FMXE-HS6**
- **FMXE-LS6**
- **FMXE-SL6**
- **ESS450K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 450 kWh (BOL).
BOL - Beginning of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS540K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 540 kWh (BOL).
BOL - Beginning of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **EPT2412** Skrzynia biegów I-shift AT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 450 KM (330 Kw) - 1600 Nm
- **NEM3** Trzy silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 666 KM (490 Kw) - 2400 Nm
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**

Pakiety

- **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pakiet sypialny 1 Bed
- **2LIVFM-E** Pakiet sypialny 2 Bed
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Trzyletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP4** Czteroletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP5** Pięcioletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP6**
- **RANGOP7**
- **RANGOP8**

Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- **FSLB-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL12** Nośność tylnego zawieszenia 12.000 kg
- **RAL13** Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg
- **RSTAB1** Tylny stabilizator
- **RSTAB3** Tylny stabilizator wzmocniony.
- **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- **ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- **ASF-DLL** Zawieszenie pneumatyczne – obniżanie wysokości podwozia zależnie od prędkości

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **AUXPARK** Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
- **RST-AIR** Tyłne zawieszenie pneumatyczne
- **RST-AIR6**
- **FRAME266** Wysokość przekroju ramy 266 mm
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **BBOX-EF** Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **WHC-FOL1** Jeden klin pod koła, składany
- **WHC-FOL2** Dwa kliny pod koła, składane
- **WHCP-F** Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
- **WHCP-T** Transportowe położenie klinów pod koła
- **CHAIN-S** Łańcuchy śnieżne
- **HOOK-SC** Uchwyty na łańcuchy
- **TOWF-HD1** Przedni zaczep holowniczy- heavy duty
- **TOWR-ONE** Tylny zaczep holowniczy
- **TREL15** Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TREL7-7** Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.
- **TBC-DUO** Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC
- **TBC-EC** Złącze pneumatyczne przyczepy EC
- **TRBR-STA** Hamulec manewrowy przyczepy
- **TRB-STRE** Hamulec stabilizacyjny przyczepy
- **RFEND-B** Tyłne błotniki dzielone, standardowe
- **RFH-BAS** Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
- **RFH-HIG** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
- **RFH-LOW** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
- **BLIGHT-E** Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
- **FRACLOS** Poprzeczka kończąca ramę

Koła i opony

- **RT-AL** Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe
- **RT-AL1** LVL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół
- **RT-AL1DU** LVL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowych <-> stalowych bez wymiany szpilek.
- **RT-ALDP** Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami

MODELE

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

☐ RT-ALDU	jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminium (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.	☒ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu
☐ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa	☐ LSS-DW3	
☐ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia	☐ LKE-TBO	
☐ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)	☒ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.
☐ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	☐ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU
☐ JACK-12T	Podnośnik 12 tonowy	☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy
☐ JACK-15T	Podnośnik 15 tonowy	☐ RSSENS-W	Czujnik deszczu
☐ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna
☒ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.
☐ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi	☒ IMMOBIL	Immobilizer
☐ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)
☐ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz	☐ ALCOLOCK	Alcolock
Elementy układu napędowego		☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu
☐ DRM-B		☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
☒ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie
☐ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu	☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie
☐ APF-ENH		☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
☐ EP400A		☒ BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
☐ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D	☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect
☐ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH	☒ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi
☐ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM	☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
☐ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F	☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
☐ PTR-FH	Przystawka odbioru mocy PTR-FH	☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
☐ PTR-FL	Przystawka odbioru mocy PTR-FL	☐ AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy
☐ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D	☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza, przenośna
☐ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1	☐ LAMP-IN	Lampa robocza
☐ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2	☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
☐ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F	☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
☐ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)	☒ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☐ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)	☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)	☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)	☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☒ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☒ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony	☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy	☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochyleń koła kierownicy	☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
☐ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach	☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☒ 1DAYDIG4			
☐ TAC-PK2			
☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej		
☒ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.		
☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja		
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem		
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

■ SBPRE-PS Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera □ ARMRE-BB Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera □ ARMRE-DB Podłokietniki fotela kierowcy □ ARMRE-PB Podłokietniki fotela pasażera □ ARU-BAS Podłokietniki winylowe □ ARU-LEA Podłokietniki skórzane ■ FMAT-RUB Gumowe dywaniki podłogowe ■ FMAT-TX2 Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylnie i gumowe ■ LBK70 Dolna leżanka 700x2000 mm, stała □ MATL-FI Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy ■ MATL-SF Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy □ OLMAT-BA Narzuta materaca leżanki, podstawowa □ OLMAT-PR Narzuta materaca leżanki, premium □ TBK60F Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny □ TBK70F Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny □ ETSB-F Schowek na tunelu silnika- z przodu, zamykany □ ETSB-FS Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy □ ETSB-S Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy □ RUS-BAS Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm □ RUS-HIG Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm □ REF-ICPK Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej □ REFR-RUS Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny □ MICRO-PK Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne ■ BOTH-D Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu □ COFMA-PK Zestaw montażowy do ekspresu do kawy ■ INLI-BAS Oświetlenie podstawowe (białe) □ INLI-NL Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym) □ INLI-NLD Panel sterowania oświetleniem □ ARL-FLEX Dwie regulowane lampki do czytania ■ RH-EE Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne. □ RH-ER Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony) □ RH-ETR Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm. □ RH-MTR Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm ■ GLAS-TIN Szyby barwione □ AWIND-RF Dodatkowe okno z tyłu kabiny □ SWIND-BS Dodatkowe okno po obu stronach kabiny □ SWIND-PS Dodatkowe okno po stronie pasażera □ VANMIR Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce □ AS-FUS Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka. □ INFOT-PK Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	■ CTILTP-M Ręczne podnoszenie kabiny □ FCABS-A Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne ■ FCABS-M Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne □ RCABS-A Tylnie zawieszenie kabiny, pneumatyczne ■ RCABS-M Tylnie zawieszenie kabiny, mechaniczne □ MIRCFCPX Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu. □ MIRCMCP □ MIRCMS □ MIRCOMFX Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera. ■ AMIR-F20 Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny □ SUNV-H Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna ■ AD-ROOF Spoiler dachowy ■ AD-SIDEL Spoilery boczne kabiny szerokie □ AD-SIDES Spoilery boczne kabiny wąskie □ AD-SIDL2 ■ ADCF-F Dodatkowa owiewka na spojler międzyosiowe. Poprawia aerodynamikę pojazdu. Gumowa część montowana na spojler międzyosiowe. ■ HL-LED Reflektory główne LED □ HL-LED3 Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi □ HLP-ST Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa □ HLP-ST2 Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa siatka ■ DRL-LED Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" □ ASL-RF2 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED. □ BEACOA2F 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w przedniej części dachu □ BEACOA2R 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w tylnej części dachu □ BEACON-P Okablowanie do lamp rotacyjnych □ BEACONA4 4 pomarańczowe lampy rotacyjne □ CABPT-R1 Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem ■ CABPT-R2 Dwa otwory w dachu kabiny □ SPOTP-F Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W □ SPOTP-R Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W □ SPOTP-RF Przygotowanie do dodatk. ośw. dach i przód 2x280W □ ROS-IL Podświetlane okienko reklamowe kabiny □ ROS-IL2 Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego. □ ROSL-ILP □ CSGN-FMX Napis w okienku reklamowym - FMX □ HORN-F1S Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. □ HORN-R2S Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu. □ ANT-CBR Antena CB □ ACCBP-AP Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
--	---

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **EXTL-BAS** Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)
- **BUMP-HD** Przedni zderzak Heavy Duty/Construction
- **CTILTP-E** Elektryczne podnoszenie kabiny

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

- ☐ **ACCB-R-F** Dachowa belka montażowa, przednia
- ☐ **ACCB-R-FM** Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
- ☐ **ACCB-R-FR** Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
- ☐ **ACCB-R-M** Dachowa belka montażowa, środkowa
- ☐ **ACCB-R-R** Dachowa belka montażowa, tylna
- ☐ **ACCB-R-RM** Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe

- ☐ **RFCAR-BC** Wieszak na błotniki z tyłu kabiny
- ☐ **LADDER** Drabinka z tyłu kabiny
- ☐ **REFS-TW** Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
- ☐ **REFS-TY** Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.

Dodatkowe elementy podwozia

- ☐ **5WM-ASL** Mocowanie siodła przesuwne niskie, pneumatyczne blokowanie
- ☐ **5WM-ASM** Mocowanie siodła przesuwne średnie, pneumatyczne blokowanie
- ☐ **5WM-ISOL** Mocowanie siodła niskie ISOL, wysokość mocowania 16 mm
- ☐ **5WM-ISOM** Mocowanie siodła średnie ISOM, wysokość mocowania 60 mm
- ☒ **5WM-L-PRO** Mocowanie siodła, L profile Volvo
- ☐ **5WT-FO14** Siodło Fontaine, 150SP
- ☐ **5WT-FO15** Siodło Fontaine, 150SF
- ☐ **5WT-JO8** Siodło Jost, JSK37, odlewane
- ☐ **5WT-JO9** Siodło Jost, JSK42, odlewane
- ☒ **5WT-SH** Siodło SAF-Holland, SK-S 36.20
- ☐ **5WH140** Wysokość siodła 140 mm
- ☐ **5WH150** Wysokość siodła 150 mm
- ☒ **5WH160** Wysokość siodła 160 mm
- ☐ **5WH175** Wysokość siodła 175 mm
- ☐ **5WH185** Wysokość siodła 185 mm
- ☐ **5WH195** Wysokość siodła 195 mm
- ☐ **5WH200** Wysokość siodła 200 mm
- ☐ **5WH205** Wysokość siodła 205 mm
- ☐ **5WH210** Wysokość siodła 210 mm
- ☐ **5WH220** Wysokość siodła 220 mm
- ☐ **5WH230** Wysokość siodła 230 mm
- ☒ **5WLM-B** Poziom obsługa sprzęgu siodłowego, podstawowy
- ☐ **5WLM-L** Poziom obsługa sprzęgu siodłowego - niski, płyta siodła z wkładkami teflonowymi
- ☐ **5WL-S1** Smarowanie sprzęgu - zamek i górna płyta
- ☐ **5WL-S2** Smarowanie sprzęgu - zamek
- ☐ **TCIND** System sensoryki sprzęgu, czujniki wysokości, położenia sworzni królewskiego oraz zamknięcia sprzęgu
- ☒ **RDECK** Pomost za kabiną krótki
- ☐ **RDECK-M** Pomost za kabiną wydłużony
- ☐ **SRWL-2RA** Dwie lampy robocze emitujące światło pomarańczowe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 3-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).
- ☐ **SRWL-2RW** Dwie lampy robocze emitujące światło białe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 2-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).
- ☐ **SRWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
- ☐ **SWL-2RA** Dwie lampy robocze pomarańczowe, boczne (strona lewa/prawa)
- ☐ **SWL-2RW** Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
- ☐ **SWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik
- ☐ **WL-TA1A** Lampa robocza pomarańczowa
- ☐ **WL-TA1W** Lampa robocza biała
- ☐ **WLC-H2A** 2 lampy robocze, pomarańczowe
- ☐ **WLC-H2W** 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).
- ☐ **WLC-PKH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
- ☐ **WLC-PKL** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny

- ☐ **WLC-PKLH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
- ☒ **ECBB-BAS** Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
- ☐ **ECBB-HIG** Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
- ☐ **BBCHAS1** Jedno złącze elektryczne 7- polowe
- ☐ **BBCHAS3** Trzy złącza elektryczne 7- polowe
- ☐ **BEPR-T2** Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
- ☐ **EXSTER** System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.

Film Obrazujący działanie:

<https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g>

- ☒ **TD-LED** Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
- ☐ **AUXL-SPK** Przygotowanie do lamp dodatkowych do plugu (okablowanie i przełączniki).
- ☐ **TAILPRE2** Przygotowanie pod winę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
- ☐ **TAILPREP** Przygotowanie pod winę załadowniczą
- ☐ **AESW2** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
- ☐ **AESW2PK** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
- ☐ **AUXSW-4** Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

Warianty uzupełniające

- ☐ **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- ☒ **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych
- ☐ **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- ☐ **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- ☐ **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- ☐ **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- ☐ **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia

☒ Wyposażenie standardowe ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

Volvo Trucks. Driving Progress