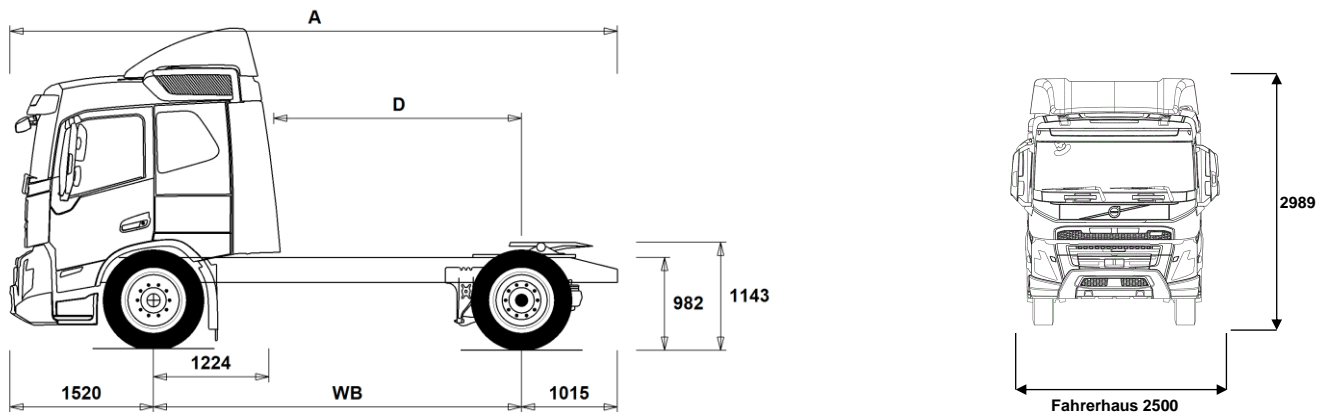


DATENBLÄTTER

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E



Maße [mm]

WB Radstand		3900
A	Gesamtlänge	6435
D	Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2626
F	Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	925

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6000
Hinterachse	3735
Leergewicht	9735

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14000
Wendekreis	15500

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	18000	Zulässig	20500	Technisch	20500
Gesamtzuggewicht	40000		44000		44000
Vorderachse	8000		8500		8500
Hinterachse	11500		12000		12000

Zulässig

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +370 mm für CAB-HSLP, -208 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 10% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42TE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

Einsatz

- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)
- **RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-G4** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge (gewichtsoptimiert)
- **FMXE-HSL** Globetrotter-Fahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LSL** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SLP** Langes Fahrerhaus, FMX Electric
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren

Ausrüstungspakete

- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **DRIV-E** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIV-E+** Fahrerpaket Driver Comfort +
- **DRIV-E++** Fahrerpaket Driver Comfort ++
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-E** Sicherheitspaket Safety (EMOB)
- **SAFE-E+** Sicherheitspaket Safety+ (EMOB)
- **RANGOPT3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOPT4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOPT5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ASF-DLL** Fahrhöhenanpassung, geschwindigkeitsabhängig (für höhere Kraftstoffeffizienz)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EG std.
- **TBC-GBR**
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- **INFLAHS** 20 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **CRUIS-E** Cruise Control (Tempomat) mit ECO Funktion
- **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten

DATENBLÄTTER

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Warndreiecke
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
Driving, Fahrerhaus			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	Fahrerhauspaket, Living	
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselsassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> RESENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
		<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

- AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
 - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
 - RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
 - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
 - **MIRCFPCX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende außen
 - **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
 - **AD-SIDEL** Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
 - AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
 - **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - HLP-ST2** Scheinwerferschutz, Stahlnetz
 - **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 - ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
 - BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
 - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
 - ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - CSGN-FMX** FMX-Schriftzug
 - HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
 - ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - ACCBB-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - ACCBB-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - ACCBB-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - ACCBB-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - ACCBB-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - ACCBB-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - ACCBB-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- ### Aufbauvorbereitung
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
 - 5WM-ISOL** Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm
 - 5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
 - **5WM-LPRO** Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
 - 5WT-FO14** Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
 - 5WT-FO15** Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
 - 5WT-JOB** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
 - 5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
 - **5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
 - 5WH140** Sattelkupplungshöhe 140 mm über Rahmen.
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
 - **5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe: 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
 - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
 - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
 - **5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau: normal
 - 5WLM-L** Sattelkupplung, Wartungsniveau: niedrig (mit Kunststoff-Gleitplatte)
 - 5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
 - 5WL-S2** SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
 - TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
 - **RDECK-M** Arbeitsbrücke
 - SRWL-2RA** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
 - SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
 - SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
 - SWL-2RA** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
 - WL-TA1A** Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
 - WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
 - WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 42 TRACTOR ELECTRIC FMX 42T E

- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- **TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)