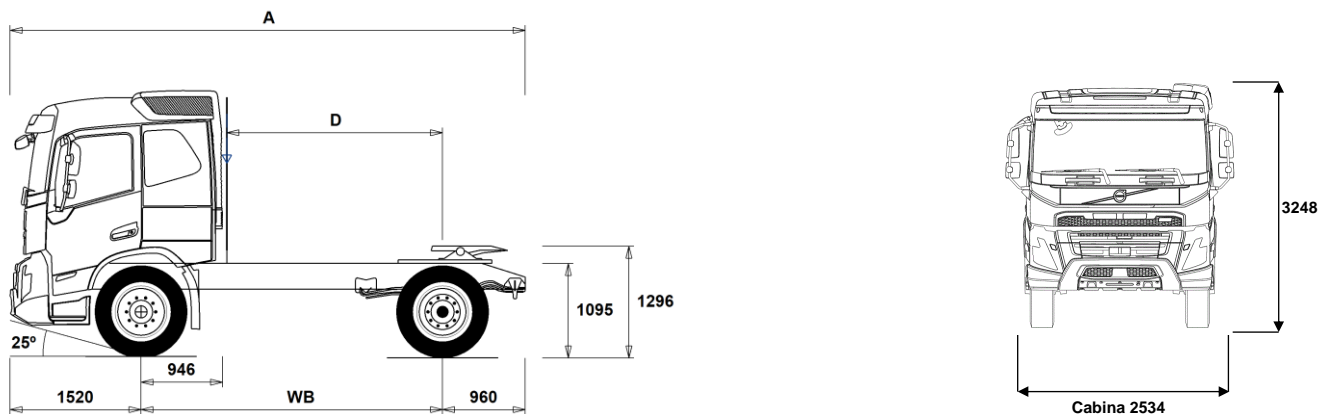


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor (New) FMX 42T 3L



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3600	3700	3800
A Comprimento total do chassis	5980	6080	6180	6280
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2504	2604	2704	2804
F Avanço do prato de engate(Dir.EC96/53)	525	525	525	525

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4695	4700	4705	4705
Eixo traseiro	1865	1870	1875	1880
Tara em Ordem de Marcha	6560	6570	6580	6585

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12700	13100	13400	13700
Diâmetro de viragem entre paredes	14200	14500	14800	15200

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	21000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Eixo traseiro	12000	13000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: -431 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-XHIG.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5  
Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

**A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .**

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42T3L.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor (New) FMX 42T 3L

## Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)

## Componentes principais

- **CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- **RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

## Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +

- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

## Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- BATS-D** Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)
- **BATS-S** Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- ADR1** Preparação ADR só com 1 interruptor
- ADR2** Preparação ADR básica 2
- MSWI-A** Corta corrente ADR
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **R330A71** Depósito 330 L do lado direito  
Capacidade mín. 255l  
Capacidade máx. 810l
- **UL-FUEL** Sem depósito de combustível do lado esquerdo  
Capacidade mín. 160l  
Capacidade máx. 650l
- ADTP-BC** Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito
- ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)

# GAMA DE MODELOS

## FMX D13 4x2 Tractor (New) FMX 42T 3L

<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Saída do escape para o lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 calço de roda rígido	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 calço de roda dobrável	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Saliência Traseira em rampa	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Depósitos de ar em alumínio	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Depósitos de ar em aço	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<b>Pneus e Jantes</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes em alumínio escovado com furação standard	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes em alumínio escovado "dual holes"	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Tampões de rodas aerodinâmicos	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Macaco de 12 toneladas		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas		
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHS</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor (New) FMX 42T 3L

<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Colete reflector
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO alta velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO baixa velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO dupla flange + hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO		Suspensão pneumática.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Banco básico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor		Suspensão pneumática, cinto integrado.
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Regeneração 100 % automática (em movimento)	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Sensor de Ângulo Morto	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista		
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.



# GAMA DE MODELOS

## FMX D13 4x2 Tractor (New) FMX 42T 3L

- 5WL-S2** Sistema de lubrificação do prato de engate - mecanismo de fecho
- TCIND** Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
- RDECK** Estrado atrás da cabina - pequeno
- RDECK-M** Estrado atrás da cabina - médio
- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2RA** Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-TA1A** 1 lâmpada trabalho âmbar na tras.cabina
- WL-TA1W** 1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- EXSTER** Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- TD-LED** Detecção avançada de reboque
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

### Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**