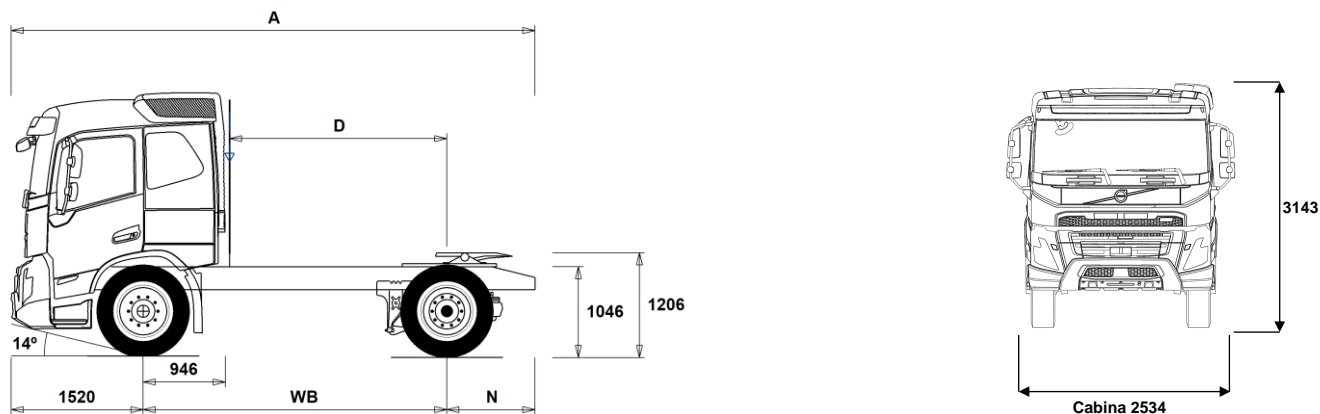


GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor Air (New) FMX 42T 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3600	3700	3800
A Comprimento total do chassis	6035	6135	6235	6335
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2504	2604	2704	2804
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825
N Saliência traseira (Máx.)	1015	1015	1015	1015
F Avanço do prato de engate(Dir.EC96/53)	525	525	525	525

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4665	4670	4675	4680
Eixo traseiro	1935	1935	1935	1935
Tara em Ordem de Marcha	6600	6605	6610	6615

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12700	13100	13400	13700
Diâmetro de viragem entre paredes	14200	14500	14800	15200

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	20500
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	7500
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +87 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42T3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor Air (New) FMX 42T 3A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- RAD-G2** 1 eixo - 1 propulsor, pneumática alta
- RAD-G4** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática (baixa tara)
- RAD-GR** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- AIRFLOW** Pack deflectores de ar
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+

- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL11.7** Eixo traseiro com 11,7 T de capacidade
- RAL12** Eixo traseiro com 12 T de capacidade
- RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST6060** Espessura das longarinas - alma 6.0 mm / banzo 6.0 mm
- FST6565** Espessura das longarinas - alma 6.5 mm / banzo 6.5 mm
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- BBOX-EF** Caixa de baterias na saliência traseira

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor Air (New) FMX 42T 3A

<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input type="checkbox"/> BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	Pneus e Jantes	
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 810l	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 900l	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito	<input type="checkbox"/> WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> ADB050	Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Suporte roda sobresselente lado direito, à frente do eixo traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	Equipamento na linha motopropulsora	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 calço de roda rígido	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 calço de roda dobrável	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleccção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Saliência Traseira em rampa	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE		
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard	<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor Air (New) FMX 42T 3A

<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input checked="" type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete refletor
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspeção / iluminação
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia		
<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)		
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor Air (New) FMX 42T 3A

<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Banco básico	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado.	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Deflectores de ar laterais da cabina
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Com deflector de ar no chassis - "saías"
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Aba adicional nas saías
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor Air (New) FMX 42T 3A

- CSGN-FMX** Legenda na Cabina: FMX
- HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha
- HORN-R2S** Cornetas no tejadilho
- ANT-CBR** Antena de rádio CB montada no tejadilho
- ACCBR-AP** Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
- ACCBR-F** Suporte montado na frente do tejadilho
- ACCBR-FM** Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
- ACCBR-FR** Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
- ACCBR-M** Suporte montado no meio do tejadilho
- ACCBR-R** Suporte montado a traseira do tejadilho
- ACCBR-RM** Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
- LADDER** Escada atrás da cabina
- REFS-TW** Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
- REFS-TY** Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- 5WM-ASL** Mont.baixa prato, c/corrediça pneumática
- 5WM-ASM** Mont.média prato, c/corrediça pneumática
- 5WM-ISOL** Montagem do prato em perfis L, ISO BAIXA
- 5WM-ISOM** Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA
- 5WM-LPRO** Montagem tipo VOLVO do prato de engate (Angle mounted)
- 5WM-MASL** Montagem do prato de engate com ajuste manual (incrementos de 10 mm)
- 5WM-MASM** Montagem do prato de engate com ajuste manual (incrementos de 50 mm)
- 5WH140** Altura prato de engate 140 mm
- 5WH150** Altura prato de engate 150 mm
- 5WH160** Altura prato de engate 160 mm
- 5WH175** Altura prato de engate 175 mm
- 5WH185** Altura prato de engate 185 mm
- 5WH195** Altura prato de engate 195 mm
- 5WH200** Altura prato de engate 200 mm
- 5WH205** Altura prato de engate 205 mm
- 5WH210** Altura prato de engate 210 mm
- 5WH220** Altura prato de engate 220 mm
- 5WH230** Altura prato de engate 230 mm
- 5WT-FO15**
- 5WT-JO8** Prato Jost - JSK 37 forjado
- 5WT-JO9** Prato Jost - JSK 42 forjado
- 5WT-SH** Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V
- 5WLM-B** Prato de engate com manutenção básica
- 5WLM-L** Prato de engate de baixa manutenção
- 5WL-S1** Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
- 5WL-S2** Sistema de lubrificação do prato de engate - mecanismo de fecho
- TCIND** Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
- RDECK** Estrado atrás da cabina - pequeno
- RDECK-M** Estrado atrás da cabina - médio
- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2RA** Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-TA1A** 1 lâmpada trabalho âmbar na tras.cabina
- WL-TA1W** 1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- EXSTER** Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- TD-LED** Detecção avançada de reboque
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Tractor Air (New) FMX 42T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress