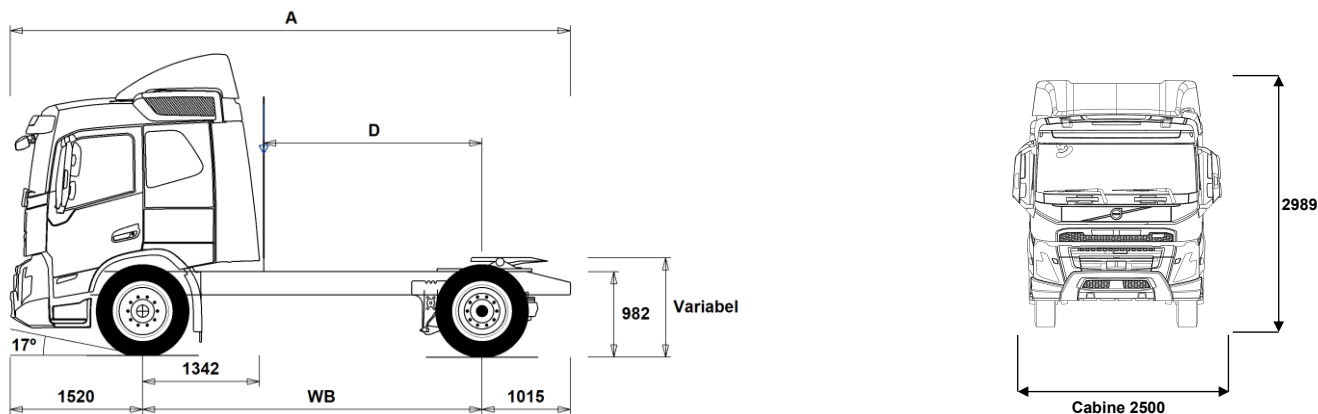


MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900
A Totale chassis Lengte	6435
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2508
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6105
Achteras	3800
Leeg gewicht	9905

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14000
Draaicirkel tussen muren	15500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	50000	50000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +370 mm voor CAB-HSLP, -208 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassistype: CHH-MED.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX42TE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-G4**
□ **RAD-GR** Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, lichtgewicht
- **FMXE-HS6** De FMX-HSLP Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMXE-LS6** De FMX-LSL-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMXE-SL6** De FMX-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS450K**
□ **ESS540K** Tractieaccu li-ion capaciteit 450 kWh
Tractieaccu li-ion capaciteit 540 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

- **RSS1352B** Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

- **NCAP2024** Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)
- **INFOHIGH** Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
- **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **1LIVFM-E** Living-pakket: 1 bed FM
- **2LIVFM-E** Living-pakket: 2 bedden FM
- **SAFE-EXT** Active Safety-pakket: Extended
- **SAFE-SEL** Active Safety-pakket: Selected
- **RANGOP3** Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
- **RANGOP4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
- **RANGOP5** Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FSLs-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
- **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL12** Technische achteraslast 12 ton

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

■ RAL13	Technische achteraslast 13 ton	□ TRBR-HCF	Handbediende trailerrem controle, volledige druk (8 bar)
■ RSTAB1	Standaard stabilisator achteras.	■ TRBR-STA	Stationaire trailer rem controle
□ RSTAB3	Extra versterkte stabilisator op de achteras.	□ TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
■ ASF-DL1	Luchtvering met 1 rijniveau	■ RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
□ ASF-DL3	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.	■ BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
□ ASF-DLL	Vanaf 60 km/h wordt de chassishoogte verlaagd met 10 tot 30 mm. Onder de 30 km/h zal deze terugkeren in de normale stand. Deze optie geeft een verbeterde brandstofverbruik door minder luchtweerstand tijdens het rijden op hoge snelheid. In sommige rijomstandigheden wordt aanbevolen om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen. Dit kan worden gedaan om onnodig luchtverbruik te voorkomen. Het is aan te raden om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen bij het rijden op slechte en hobbelige wegen of wanneer de snelheid vaak schommelt tussen 60 km/u en lager dan 30 km/u. Dat zou kunnen leiden tot het onnodig heffen en dalen van het chassis en een hoog luchtverbruik.	□ FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	banden en velgen	
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis	■ RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
□ ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	□ RT-AL1	Lvl ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
□ ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	□ RT-AL1DU	Lvl ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
□ ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	□ RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
■ AUXPARK	Extra veerremcilinder	□ RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
■ RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	□ RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
□ RST-AIR6	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.	□ SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.
■ FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	□ SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
□ FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	□ SWCP-T	Reservewiel
■ FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	□ SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
□ FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	□ JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
■ BBOX-EF	Accubak in de achteroverbouw	□ JACK-15T	Krik: 15ton
■ BATTAMP	Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)	□ JACK-20T	Krik: 20ton
□ BATTIND	Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)	■ TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
□ WHC-FOL1	Opvouwbare wielkeg	□ TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
□ WHC-FOL2	2 opvouwbare wielkeggen	□ INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
□ WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	□ GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
□ WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	aandrijflijn	
□ CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	□ DRM-B	Drive Mode: Range, Standard & Performance
□ HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	■ DRM-BE	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
□ TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	□ PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
□ TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	□ EP400A	Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig. AC, 1 fase 230V, 14 kW AC, 3 fase 400V, 43 kW
□ TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	□ PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
■ TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	□ PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
□ TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	□ PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
■ TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	□ PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
□ TBC-GBR	Trailerremaansluiting voor het Verenigd Koninkrijk	□ PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	□ PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		□ PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		□ PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		□ PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor
		□ PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81

Cab Interior, Driving

- CRUIS-E** I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
- STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- 1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
- TAC-PK2** Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DT04.0)
- ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
- LSS-DW3**
- LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
- LCS5** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
- DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.

- RSENS-W** Regensensor
- CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
- CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
- IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
- ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
- ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
- ISUNS-DS**
- ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
- ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
- ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
- BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
- RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
- LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
- REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
- FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
- FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
- FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
- WARVEST** Veiligheidsvest
- WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
- AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
- AIDKIT1B**
- WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
- LAMP-IN** Inspectielamp
- BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
- WRITEPAD** Schrijftableau

Cab Interior, Living

- DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
- SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
- PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
- PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	de voorruit. Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
■ PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	■ GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	cabine exterieur	
■ FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	■ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepole.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	■ BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
■ LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	■ CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
■ MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	■ FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicirkel 200 mm
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonnepole rookkleurig
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	■ AD-ROOF	Dakspoiler
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	■ AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
■ BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	■ ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	■ HL-LED	LED verlichting
■ INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> HL-LED3	LED verlichting met adaptief grootlicht
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UUVTAPPR.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
■ RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven		
■ Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEACOA2R op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> BEACON-P Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. <input type="checkbox"/> BEACONA4 Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> CABPT-R1 Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak <input type="checkbox"/> CABPT-R2 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> Dakdoorvoer links <input type="checkbox"/> Dakdoorvoer links en rechts <input type="checkbox"/> SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille <input type="checkbox"/> SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box <input type="checkbox"/> ROS-ILP Voorbereiding voor lichtbak op het dak <input type="checkbox"/> CSGN-FMX Benaming in lichtbak: FMX <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak <input type="checkbox"/> ANT-CBR 27MC-antenne <input type="checkbox"/> ACCBR-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBR-F Dakbeugel voorzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBR-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCBR-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBR-M Dakbeugel midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCBR-R Dakbeugel achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBR-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> RFCAR-BC Spatschermhouder achter de cabine. <input type="checkbox"/> LADDER Aluminium ladder aan de achterzijde cabine <input type="checkbox"/> REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <input type="checkbox"/> REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WM-ASL Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm(Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WM-ASM Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm(Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WM-ISOL Hulpframe Low-profiel(ISO-L) <input type="checkbox"/> 5WM-ISOM Hulpframe Medium-profiel(ISO-M) <input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO <input type="checkbox"/> 5WT-FO14 Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WT-FO15 Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel <input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WH140 Koppelschotelhoogte 140 mm <input type="checkbox"/> 5WH150 Koppelschotelhoogte 150 mm <input checked="" type="checkbox"/> 5WH160 Koppelschotelhoogte 160 mm <input type="checkbox"/> 5WH175 Koppelschotelhoogte 175 mm <input type="checkbox"/> 5WH185 Koppelschotelhoogte 185 mm <input type="checkbox"/> 5WH195 Koppelschotelhoogte 195 mm <input type="checkbox"/> 5WH200 Koppelschotelhoogte 200 mm <input type="checkbox"/> 5WH205 Koppelschotelhoogte 205mm <input type="checkbox"/> 5WH210 Koppelschotelhoogte 210 mm <input type="checkbox"/> 5WH220 Koppelschotelhoogte 220 mm <input type="checkbox"/> 5WH230 Koppelschotelhoogte 230 mm <input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WLM-L Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat <input type="checkbox"/> 5WL-S1 Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme <input type="checkbox"/> 5WL-S2 Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme <input type="checkbox"/> TCIND Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingsvergrendeling. <input checked="" type="checkbox"/> RDECK RVS loopplaat over het chassis <input type="checkbox"/> RDECK-M Twee RVS loopplaten over het chassis <input type="checkbox"/> SRWL-PK Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. <input type="checkbox"/> SWL-2RW Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-PK Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W <input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine <input type="checkbox"/> WLC-H2A Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-H2W Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-PKH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Een 7-polige connector voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie <input type="checkbox"/> EXSTER Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay <input type="checkbox"/> AESW2 Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard <input type="checkbox"/> AESW2PK Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Bekabeling voor vier extra schakelaars <p>afleverservices</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FMS-PK Fleet Management System-interface <input type="checkbox"/> DRUT1 My Truck app: 1 jaar abonnement <input checked="" type="checkbox"/> DRUT2 My Truck app: 2 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT3 My Truck app: 3 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT4 My Truck app: 4 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT5 My Truck app: 5 jaar abonnement <input checked="" type="checkbox"/> TSRS Verkeersbordherkenning
---	---

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 4x2T Luchtvering FMX 42T E

Volvo Trucks. Driving Progress