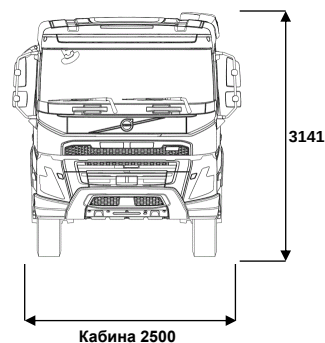
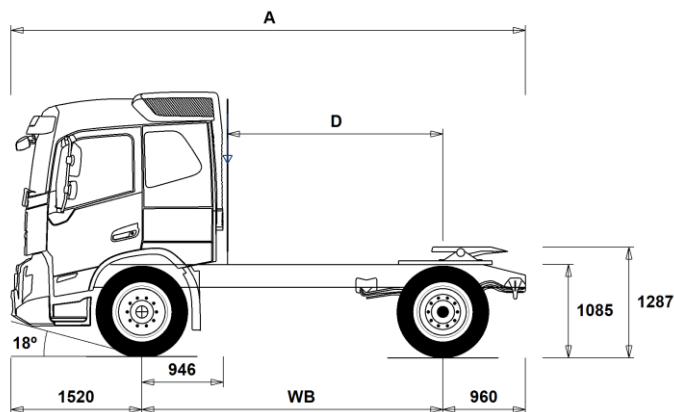


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3500	3600	3700	3800
A Общая длина шасси	5980	6080	6180	6280
D Расстояние от центра задней оси до задней кромки кабины	2504	2604	2704	2804
F Положение седла (Директива ЕС 96/53)	525	525	525	525

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	4590	4595	4595	4595
Задняя ось	1880	1885	1890	1895
Собственный вес	6470	6480	6485	6490

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	12700	13100	13400	13700
Диаметр поворота от стенки к стенке	14200	14500	14800	15200

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	18000	20100
Общий вес автопоезда	40000	44000
Передняя ось	7100	7100
Задняя ось	11500	13000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: -16 мм для CAB-DAY, +312 мм для CAB-HSLP, -278 мм для CAB-LDAY, -278 мм для CAB-LSLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +87 мм для CAB-DAY, -500 мм для CAB-LDAY, -6 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.
 Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Исполненная высота шасси: CHN-HIGH.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя.
 Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов.
 Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX42T3L.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L

Тип эксплуатации		☐ DRIVE5++	Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»
☐ RC-ROUGH Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях		☐ 1LIVINFM	Пакет для отдыха, FM
☐ RC-SMOOTH Эксплуатация в очень хороших дорожных условиях		☐ 2LIVINFM	Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM
Основные компоненты		☒ INFOBAS	Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
☐ CNH-HIGH Шасси HIGH		☐ INFODF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ CNH-XHIGH Шасси X-HIGH		☐ INFOMED	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
☐ FMX-DAY5 Дневная кабина FMX		☐ INFONAV	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
☐ FMX-HSL5 Высокая спальная кабина FMX Globetrotter		☐ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ FMX-LDA5 Низкая дневная кабина FMX		☐ VISIX5	Пакет опций для улучшения обзорности FMX
☐ FMX-LSL5 Низкая спальная кабина FMX		☐ VISIXCAM	
☒ FMX-SLP5 Спальная кабина FMX		☐ SAFEBAS	
☒ EU5SCR-M Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)		☐ SAFEBAS2	
☐ EU6SCR Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)		☐ SAFEPLU2	
☐ D13S420A		☐ SAFEPLUS	
☐ D13S460A		☐ OFFROADD	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
☐ D13S500A Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм		☐ OFFROADS	Пакет для автомобилей со спальными кабинами, применяемых в строительстве
☐ D13S540A		Шасси	
☐ D13A380 Двигатель D13A380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м		☐ FST-MUL	Передняя подвеска – рессорная
☐ D13A400 Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м		☒ FST-PAR	Рессорная передняя подвеска двухлистовая параболическая, нормальной жесткости
☐ D13A440 Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м		☐ FST-PAR3	Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
☐ D13A480 Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м		☐ FAL10.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 10 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ D13A520 Двигатель D13A520, 382 кВт/520 л.с., 2500 Н·м		☒ FAL7.1	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,1 тонны
☒ D13C380 Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м		☐ FAL7.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,5 тонн
☐ D13C420 Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м		☐ FAL8.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн
☐ D13C460 Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м		☐ FAL8.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,5 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ D13C500 Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м		☐ FAL9.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ D13C540 Двигатель D13C540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м		☐ FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске
☐ D13K420 Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м		☐ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)
☐ D13K460 Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м		☒ FSTAB2	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)
☐ D13K500 Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м		☐ FSTAB3	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)
☐ D13K540 Двигатель D13K540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м		☒ RAL13	Максимальная техническая нагрузка на задний мост – 13 тонн
☐ EBR-EPG Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе		☐ RSTAB1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
☐ EBR-EPGC Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)			
☐ EBR-VEB Моторный компрессионный тормоз (VEB)			
☐ EBR-VEB+ Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)			
☒ AT2412			
☐ AT2612 Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.			
☐ ATO2612			
☐ PT2606 Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней			
☐ RSH1370F Ведущий мост с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)			
☒ RSS1352A Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей			
☐ RSS1370A Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей			
☐ RSS1370B Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей			
пакеты			
☐ FP-D13			
☐ FUELPAC5 Пакет увеличения топливной экономичности			
☐ DRIVE5 Пакет для вождения			
☐ DRIVE5+ Расширенный пакет для вождения «Плюс»			
☒ Стандартное оборудование		☐ Дополнительное оборудование	

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L

☐ ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем	☒ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л
☐ ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление	☐ ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л
☐ ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления	☐ ADB083	
☐ ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек и системой стабилизации	☐ ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л
☐ ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	☐ ADB100	Бак AdBlue полезным объемом 100 л
☒ PSP-FIX	Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема	☐ ADB112	
☐ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	☐ ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием
☐ PSP-VAR2		☒ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком
☒ EBS-MED	EBS пакет «Medium»	☒ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаню
☐ EBS-STD	EBS пакет «Standard»	☐ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливаню топлива
☒ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	☐ ESH-LEFT	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – влево
☐ RST-MUL	Задняя подвеска – многорессорная (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)	☒ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
☒ RST-PAR1	Задняя подвеска – параболические рессоры нормальной жесткости	☐ ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
☐ RST-PAR5	Задняя подвеска – прогрессивные параболические рессоры	☐ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
☒ FRAME266	Высота лонжеронов рамы 266 мм	☐ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
☐ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	☐ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
☒ FST7070	Толщина лонжеронов рамы 7 мм	☐ WHC-FIX1	Один нескладной противооткатный башмак
☐ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	☐ WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака
☐ FIL-EEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	☐ WHC-FOL1	Один складывающийся противооткатный башмак
☐ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	☐ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
☒ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	☐ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
☐ BATS-D	Система электропитания с двумя аккумуляторными ящиками	☒ WHCP-M	Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля
☒ BATS-S	Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком	☐ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
☐ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	☐ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси
☒ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час	☐ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси
☒ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей	☐ SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита
☐ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда	☐ SUP-LOW	Боковая противоподкатная защита (низкая)
☐ ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы	☐ CHAIN-S	Цепи противоскольжения
☐ MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR	☒ RFEC-B	Наклонный срез заднего свеса рамы (стандартный для тягачей)
☐ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей	☐ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)
☐ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением	☐ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)
☒ R330A71	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров (емкость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255л Максимальный объем 810л	☐ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом
☒ UL-FUEL	Без левого топливного бака Минимальный объем 160л Максимальный объем 650л	☒ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом
☐ ADTP-BC	Бак AdBlue на раме за кабиной с правой стороны	☐ TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic
☐ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)	☒ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям ЕС
☒ ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны	☐ TBC-GBR	Пневматические соединения с прицепом – согласно стандартам Великобритании
☐ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л	☒ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
☐ ADB050	Бак AdBlue полезным объемом 50 л	☐ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости
		☒ RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)
		☒ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев
		☐ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L

□ RFH-LOW Минимальная высота установки задних крыльев □ ATANK-AL Ресивер, изготовленный из алюминия ■ ATANK-ST Стальной ресивер □ TL-LED Светодиодные задние фонари ■ BLIGHT-E Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения □ FRACLOS Задний торец рамы закрыт пластиной	□ TC-MWOH2 Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности □ 1COMP530 1-цилиндровый компрессор, рабочий объем 318 см³ □ 2COM1080 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³ □ 2COM1100 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³ □ 2COMP870 □ 2COMP900 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³ □ CLU-AIRC Отключаемый воздушный компрессор ■ AIRIN-HI Высокий воздухозаборник □ AIRIN-LO Низкий воздухозаборник □ ACL1ST-S Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом □ 24A110BL □ 24A150BL □ 24AL110B □ 24AL150B □ CCV-C Закрытая система вентиляции картера двигателя ■ CCV-O Открытая система вентиляции картера двигателя □ PRIM-EL Подкачивающий насос с электроприводом ■ PRIM-MAN Подкачивающий насос с ручным приводом □ FUEQ-EH Нагревательное оборудование для топливopроводов □ AF-E Подогрев топливного фильтра □ AF-R Топливный фильтр с подогревом □ EST-AID Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе) □ 220EBH15 Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт □ PTER-100 Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646 □ PTER-DIN установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама») □ PTER1400 Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410) □ HPE-F101 Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F41 Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F51 Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F61 Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F81 Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-T53 Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный □ HPE-T70 Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный □ HPE-V45 Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный □ HPE-V75 Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный □ PTPT-D Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса □ PTPT-F Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу □ PTR-D Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса □ PTR-DH Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения
Диски и Шины □ RT-AL Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки) □ RT-ALDP Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки) □ RT-ALDPD Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки) □ RT-ALDU Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки ■ RT-STEEL Стальные колесные диски □ WCAP Колесные колпаки □ SPWT-D Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей ■ SPWT-F Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси □ SWCP-LF Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью □ SWCP-T Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле) ■ SWCP-TP Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле) □ JACK-12T Домкрат (грузоподъемность 12 тонн) □ JACK-15T Домкрат (грузоподъемность 15 тонн) ■ JACK-20T Домкрат (грузоподъемность 20 тонн) ■ TOOL-BAS Базовый набор инструментов □ TOOLKIT Полный набор инструментов □ INFLANOS Шланг для подкачки шин, 18 м □ GAUGE-TP Манометр для измерения давления воздуха в шинах Оборудование силовой установки □ TRAP-HD Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации ■ DRM-BE Режимы вождения – сбалансированный и экономичный □ DRM-E Режим вождения – экономичный ■ PVT-MAP Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения ■ CRUIS-E Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе) □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift) □ AVO-ENH Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники □ APF-ENH Улучшенные настройки I-shift для работы с KOM □ RET-TPPT Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic □ TC-HWO Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением □ TC-MAOH2 Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач □ TC-MWO Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач	
■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование	

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L

☐ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения	неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала	☐ LSS-DW Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки
☐ PTR-FH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☐ LSS-DW3
☐ PTR-FL	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, низкая скорость вращения	☐ LCS Система помощи при смене полосы движения
☐ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения	☐ LCS4 Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира
☐ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения	☐ DAS-W Система предупреждения водителя при засыпании
☐ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения	☐ RSENS-W Датчик дождя стеклоочистителей
☐ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☐ CU-ECC Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
☐ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ CU-ECC2 Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром
☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	■ CU-MCC Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	■ IMMOBIL Иммобилайзер
☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ALARM-E Охранная сигнализация – кабина/кузов/прицеп
☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ PHONE-PK Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)
■ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	☐ ISUNS-BS Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	■ ISUNS-DS Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	☐ ISUNF-B Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала
■ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	☐ ISUNF-MD Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	☐ ISUNF-RE Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор	■ ISUNF-RM Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации	☐ ADFS Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
☐ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)	☐ BUPALARM Звуковой сигнал заднего хода
☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)	☐ RTOLL-PK Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)
■ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован	☐ REMC-MF Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления
☐ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию	☐ FIREXT3S Огнетушитель
■ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP	☐ WARNVEST Жилет светоотражающий
☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)	☐ AIDKIT Аптечка первой медицинской помощи
☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)	☐ WARNLAMP Аварийный фонарь с аккумуляторами
☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	■ LAMP-IN Переносная лампа
☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения	■ BULBKIT Набор запасных ламп и предохранителей
		☐ WRITEPAD Подставка на руль для письма
		☐ DST-CF1 Комфортное поддрессоренное сиденье водителя
		■ DST-CF4 Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности
		☐ DST-CF5 Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
		☐ DST-CF6 Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией
		☐ SBD-RED Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета
		☐ SBPRE-DS Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя
		☐ PST-BAS1 Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира

■ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L

☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности		
☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ INLI-NLD	расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.
☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира	☐ ARL-FLEX	расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2. Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира		Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах
☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира	☒ RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины
☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира	☐ RH-ER	Стальной люк в крыше с электроприводом
☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя	☐ RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом
☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира	☐ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением
☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений	☒ GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины
☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений	☐ GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины
☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями	☐ SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины
☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные	☐ SWIND-PS	Дополнительное боковое окно со стороны пассажира
☒ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой	☐ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)
☒ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм	☐ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий	☐ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь
☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый	☐ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине
☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум		
☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	Экстерьер кабины	
☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☒ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера
☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт	☒ DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины
☐ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины	☐ DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой
☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок	☐ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)	☒ BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации
☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя	☐ AUXFS	Дополнительная боковая подножка кабины
☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины	☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны	☐ SIDEH-B	Поручень на кабине
☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя	☐ SIDSTP-R	Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень
☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины	☒ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором
☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннеле двигателя	☐ CTILT-P-E	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом
☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя	☒ CTILT-P-M	Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины	☐ FCABS-A	Передние опоры кабины с пневматической подвеской
☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины	☒ FCABS-M	Передние опоры кабины с механической подвеской
☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле	☐ RCABS-A	Задние опоры кабины с пневматической подвеской
☐ REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении вверху задней стенки кабины	☒ RCABS-M	Задние опоры кабины с механической подвеской
☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)	☐ MIRCFCPX	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале
☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли	☒ MIRCOMFX	Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира
☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку	☒ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины
☒ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия	☐ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м
☐ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины	☐ AD-SIDEL	Длинные боковые спойлеры кабины
		☐ AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины
		☒ HL-BASIC	Фары головного света с галогеновыми лампами H7
		☐ HL-LED	Светодиодные фары головного света
		☐ HL-CLEAN	Омыватель головных фар
		☐ HLP-ST	Стальная защита фар головного света

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L

☐ HLP-ST2	Стальная сетчатая защита фар головного света	☐ 5WH160	Высота самого седла – 160 мм
☒ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)	☐ 5WH175	Высота самого седла – 175 мм
☒ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни	☒ 5WH185	Высота самого седла – 185 мм
☐ ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)	☐ 5WH195	Высота самого седла – 195 мм
☒ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине	☐ 5WH200	Высота самого седла – 200 мм
☐ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка	☐ 5WH205	Высота самого седла – 205 мм
☐ BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров	☐ 5WH210	Высота самого седла – 210 мм
☐ BEACON-P	Подготовка под установку проблесковых маячков	☐ 5WH220	Высота самого седла – 220 мм
☐ BEACONA4	4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге	☐ 5WH230	Высота самого седла – 230 мм
☐ CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров	☐ 5WT-FO14	Штампованное седельно-сцепное устройство Fontaine 150SP
☒ CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров	☐ 5WT-FO15	Литое сдвижное пневматически управляемое седельно-сцепное устройство Fontaine 150SF. Выбранное положение седельно-сцепного устройства всегда соответствует крайнему заднему положению
☐ SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт	☒ 5WT-JO10	Штампованное стальное седельно-сцепное устройство Jost JSK 36
☐ SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт	☐ 5WT-JO8	Литое чугунное седельно-сцепное устройство Jost JSK 37
☐ SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт	☐ 5WT-JO9	Литое чугунное облегченное седельно-сцепное устройство Jost JSK 42
☐ ROS-IL	Подсветка надписи на крыше кабины	☐ 5WT-SH	Литое чугунное седельно-сцепное устройство SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20
☐ ROS-IL2	Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	☒ 5WLM-B	Седельно-сцепное устройство со стандартным уровнем обслуживания
☐ ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	☐ 5WLM-L	Седельно-сцепное устройство с малым уровнем обслуживания
☐ CSGN-FMX	Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction»	☐ 5WL-S1	Смазка механизма блокировки и плиты CCY
☐ HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора	☐ 5WL-S2	Смазка механизма блокировки CCY
☐ HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины	☐ TCIND	Индикатор соединения с прицепом с датчиками высоты CCY, блокировки шкворня и дышла
☐ ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины	☒ RDECK	Площадка и ступеньки за кабиной
☐ ACCB-R-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☐ RDECK-M	Площадка за кабиной MEDIUM
☐ ACCB-R-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров	☐ SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт
☐ ACCB-R-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☐ SWL-2RA	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
☐ ACCB-R-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☐ SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
☐ ACCB-R-M	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров	☐ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт
☐ ACCB-R-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров	☐ WL-TA1A	Освещение седельного устройства – 1 лампа янтарного цвета
☐ ACCB-R-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☒ WL-TA1W	Освещение седельного устройства – 1 лампа белого цвета
☐ RFCAR-BC	Держатель задних крыльев за кабиной	☐ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
☐ LADDER	Лесница на задней стенке кабины	☐ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
☐ REFS-TW	Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	☐ WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)
☐ REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	☐ WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)
		☐ WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)
		☒ ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей
		☐ ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)
		☐ ECBB-MED	
		☐ BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей
		☐ BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей

Надстройка

- ☒ **5WM-ISOL** Подрамник седла: ISO LOW
- ☐ **5WM-ISOM** Подрамник седла: ISO MEDIUM
- ☐ **5WH140** Высота самого седла – 140 мм
- ☐ **5WH150** Высота самого седла – 150 мм

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 3L

- **BEPR-T2** Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления
- **EXSTER** Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM
- **TD-LED** Система обнаружения прицепа
- **AUXL-SPK** Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.
- **TAILPRE2** Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
- **TAILPREP** Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
- **AESW2** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
- **AUXSW-4** Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели

Предпродажная подготовка

- **TGW-4GWL** Шлюз системы телематики с 4G модемом
- **FMS-PK** Разъем системы управления автопарком
- **DRUT1** Сервис «My Truck». Активация на 1 год
- **DRUT2** Сервис «My Truck». Активация на 2 года
- **DRUT3** Сервис «My Truck». Активация на 3 года
- **DRUT4** Сервис «My Truck». Активация на 4 года
- **DRUT5** Сервис «My Truck». Активация на 5 лет

Volvo Trucks. Driving Progress