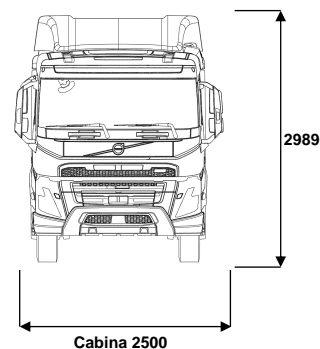
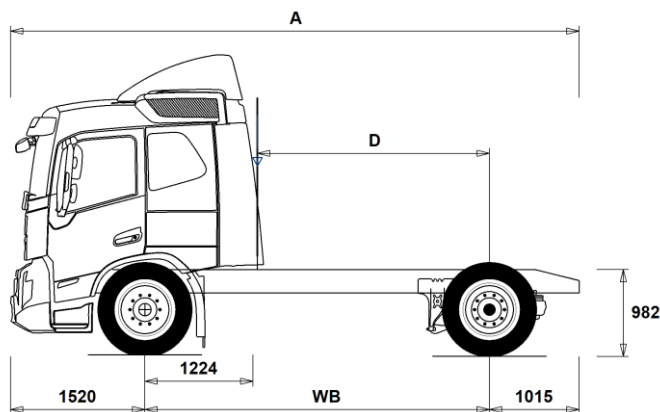


# GAMMA MODELLI

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E



## Dimensioni autotelaio: [mm]

<b>WB Passo</b>	<b>3900</b>
A Lunghezza autotelaio	6435
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2626

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5980
Assi post.	3610
Tara	9590

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14000
Diametro di volta tra muri	15500

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Assi post.	11500	12000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +370 mm per CAB-HSLP, -208 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:  
 Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5  
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 10\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX42TE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

## FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

### Utilizzo Veicolo

- RC-SMOOT Strade in buone condizioni

### Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- RAD-G4 Ponte posteriore con sospensione pneumatica leggera
- FMXE-HSL
- FMXE-LSL
- FMXE-SLP
- EPT2412
- NEM3

### Pacchetti varianti

- INFONDF
- DRIV-E
- DRIV-E+
- DRIV-E++
- 1LIVFM-E
- 2LIVFM-E
- SAFE-E
- SAFE-E+
- RANGOPT3
- RANGOPT4
- RANGOPT5

### Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FSLB-BAS
- FAL10.0 Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL12 Portata assi posteriori 12 ton
- RSTAB1 Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3 Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ASF-DLL Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo dello sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- AUXPARK Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME266 Sezione telaio 266mm
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- BBOX-EF Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BATTAMP
- BATTIND
- WHC-FOL1 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore

- WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- CHAIN-S Catene neve
- HOOK-SC Gancio porta catene da neve
- TOWF-HD1 Gancio di traino Heavy Duty
- TOWR-ONE Dispositivo di traino posteriore
- TREL15 Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7-7 Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio
- TRB-STRE Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFH-BAS Posizione Parafanghi Standard
- RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa
- BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s<sup>2</sup>. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s<sup>2</sup>
- FRACLOS Con traversa chiusura telaio

### Cerchi e pneumatici

- RT-AL Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore
- SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio
- JACK-12T Crick 12t
- JACK-15T
- JACK-20T
- TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base
- TOOLKIT Kit attrezzi completo
- INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici
- GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici

### Catena Cinematica

- DRM-BE
- PVT-MAP I-See con servizio mappe
- EP400A
- PTR-D Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DH Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DM Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-F Presa di forza post. attacco flangia
- PTR-FH Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
- PTR-FL Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
- PTRD-D Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
- PTRD-D1 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
- PTRD-D2 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
- PTRD-F Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
- HPG-F101 Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
- HPG-F41 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
- HPG-F51 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
- HPG-F61 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
- HPG-F81 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
- CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
- STWPOS-L Guida lato sinistro
- STWPOS-R Guida lato destro

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<b>Esterni Cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Sedile passeggero base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
		<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina
		<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
		<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

<input type="checkbox"/>	<b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina ( NON Omologata x circolazione su strada)	<input type="checkbox"/>	<b>SRWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/>	<b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/>	<b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/>	<b>SWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/>	<b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/>	<b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/>	<b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/>	<b>WL-TA1A</b>	Luce ralla gialla
<input type="checkbox"/>	<b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/>	<b>WL-TA1W</b>	Luce ralla bianca
<input type="checkbox"/>	<b>CABPT-R1</b>	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/>	<b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/>	<b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/>	<b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/>	<b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/>	<b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/>	<b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ECBB-BAS</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input type="checkbox"/>	<b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico	<input type="checkbox"/>	<b>ECBB-HIG</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input type="checkbox"/>	<b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX	<input type="checkbox"/>	<b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/>	<b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare	<input type="checkbox"/>	<b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/>	<b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	<input type="checkbox"/>	<b>BEPR-T2</b>	Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/>	<b>ANT-CBR</b>	Antenna montata	<input type="checkbox"/>	<b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	<input type="checkbox"/>	<b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata	<input type="checkbox"/>	<b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale	<input type="checkbox"/>	<b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore	<input type="checkbox"/>	<b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R-M</b>	Barra porta accessori centrale	<input type="checkbox"/>	<b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R-R</b>	Barra porta accessori posteriore	<input type="checkbox"/>	<b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/>	<b>ACCB-R-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore	<input type="checkbox"/>	<b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/>	<b>RFCAR-BC</b>	Porta parafanghi dietro cabina	<input type="checkbox"/>	<b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/>	<b>LADDER</b>	Scaletta dietro cabina	<b>Servizi di consegna</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate	<input type="checkbox"/>	<b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/>	<b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate	<input type="checkbox"/>	<b>DRUT1</b>	
<b>Sovrastruttura</b>			<input type="checkbox"/>	<b>DRUT2</b>	App My Truck
<input type="checkbox"/>	<b>5WM-ASL</b>		<input type="checkbox"/>	<b>DRUT3</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>5WM-ASM</b>		<input type="checkbox"/>	<b>DRUT4</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>5WM-ISOL</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L	<input type="checkbox"/>	<b>DRUT5</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>5WM-ISOM</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>5WM-LPRO</b>	Profilo ralla basso			
<input type="checkbox"/>	<b>5WT-FO14</b>				
<input type="checkbox"/>	<b>5WT-FO15</b>				
<input type="checkbox"/>	<b>5WT-JO8</b>	Ralla JOST JSK 37			
<input type="checkbox"/>	<b>5WT-JO9</b>	Ralla JOST JSK 42			
<input type="checkbox"/>	<b>5WT-SH</b>	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH140</b>	Altezza piedini ralla 140mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH150</b>	Altezza piedini ralla 150mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH160</b>	Altezza piedini ralla 160mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH175</b>	Altezza piedini ralla 175mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH185</b>	Altezza piedini ralla 185mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH195</b>	Altezza piedini ralla 195mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH200</b>	Altezza piedini ralla 200mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH205</b>	Altezza piedini ralla 205mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH210</b>	Altezza piedini ralla 210mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH220</b>	Altezza piedini ralla 220mm			
<input type="checkbox"/>	<b>5WH230</b>	Altezza piedini ralla 230mm			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>5WLM-B</b>	Ralla a manutenzione Standard			
<input type="checkbox"/>	<b>5WLM-L</b>	Ralla a bassa manutenzione			
<input type="checkbox"/>	<b>5WL-S1</b>	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla			
<input type="checkbox"/>	<b>5WL-S2</b>	Sistema di lubrificazione perno			
<input type="checkbox"/>	<b>TCIND</b>	Indicatore connessione rimorchio			
<input type="checkbox"/>	<b>RDECK</b>	Piano di calpestio dietro cabina 20"			
<input type="checkbox"/>	<b>RDECK-M</b>	Piano di calpestio dietro cabina 30"			
<input type="checkbox"/>	<b>SRWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)			

■ Equipaggiamento standard

□ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

---

Volvo Trucks. Driving Progress