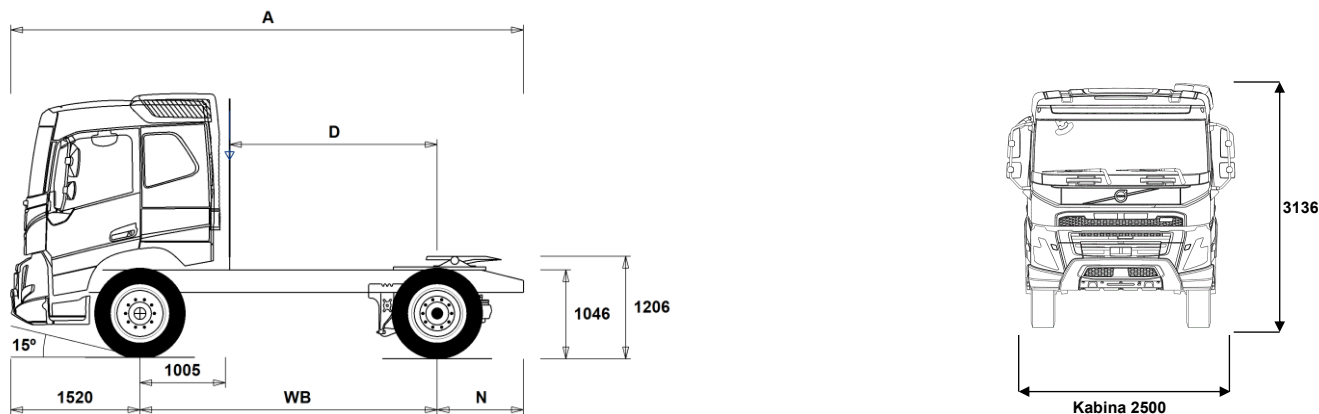


MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3500	3600	3700	3800
A Całkowita długość podwozia	6035	6135	6235	6335
D Oś napędowa - filtr powietrza	2445	2545	2645	2745
N Tylny zwis (min.)	825	825	825	825
N Tylny zwis (maks.)	1015	1015	1015	1015
F Pozycja siedła (Dyrektywa 96/53 WE)	525	525	525	525

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4800	4805	4815	4815
Nacisk osi napędowej	1945	1945	1950	1950
Masa własna podwozia	6745	6750	6765	6765

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	12700	13100	13400	13700
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	14200	14500	14800	15200

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	18000	20100
Masa zespołu pojazdów	40000	44000
Nacisk osi przedniej	7100	7100
Nacisk osi napędowej	11500	13000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: -16 mm dla CAB-DAY, +312 mm dla CAB-HSLP, -278 mm dla CAB-LDAY, -278 mm dla CAB-LSLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: -422 mm dla CAB-DAY oraz CAB-LDAY.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.
 Dla wysokości ramy CHH-MED,FRAME266 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
 Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX42T3A.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A

Przeznaczenie pojazdu

- RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- RC-SMOOT** Drogi utwardzone

Główne elementy pojazdu

- CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
 - CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
 - CHH-XHIGH** Rama EXTRA HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1030 mm.
 - RAD-G2** Tyłne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa, zwiększony prześwit
 - RAD-G4** Tyłne zawieszenie pneumatyczne (lekkie), pojedyncza oś napędowa
 - RAD-GR** Tyłne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa
 - FMX-DAY6** Kabina FMX, krótka dzienna
 - FMX-HSL6** Kabina FMX, sypialnia wysoka Globetrotter
 - FMX-LDA6** Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
 - FMX-LSL6** Kabina FMX, sypialnia o obniżonym dachu
 - FMX-SLP6** Kabina FMX, sypialnia
 - EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
 - D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
 - D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
 - D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
 - D13S540A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 540 KM, 2600 Nm z SCR i EGR
 - D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
 - D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
 - D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
 - D13K540** Silnik 13 litrowy o mocy 540 KM
 - DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
 - EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy EPG
 - EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
 - EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
 - AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
 - AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
 - AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
 - ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
 - ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
 - PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
 - SPO2812** Skrzynia biegów I-shift Dual Clutch z nadbiegiem SPO2812, 2800 Nm. Skrzynia biegów I-shift z podwójnym sprzęgłem.
 - RSH1370F** Tylny most RSH1370F ze zwolnicami w piastach kół
 - RSS1344C** Tylny most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
 - RSS1344F** Tylny most RSS1344F pojed. bez zwolnic
 - RSS1352B** Tylny most RSS1352B pojed. bez zwolnic
 - RSS1370B** Tylny most RSS1370B pojed. bez zwolnic
 - RSS1370C** Tylny most RSS1370C pojed. bez zwolnic
- ### Pakiety
- NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
 - WEIGHTO** Pakiet optymalizacji masy pojazdu
 - FP-D13** Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
 - AIRFLOW** Pakiet ospoilerowania pojazdu

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
 - DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
 - 1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
 - 2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
 - INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
 - SAFE-EXT** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Extended
 - SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected
 - OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
 - OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)
- ### Elementy podwozia
- FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
 - FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
 - FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
 - FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
 - FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
 - FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
 - FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
 - FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
 - FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
 - FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
 - FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
 - FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
 - FSTAB** Przedni stabilizator
 - FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
 - FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
 - RAL11.7** Nośność tylnego zawieszenia 11.700 kg
 - RAL12** Nośność tylnego zawieszenia 12.000 kg
 - RAL13** Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg
 - RSTAB1** Tylny stabilizator
 - RSTAB3** Tylny stabilizator wzmocniony.
 - ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
 - ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
 - ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
 - ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
 - ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
 - ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
 - ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
 - PSS-SING** Pojedynczy układ wspomagania kierownicy
 - PSP-FIX** Pompa wspomagania układu kierowniczego ze stałym wydatkiem

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A

<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompa wspomaganie układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Transportowe położenie klinów pod koła
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pakiet EBS Medium	<input type="checkbox"/> TB-L80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 silowniki.	<input type="checkbox"/> TB-R80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Tylne zawieszenie pneumatyczne	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Boczne osłony przeciwnajzdowe
<input type="checkbox"/> RST-AIR6	Tylne zawieszenie z zwiększoną odpornością na temperaturę. Powiększone miechy powietrzne wraz z obniżonym ciśnieniem wewnątrz miecha, spowoduje wzrost żywotności zawieszenia zwłaszcza w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych.	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Boczne osłony przeciwnajzdowe niskie
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Łańcuchy śnieżne
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Wysokość przekroju ramy 266 mm	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy
<input type="checkbox"/> FRAME300	Wysokość przekroju ramy 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Przedni zaczep holowniczy- heavy duty
<input type="checkbox"/> FST6060	Grubość profilu ramy 6.0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Dolna część końca ramy zakończona standardowo
<input type="checkbox"/> FST6565	Grubość profilu ramy 6.5 mm	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Tyłny zaczep holowniczy
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Grubość profilu ramy 7 mm	<input type="checkbox"/> TREL15	Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe (ADR)
<input type="checkbox"/> FST8080	Grubość profilu ramy 8.0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepty EC
<input type="checkbox"/> BBOX-EF	Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepty
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Skrzynka akumulatorowa z lewej strony	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepty
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dwie skrzynki akumulatorowe. Dedykowane do podwójnego układu akumulatorów.	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Tylne błotniki dzielone, standardowe
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Jedna skrzynka akumulatorowa	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 akumulatory typu AGM, 210Ah	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperomierz	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiowy zbiornik powietrza
<input type="checkbox"/> BATTIND	Wskaźnik naładowania akumulatorów	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
<input type="checkbox"/> ADR2	Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.	<input type="checkbox"/> TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Zbiornik paliwa z prawej strony 330 l, aluminiowy, D71 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 810l		
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony Minimalna pojemność 160l Maksymalna pojemność 900l		
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Zbiornik AdBlue za kabiną po prawej stronie		
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Zbiornik AdBlue po lewej stronie		
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie		
<input type="checkbox"/> ADB048	Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.		
<input type="checkbox"/> ADB050	Zbiornik AdBlue o pojemności 50 l.		
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.		
<input type="checkbox"/> ADB068	Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.		
<input type="checkbox"/> ADB083	Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.		
<input type="checkbox"/> ADB090	Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.		
<input type="checkbox"/> ADB100	Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l.		
<input type="checkbox"/> ADB112	Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.		
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Ośłona zbiornika AdBlue, polerowana		
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Jeden klin pod koła		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Dwa kliny pod koła		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Jeden klin pod koła, składany		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Dwa kliny pod koła, składane		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu		

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A

<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Podnośnik 12 tonowy	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Podnośnik 15 tonowy	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	<input type="checkbox"/> PTER-100	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do pługo-solarki)
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi	<input type="checkbox"/> PTER1400	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
<input checked="" type="checkbox"/> INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Ciśnieniomierz	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
Elementy układu napędowego			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
<input type="checkbox"/> DRM-E	Tryb jazdy Ekonomiczny	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nozde" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nozde" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Przystawka odbioru mocy PTPT-D
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-F
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)	<input type="checkbox"/> PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D
<input type="checkbox"/> RET-TH	Zwalniacz do mech. skrzyni biegów	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda	<input type="checkbox"/> PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Przystawka odbioru mocy PTR-FH
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Przystawka odbioru mocy PTR-FL
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Kompresor 1100 L/min	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Kompresor 870 L/min	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Kompresor 900 L/min	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-LO	Wlot powietrza z boku kabiny	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy
<input type="checkbox"/> CCV-C	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektryczna pompa odpowietrzająca	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Ręczna pompa odpowietrzająca	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF
<input type="checkbox"/> AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF
<input checked="" type="checkbox"/> Wyposażenie standardowe		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
<input type="checkbox"/> Wyposażenie opcjonalne		<input type="checkbox"/> ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej
Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.			
W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.			
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.			

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> LCS5 <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W <input type="checkbox"/> RSENS-W <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC <input type="checkbox"/> CU-ECC2 <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL <input type="checkbox"/> ALARM-E <input type="checkbox"/> PHONE-PK <input type="checkbox"/> ISUNS-BS <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS <input type="checkbox"/> ISUNF-B <input type="checkbox"/> ISUNF-MD <input type="checkbox"/> ISUNF-RE <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM <input type="checkbox"/> ADFS <input type="checkbox"/> BUPALARM <input type="checkbox"/> RTOLL-PK <input type="checkbox"/> LOADIND <input type="checkbox"/> REMC-MF <input type="checkbox"/> WARNEVEST <input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2 <input type="checkbox"/> WARNLAMP <input type="checkbox"/> LAMP-IN <input type="checkbox"/> BULBKIT <input type="checkbox"/> WRITEPAD <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 <input type="checkbox"/> DST-CF4 <input type="checkbox"/> DST-CF5 <input type="checkbox"/> DST-CF6 <input type="checkbox"/> DST-LUX1 <input type="checkbox"/> SBD-RED <input type="checkbox"/> SBPRE-DS <input type="checkbox"/> PST-BAS1 <input type="checkbox"/> PST-CF4 <input type="checkbox"/> PST-CF5 	<p>działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU</p> <p>Układ monitorowania reakcji kierowcy</p> <p>Czujnik deszczu</p> <p>Klimatyzacja automatyczna</p> <p>Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.</p> <p>System bezkluczowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.</p> <p>Immobilizer</p> <p>Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczeпа)</p> <p>Zestaw montażowy do telefonu GSM</p> <p>Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu</p> <p>Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy</p> <p>Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard</p> <p>Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lusterkami po stronie kierowcy</p> <p>Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie</p> <p>Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie</p> <p>Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce</p> <p>Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu</p> <p>Przygotowanie do Toll Collect</p> <p>Wskaźnik nacisku osi</p> <p>Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.</p> <p>Kamizelka ostrzegawcza</p> <p>Dwa trójkąty ostrzegawcze</p> <p>Lampa ostrzegawcza przenośna</p> <p>Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem</p> <p>Bezpieczniki i żarówki</p> <p>Podkładka do pisania na kierownicy.</p> <p>Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym</p> <p>Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.</p> <p>Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.</p> <p>Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.</p> <p>Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.</p> <p>Pasy bezpieczeństwa czerwone</p> <p>Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy</p> <p>Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany</p> <p>Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym</p> <p>Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 <input type="checkbox"/> PST-STD4 <input type="checkbox"/> SBPRE-PS <input type="checkbox"/> ARMRE-BB <input type="checkbox"/> ARMRE-DB <input type="checkbox"/> ARMRE-PB <input type="checkbox"/> ARU-BAS <input type="checkbox"/> ARU-LEA <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 <input type="checkbox"/> MATL-FI <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF <input type="checkbox"/> OLMAT-BA <input type="checkbox"/> OLMAT-PR <input type="checkbox"/> TBK60F <input type="checkbox"/> TBK70F <input type="checkbox"/> PH-CAB2 <input type="checkbox"/> PH-ENGCA <input type="checkbox"/> PH-SS <input type="checkbox"/> SLCP-BAS <input type="checkbox"/> ETSB-F <input type="checkbox"/> ETSB-FR <input type="checkbox"/> ETSB-FRS <input type="checkbox"/> ETSB-FS <input type="checkbox"/> ETSB-R <input type="checkbox"/> ETSB-RS <input type="checkbox"/> ETSB-S <input type="checkbox"/> RUS-BAS <input type="checkbox"/> RUS-HIG <input type="checkbox"/> REF-ICPK <input type="checkbox"/> REFR-RUS <input type="checkbox"/> MICRO-PK <input type="checkbox"/> BOTH-D <input type="checkbox"/> COFMA-PK <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS <input type="checkbox"/> INLI-NL <input type="checkbox"/> INLI-NLD <input type="checkbox"/> ARL-FLEX <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE <input type="checkbox"/> RH-ER <input type="checkbox"/> RH-ETR <input type="checkbox"/> RH-MTR <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN <input type="checkbox"/> SWIND-BS <input type="checkbox"/> SWIND-PS <input type="checkbox"/> AWIND-RF <input type="checkbox"/> VANMIR <p>Fotel pasażera standardowy</p> <p>Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym</p> <p>Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera</p> <p>Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera</p> <p>Podłokietniki fotela kierowcy</p> <p>Podłokietniki fotela pasażera</p> <p>Podłokietniki winylowe</p> <p>Podłokietniki skórzane</p> <p>Gumowe dywaniki podłogowe</p> <p>Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe</p> <p>Dolna leżanka 700x2000 mm, stała</p> <p>Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy</p> <p>Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy</p> <p>Narzuta materaca leżanki, podstawowa</p> <p>Narzuta materaca leżanki, premium</p> <p>Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny</p> <p>Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny</p> <p>Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)</p> <p>Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika</p> <p>Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów</p> <p>Panel sterowania nad leżanką</p> <p>Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany</p> <p>Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu</p> <p>Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy</p> <p>Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy</p> <p>Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej</p> <p>Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy</p> <p>Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy</p> <p>Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm</p> <p>Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm</p> <p>Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej</p> <p>Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny</p> <p>Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne</p> <p>Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu</p> <p>Zestaw montażowy do ekspresu do kawy</p> <p>Oświetlenie podstawowe (białe)</p> <p>Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)</p> <p>Panel sterowania oświetleniem</p> <p>Dwie regulowane lampki do czytania</p> <p>Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.</p> <p>Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)</p> <p>Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.</p> <p>Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm</p> <p>Szyby barwione</p> <p>Dodatkowe okno po obu stronach kabiny</p> <p>Dodatkowe okno po stronie pasażera</p> <p>Dodatkowe okno z tyłu kabiny</p> <p>Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce</p>
---	--	---

Wyposażenie standardowe Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A

- **AS-FUS** Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.
 - **INFOT-PK** Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).
- Zewnętrzne wyposażenie kabiny**
- **EXTL-BAS** Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)
 - **DGLAS-H** Hartowane szyby boczne
 - **DGLAS-L** Laminowane szyby boczne
 - **BUMP-HD** Przedni zderzak Heavy Duty/Construction
Wyklucza PCA00020 - Przedłużenie przedniego zwisu ramy - 400 mm
 - **AUXFS** Dodatkowy stopień wejściowy
 - **GUARD-EH** Osłona miski olejowej i przewodów
 - **SIDEH-B** Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna
 - **SIDSTP-R** Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna
 - **BUGNET** Siatka ochronna chłodnicy
 - **CTILT-P-E** Elektryczne podnoszenie kabiny
 - **CTILT-P-M** Ręczne podnoszenie kabiny
 - **FCABS-A** Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne
 - **FCABS-M** Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
 - **RCABS-A** Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne
 - **RCABS-M** Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
 - **MIRCFPCX** Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątnie zamontowane po obu stronach pojazdu.
 - **MIRCMCP** System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System).
System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:
1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA
2) Redukcja zużycia paliwa - 2%
3) Redukcja VECTO - 1,1%
 - **MIRCMS** System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System).
System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:
1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA
2) Redukcja zużycia paliwa - 2%
3) Redukcja VECTO - 1,1%
 - **MIRCOMFX** Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.
 - **AMIR-F20** Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
 - **SUNV-H** Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
 - **AD-ROOF** Spoiler dachowy
 - **AD-SIDEL** Spoilery boczne kabiny szerokie
 - **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
 - **AD-CHASX** Spoilery międzyosiowe
 - **ADCF-F** Dodatkowa owiewka na spojler międzyosiowe. Poprawia aerodynamikę pojazdu. Gumowa część montowana na spojler międzyosiowe.
 - **HL-LED** Reflektory główne LED
 - **HL-LED3** Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
 - **HBDA-A** Automatykna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych
 - **HL-CLEAN** Spryskiwacze reflektorów
 - **HLP-ST** Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
 - **DRL-LED** Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
 - **ASL-RF2** 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
 - **BEACOA2F** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
 - **BEACOA2R** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu
 - **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
 - **BEACONA4** 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
 - **CABPT-R1** Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
 - **CABPT-R2** Dwa otwory w dachu kabiny
 - **SPOTP-F** Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
 - **SPOTP-R** Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
 - **SPOTP-RF** Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
 - **ROS-IL** Podświetlane okienko reklamowe kabiny
 - **ROS-IL2** Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:
– FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała
– FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna
– FM = niezależnie od wariantów, Biała
Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.
 - **ROS-ILP**
 - **CSGN-FMX** Napis w okienku reklamowym - FMX
 - **HORN-F1S** Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.
 - **HORN-R2S** Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.
 - **ANT-CBR** Antena CB
 - **ACCBR-AP** Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
 - **ACCBR-F** Dachowa belka montażowa, przednia
 - **ACCBR-FM** Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
 - **ACCBR-FR** Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
 - **ACCBR-M** Dachowa belka montażowa, środkowa
 - **ACCBR-R** Dachowa belka montażowa, tylna
 - **ACCBR-RM** Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
 - **RFCAR-BC** Wieszak na błotniki z tyłu kabiny
 - **LADDER** Drabinka z tyłu kabiny
 - **REFS-TW** Białe paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
 - **REFS-TY** Żółte paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
- Dodatkowe elementy podwozia**
- **5WM-ASL** Mocowanie siodła przesuwne niskie, pneumatyczne blokowanie
 - **5WM-ASM** Mocowanie siodła przesuwne średnie, pneumatyczne blokowane
 - **5WM-ISOL** Mocowanie siodła niskie ISOL, wysokość mocowania 16 mm
 - **5WM-ISOM** Mocowanie siodła średnie ISOM, wysokość mocowania 60 mm
 - **5WM-LPRO** Mocowanie siodła, L profile Volvo
 - **5WM-MASL** Mocowanie siodła przesuwne średnie. Pozycja siodła którą następnie wybierasz (FWP), to w pozycja siodła w skrajnym przesunięciu do tyłu.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A

- 5WM-MASM** Mocowanie siodła przesuwne średnie. Pozycja siodła którą następnie wybierasz (FWP), to w pozycja siodła w skrajnym przesunięciu do tyłu.
- 5WH140** Wysokość siodła 140 mm
- 5WH150** Wysokość siodła 150 mm
- 5WH160** Wysokość siodła 160 mm
- 5WH175** Wysokość siodła 175 mm
- 5WH185** Wysokość siodła 185 mm
- 5WH195** Wysokość siodła 195 mm
- 5WH200** Wysokość siodła 200 mm
- 5WH205** Wysokość siodła 205 mm
- 5WH210** Wysokość siodła 210 mm
- 5WH220** Wysokość siodła 220 mm
- 5WH230** Wysokość siodła 230 mm
- 5WT-FO14** Siodło Fontaine, 150SP
- 5WT-FO15** Siodło Fontaine, 150SF
- 5WT-JO10** Siodło Jost, JSK36 - wykonane z blachy tłoczzonej, lekkie. Przeznaczenie - transport kubaturowy, lekkie warunki pracy. Siodło Jost, JSK37 - zeliwne, odlewane i cięższe od JSK 42, 36 i 34. Przeznaczenie - Transport w ciężkich warunkach lub w warunkach budowlanych.
- 5WT-JO8** Siodło Jost, JSK37 - zeliwne, odlewane i cięższe od JSK 42, 36 i 34. Przeznaczenie - Transport w ciężkich warunkach lub w warunkach budowlanych.
- 5WT-JO9** Siodło Jost, JSK42, odlewane
- 5WT-SH** Siodło SAF-Holland, SK-S 36.20
- 5WLM-B** Poziom obsługi sprzęgu siodłowego, podstawowy
- 5WLM-L** Poziom obsługi sprzęgu siodłowego - niski, płyta siodła z wkładkami teflonowymi
- 5WL-S1** Smarowanie sprzęgu - zamek i górna płyta
- 5WL-S2** Smarowanie sprzęgu - zamek
- TCIND** System sensoryki sprzęgu, czujniki wysokości, położenia sworznia królewskiego oraz zamknięcia sprzęgu
- RDECK** Pomost za kabiną krótki
- RDECK-M** Pomost za kabiną wydłużony
- SRWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
- SWL-2RA** Dwie lampy robocze pomarańczowe, boczne (strona lewa/prawa)
- SWL-2RW** Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
- SWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik
- WL-TA1A** Lampa robocza pomarańczowa
- WL-TA1W** Lampa robocza biała
- WLC-H2A** 2 lampy robocze, pomarańczowe
- WLC-H2W** 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).
- WLC-PKH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
- WLC-PKL** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
- WLC-PKLH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
- ECBB-BAS** Kompletnie złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
- ECBB-HIG** Kompletnie złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
- ECBB-MED** Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)
- BBCHAS1** Jedno złącze elektryczne 7- polowe
- BBCHAS3** Trzy złącza elektryczne 7- polowe
- BEPR-T2** Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
- EXSTER** System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.

Film Obrazujący działanie:
<https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g>
- TD-LED** Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
- AUXL-SPK** Przygotowanie do lamp dodatkowych do pług (okablowanie i przełączniki).

Wyposażenie standardowe Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x2 Rama Poduszki FMX 42T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress