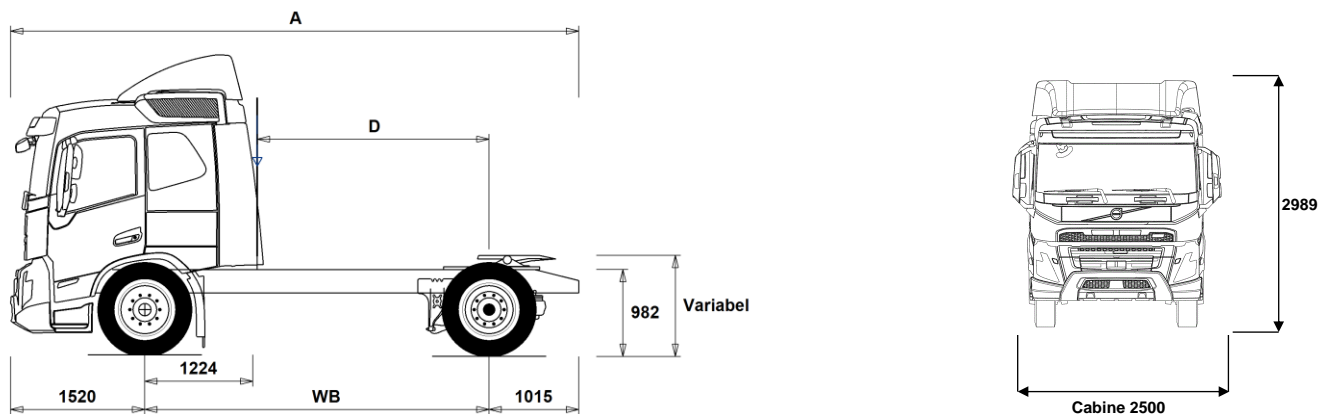


MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900
A Totale chassis Lengte	6435
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2626
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6015
Achteras	3740
Leeg gewicht	9755

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14000
Draaicirkel tussen muren	15500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	20000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	12000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +370 mm voor CAB-HSLP, -208 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassistype: CHH-MED.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 10\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX42TE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-G4** Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, lichtgewicht
- **FMXE-HSL** De FMX-HSLP Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMXE-LSL** De FMX-LSL-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMXE-SLP** De FMX-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EPT2412** Volvo elektrische aandrijflijn met I-Shift-12 versnellingen 2400 Nm
- **NEM3** 3 elektromotoren 490 kW continu vermogen

pakketten

- **INFONDF** Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
Integratie van TomTom truck navigatie.
- **DRIV-E** Driver-pakket
- **DRIV-E+** Driver Comfort pakket
- **DRIV-E++** Driver Deluxe pakket
- **1LIVFM-E** Living-pakket: 1 bed FM
- **2LIVFM-E** Living-pakket: 2 bedden FM
- **SAFE-E** Active Safety-pakket: Active Safety
- **SAFE-E+** Active Safety-pakket: Active Safety Plus
- **RANGOPT3** Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
- **RANGOPT4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
- **RANGOPT5** Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FSLs-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
 - **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
 - **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
 - **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
 - **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
 - **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
 - **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
 - **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
 - **RAL12** Technische achteraslast 12 ton
 - **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- **ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
- **ASF-DLL** Vanaf 60 km/h wordt de chassishoogte verlaagd met 10 tot 30 mm. Onder de 30 km/h zal deze terugkeren in de normale stand. Deze optie geeft een verbeterde brandstofverbruik door minder luchtweerstand tijdens het rijden op hoge snelheid. In sommige rijomstandigheden wordt aanbevolen om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen. Dit kan worden gedaan om onnodig luchtverbruik te voorkomen. Het is aan te raden om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen bij het rijden op slechte en hobbelige wegen of wanneer de snelheid vaak schommelt tussen 60 km/u en lager dan 30 km/u. Dat zou kunnen leiden tot het onnodig heffen en dalen van het chassis en een hoog luchtverbruik.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **FRAME266** Laag chassisframe 266 mm
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- **BBOX-EF** Accubak in de achteroverbouw
- **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
- **BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
- **WHC-FOL1** Opvouwbare wielkeg
- **WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
- **WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
- **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	Cab Interior, Driving	
<input type="checkbox"/> TBC-GBR	Trailerremaansluiting voor het Verenigd Koninkrijk	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-HCF	Trailerrem, volledige druk	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASFML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
banden en velgen		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts	Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	
<input type="checkbox"/> RT-ALDPPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie	
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Krik: 15ton	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Krik: 20ton	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter		
aandrijflijn			
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode: Range, Standard & Performance		
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.		
<input type="checkbox"/> EP400A	Elektrische ePTO uitgang 400V AC		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescerm	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras
<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Twee gevarendriehoeken	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS (FM/FMX dagcabine)	60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau		Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
Cab Interior, Living			
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting			
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting			

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

<input type="checkbox"/>	VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/>	ACCBBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/>	ACCBBR-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/>	ACCBBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	ACCBBR-RM		<input type="checkbox"/>	RFCAR-BC	Spatschermerhouder achter de cabine.
<input type="checkbox"/>	LADDER		<input type="checkbox"/>	LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
<input type="checkbox"/>	REFS-TW		<input type="checkbox"/>	REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/>	REFS-TY		<input type="checkbox"/>	REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
cabine exterieur					
<input type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepaneel.	opbouw		
<input type="checkbox"/>	LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input type="checkbox"/>	5WM-ASL	Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input type="checkbox"/>	BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/>	5WM-ASM	Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input type="checkbox"/>	CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/>	5WM-ISOL	Hulpframe Low-profiel(ISO-L)
<input type="checkbox"/>	CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/>	5WM-ISOM	Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)
<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input checked="" type="checkbox"/>	5WM-LPRO	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO
<input type="checkbox"/>	FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/>	5WT-FO14	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/>	5WT-FO15	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
<input type="checkbox"/>	RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/>	5WT-JO8	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/>	MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/>	5WT-JO9	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/>	AMIR-F20	Frontspiegel, draaicirceel 200 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	5WT-SH	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Zonnepaneel rookkleurig	<input type="checkbox"/>	5WH140	Koppelschotelhoogte 140 mm
<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	Dakspoiler	<input type="checkbox"/>	5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm
<input type="checkbox"/>	AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input checked="" type="checkbox"/>	5WH160	Koppelschotelhoogte 160 mm
<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/>	5WH175	Koppelschotelhoogte 175 mm
<input type="checkbox"/>	ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/>	5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm
<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/>	5WH195	Koppelschotelhoogte 195 mm
<input type="checkbox"/>	HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWTAPPR.	<input type="checkbox"/>	5WH200	Koppelschotelhoogte 200 mm
<input type="checkbox"/>	DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/>	5WH205	Koppelschotelhoogte 205mm
<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/>	5WH210	Koppelschotelhoogte 210 mm
<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/>	5WH220	Koppelschotelhoogte 220 mm
<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/>	5WH230	Koppelschotelhoogte 230 mm
<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/>	5WLM-B	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
<input type="checkbox"/>	BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/>	5WLM-L	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/>	5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/>	CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/>	5WL-S2	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/>	TCIND	Trailer connectie indicator
<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input checked="" type="checkbox"/>	RDECK	RVS loopplaat over het chassis
<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/>	RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis
<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/>	SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/>	ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/>	SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/>	CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/>	SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/>	WL-TA1W	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
<input type="checkbox"/>	HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/>	WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/>	ANT-CBR	27MC-antenne			
<input type="checkbox"/>	ACCBBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine			
<input type="checkbox"/>	ACCBBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine			
<input type="checkbox"/>	ACCBBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine			
<input checked="" type="checkbox"/>	Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/>	Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

- **WLC-H2W** Twee LED werkampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- **WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- **WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement