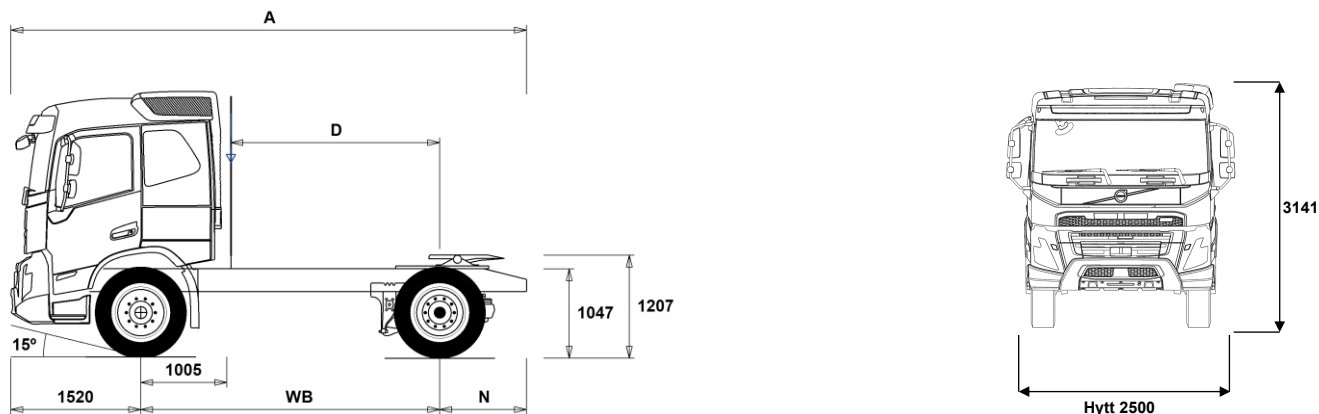


MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 semi luftfjädring FMX 42T 3A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3500	3600	3700	3800
A Totallängd	6035	6135	6235	6335
D Centrum bakaxel till bakkant hytt	2445	2545	2645	2745
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Vändskiveposition (EU direktiv 96/53)	525	525	525	525

Chassivikter [kg]

Framaxel	4615	4620	4620	4625
Bakaxel	1820	1820	1825	1830
Tjänstevikt	6435	6440	6445	6455

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	12700	13100	13400	13700
Vändcirkel mellan väggar	14200	14500	14800	15200

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	18000	20100
Bruttovikt, kombination	44000	44000
Framaxel	7100	7100
Bakaxel	11500	13000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: -16 mm för CAB-DAY, +312 mm för CAB-HSLP, -278 mm för CAB-LDAY, -278 mm för CAB-LSLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: -422 mm för CAB-DAY och CAB-LDAY.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME266: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX42T3A.

MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 semi luftfjädring FMX 42T 3A

Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar

Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- CHH-XHIG** Chassihöjd extra hög
- RAD-G2** Luftfjädrad bakaxel
- RAD-G4** 1 driven axel
- RAD-GR** Luftfjädrad bakaxel
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgastrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgastrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågsvikt 70 ton
- RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C 13 tons axel Max.Tågsvikt 44 ton
- RSS1344E** Bakaxel RSS1344E, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 44 tons tågsvikt
- RSS1352A** Bakaxel 1352A, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 52 tons tågsvikt
- RSS1370A** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågsvikt
- RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågsvikt

Paketval

- FP-D13** Bränslepaket för D13
- AIRFLOW** Luftriktarpaket inkl.tak, sido och chassikjolar
- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-EXT** Utökat Förarassistanspaket
- SAFE-SEL** Förarassistanspaket

Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLs-HI** Nivåreglering hög

Standardutrustning Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL7.1** Framaxeltryck 71 ton
- FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8,5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9,0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL11.7** Bakaxeltryck 11,7 ton
- RAL12** Bakaxeltryck 12 ton
- RAL13** Bakaxeltryck 13 ton
- RSTAB1** Krängningshämmare bakre
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring
- ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrsassistans
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- RST-AIR6** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- FRAME266** Ramhöjd (266 mm)
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST6060** Ramprofil godstjocklek 6 mm
- FST6565** Ramprofil godstjocklek 6.5 mm
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglut
- FIL-TXEB** Innerline från växellådas tvärbalk till bak boogie
- BBOX-EF** Batterilåda i bakre överhäng
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- BATS-D** Batterisystem dubbelt
- BATS-S** Batterisystem singel
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R330A71** Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 810l
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 900l
- ADTP-BC** AdBlue tank delvis under hytt
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida

MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 semi luftfjädring FMX 42T 3A

<input type="checkbox"/> ADB048	48 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Komplett reservhjul lika framaxel
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue-tank 50 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Reservhjulshållare höger sida framför drivaxel
<input type="checkbox"/> ADB068	68 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservhjulshållare, transportmontering
<input type="checkbox"/> ADB083	AD-BLUE tank 83 L	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
<input type="checkbox"/> ADB090	90 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> JACK-12T	12 tons domkraft
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue-tank 100 Liter	<input type="checkbox"/> JACK-15T	15 tons domkraft
<input type="checkbox"/> ADB112	AD-BLUE tank 112 L	<input type="checkbox"/> JACK-20T	20 tons domkraft
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Täckplåt för AdBlue tank	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Verktygssats
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Bränsletanklock, låsbart	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyllningssläng för däck 10 - 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Lufttrycksmätare däck
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistöldsystem	Utrustning Drivlina	
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Förstärkt växellåda
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås	<input type="checkbox"/> DRM-E	Körläge, Ekonomiskt
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Värmskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Stoppklossar, 1 st.	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Farthållare med ECO roll och I-cruise
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stoppklossar, 2 st.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	En stoppkloss, vikbar	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stoppklossar, 2 st. vikbara	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stoppklossar monterad bakom hytt	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stoppklossar mitt på chassiramen	<input type="checkbox"/> RET-TP	
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stoppklossar transportmonterade	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
<input type="checkbox"/> TB-L80	Verktygslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> TB-R80	Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Underkörningsskydd, sidomonterat	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snökedjor	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Krok för snökedjor	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 dragsprint i front	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Bogserbygel, bakre	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftintag för motor, högt utförande
<input type="checkbox"/> TREL15	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftintag för motor, lågt utförande
<input type="checkbox"/> TREL7	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24v 110 Ampere
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24v 150 Ampere
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch anslutning för släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator med 110 A kapacitet 24 V
<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator med 150 A kapacitet
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Bakskärm, tredelad	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Std. höjd på bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> AF-E	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Högsta möjliga bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> AF-R	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Lägsta möjliga bakskärmstopp	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Lufttankar i aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Lufttankar i stål		
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Bakljus, LED		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bromsljus blinkande utförande		

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 semi luftfjädring FMX 42T 3A

■ EST-AID	EL-startelement motor	Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
■ 220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW	
□ PTER-100	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646	□ HWSS-ACB Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
□ PTER-DIN	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump	■ HWSS-FCB Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
□ PTER1400	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410	■ LSS-DW Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
□ HPE-F101	F1-101 motormonterad Hydraulpump	□ LSS-DW3 Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
□ HPE-F41	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41	□ LCS2
□ HPE-F51	F1-51 motormonterad hydraulpump	■ LCS4 Varningssystem sidokollision, båda sidor
□ HPE-F61	F1-61 motormonterad hydraulpump	■ DAS-W Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
□ HPE-F81	F1-81 motormonterad hydraulpump	□ RSENS-W Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
□ HPE-T53	F2 53/53 motor monterad hydraulpump	■ CU-ECC Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
□ HPE-T70	F2 70/35 motor monterad hydraulpump	□ CU-ECC2 Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
□ HPE-V45	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump	□ ALARM-E Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
□ HPE-V75	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump	□ PHONE-PK Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
□ PTPT-D	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning	□ ISUNS-BS Invändigt solskydd båda sidor
□ PTPT-F	PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning	■ ISUNS-DS Invändigt solskydd förarsida
□ PTR-D	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt	□ ISUNF-B Invändigt solskydd
□ PTR-DH	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt	□ ISUNF-MD Invändigt solskydd med "rakspegel"
□ PTR-DM	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt	□ ISUNF-RE Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
□ PTR-F	Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)	■ ISUNF-RM Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
□ PTR-FH	Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt	□ ADFS Två DIN fack
□ PTR-FL	Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt	□ BUPALARM Akustiskt backvarning
□ PTRD-D	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat	□ RTOLL-PK Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
□ PTRD-D1	Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt	□ LOADIND Lastindikator
□ PTRD-D2	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive	□ REMC-MF Multifunktionell fjärrkontroll
□ PTRD-F	Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt	■ FIREXT3S Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
□ HPG-F101	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag	□ WARNVEST Varningsväst
□ HPG-F41	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag	■ AIDKIT
□ HPG-F51	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag	□ AIDKIT1B Första hjälpen-sats
□ HPG-F61	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag	□ WARNLAMP Portabel batteridriven varningslampa (blixtljus)
□ HPG-F81	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag	□ LAMP-IN Inspektionslampa
Hytt invändigt förarmiljö		
■ STWPOS-L	Vänsterstyrd	□ BULBKIT Lamp- och säkringskit
□ STWM-LE	Läderratt	□ WRITEPAD Skrivplatta
□ STGW-AD2	Övre rattjustering med "neck tilt"	■ DST-CF5 Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol.
■ STGW-ADJ	Rattjustering	□ DST-CF6 Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad sittedyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol.
□ AIRBAG	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)	□ SBD-RED Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
□ DRC-AMI	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen	□ SBPRE-DS Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering i körning	□ PST-CF5 Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
■ 1DAYDIG4		□ PST-STD2 Passagerarstol, Standard
□ ARSL	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt	□ SBPRE-PS Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
■ ESP-BAS1	ESP elektroniskt stabiliseringsprogram	□ ARMRE-BB Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
□ ESPC-RO	ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av	□ ARMRE-DB Armstöd båda sidor förarstol
		□ ARMRE-PB Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
		□ ARU-BAS Armstöd i vinyl
		□ ARU-LEA Armstöd i läder
		■ FMAT-RUB Gummimattor
		□ FMAT-TX2 Gummi och textil mattor (Textilmattor bipackade)

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 semi luftfjädring FMX 42T 3A

- **LBK70** En bädd 700 mm
 - **MATL-FI** Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
 - **MATL-SF** Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
 - **OLMAT-BA** Bäddmatrass
 - **OLMAT-PR** Bäddmatrass Premium
 - **TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
 - **TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
 - **PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt dieseldriven
 - **PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, dieseldriven
 - **PH-SS** Rastvärmare
 - **SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
 - **ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
 - **ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
 - **ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
 - **ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
 - **ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
 - **ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
 - **ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
 - **RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
 - **RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
 - **REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
 - **REFR-RUS** Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l
 - **MICRO-PK** Kablage för microugn
 - **BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
 - **COFMA-PK** Elkablage för kaffebryggare draget till hytt
 - **INLI-BAS** Interiörljus standard
 - **INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
 - **INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
 - **ARL-FLEX** Flexibla läslampor
 - **RH-EE** Takfönster i tonat glas
 - **RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
 - **RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
 - **RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
 - **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
 - **SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
 - **SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
 - **AWIND-RF** Bakruta
 - **VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
 - **AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
 - **INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr
- Hytt Utvändigt**
- **EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
 - **DGLAS-H** Hårdat fönsterglas i dörrar
 - **DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
 - **BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
 - **AUXFS** Extra fotsteg
 - **GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
 - **SIDEH-B** Handtag på hyttsidan
 - **SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
 - **BUGNET** Kylarskydd mot insekter
 - **CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
 - **CTILT-P-M** Manuell hyttipp
 - **FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
 - **FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
 - **RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
- **RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
 - **MIRCFCPX** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
 - **MIRCMCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
 - **MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
 - **MIRCOPFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
 - **AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktält framför hytt
 - **SUNV-H** Yttre solskydd
 - **AD-ROOF** Takluftriktare
 - **AD-SIDEL** Breda sidoluftriktare på bakkant hytt. För semidragare
 - **AD-SIDES** Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
 - **AD-CHASX** Chassikjolar mellan fram och bakhjul
 - **ADCF-F** Extra aerodynamiska detaljer
 - **HL-LED** LED Huvudstrålkastare
 - **HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
 - **HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
 - **HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
 - **ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
 - **BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
 - **BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
 - **BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
 - **BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
 - **CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
 - **CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
 - **SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
 - **SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
 - **SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
 - **ROS-IL** Belysning i ljusskylt
 - **ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
 - **ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
 - **CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt
 - **HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
 - **HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen
 - **ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
 - **ACCBP-AP** Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - **ACCBP-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - **ACCBP-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
 - **ACCBP-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - **ACCBP-M** Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - **ACCBP-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - **ACCBP-RM** Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - **RFCAR-BC** Hållare för bakskärm monterad bak hyttvägg
 - **LADDER** Stege monterad på hyttens bakvägg
 - **REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
 - **REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade
- Påbyggnad**
- **5WM-ASL** Låga L-profiler 4mm för Jost pneumatisk flyttbara vändskiva (5WT-JOS)
 - **5WM-ASM** Medium L-profiler 50 mm för Jost pneumatisk flyttbara vändskiva (5WT-JOS)
 - **5WM-ISOL** 4 mm L-profiler
 - **5WM-ISOM** 50 mm L-profiler
 - **5WM-LPRO** Flänsmonterad L-profil
 - **5WM-MASL** Manuellt flyttbart vändskiverede för låga L-profiler (t=8mm).VSK ingår EJ
 - **5WM-MASM** Specifierad vändskiva position placeras i bakre läget Manuellt flyttbart vändskiverede för 50 mm L-profiler

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 semi luftfjädring FMX 42T 3A

- 5WH140** Vändskivehöjd över profil, 140 mm
- 5WH150** Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 150 mm
- 5WH160** Vändskivehöjd över profil, 160 mm
- 5WH175** Vändskivehöjd över profil, 175 mm
- 5WH185** Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 185 mm
- 5WH195** Vändskivehöjd över profil, 195 mm
- 5WH200** Vändskivehöjd över profil, 200 mm
- 5WH205** Vändskivehöjd, 205 mm
- 5WH210** Vändskivehöjd över profil, 210 mm
- 5WH220** Vändskivehöjd, 220 mm
- 5WH230** Vändskivehöjd, 230 mm
- 5WT-FO14** Fontaine 150SP pressad stålskiva
- 5WT-FO15** Fontaine 150SF gjuten flyttbar
- 5WT-JO10** Jost JSK 36, skiva i pressad plåt
- 5WT-JO8** Jost JSK 37 gjuten
- 5WT-JO9** Jost JSK 42 gjuten
- 5WT-SH** SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V gjuten skiva
- 5WLM-B** Smörjning vändskiva
- 5WLM-L**
- 5WL-S1** Smörning vändskiva + låsning
- 5WL-S2**
- TCIND** Trailerkoppling indikation
- RDECK** Gångbord mellan ramsida 510 mm
- RDECK-M** Tredelat gångbord, två bord över ram och ett bord över batterilåda/tank
- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
- WL-TA1W** Vändskive/arbets belysning med vittljus
- WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- AUXL-SPK** Prep för snöplog
- TAILPRE2** Prep. för bakgavelift, manövrering via fjärrkontroll
- TAILPREP** Förberedelse för bakgavelift
- AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

Leveransservice

- FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress