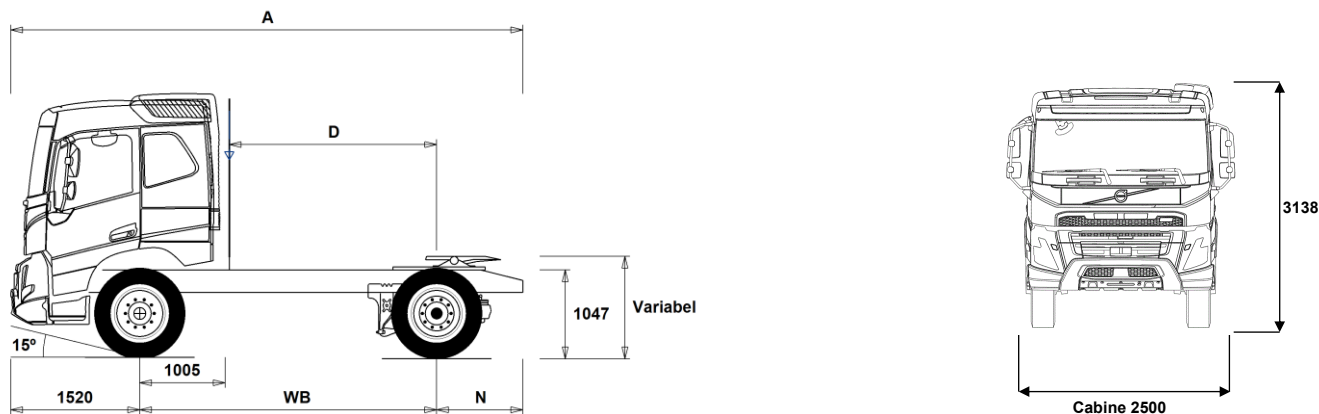


# MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3600	3700	3800
A Totale chassis Lengte	6035	6135	6235	6335
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2445	2545	2645	2745
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	525	525	525	525

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4720	4720	4725	4725
Achteras	1840	1845	1850	1855
Leeg gewicht	6560	6565	6575	6580

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12700	13100	13400	13700
Draaicirkel tussen muren	14200	14500	14800	15200

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX42T3A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-G4** Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, lichtgewicht
- RAD-GR** De luchtgeveerde achteras is uitgevoerd met 4 luchtbalgen, en opgehangen aan V en reactiestangen. Standaard wordt elektronische hoogteregeling bijgeleverd.
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

**D13S460A**

**D13S500A**

**D13S540A**

**D13A380**

**D13A400**

**D13A420**

**D13A440**

**D13A460**

**D13A480**

- Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm  
 De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
- Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm  
 De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
- Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm  
 De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
- Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- Volvo D13A400  
 Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.  
 Cilinderinhoud: 12,8 liter  
 Boring x slag: 131 x 158 mm.  
 Compressieverhouding 18,1 : 1  
 Max. vermogen: 400 pk/294kW (1450-1800 tpm)  
 Max. koppel: 2000 Nm (1000-1400 tpm)  
 Economisch toerengebied: 1050-1600 tpm
- Volvo D13A440  
 Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.  
 Cilinderinhoud: 12,8 liter  
 Boring x slag: 131 x 158 mm.  
 Compressieverhouding 18,1 : 1  
 Max. vermogen: 440 pk/324kW (1400-1800 tpm)  
 Max. koppel: 2200 Nm (1050-1400 tpm)  
 Economisch toerengebied: 1050-1600 tpm
- Volvo D13A480  
 Zes in lijn dieselmotor met turbo, wastegate, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

- bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.  
Cilinderinhoud: 12,8 liter  
Boring x slag: 131 x 158 mm.  
Compressieverhouding: 18,1 : 1  
Max. vermogen: 480 pk/353kW (1400-1800 tpm)  
Max. koppel: 2400 Nm (1050-1400 tpm)  
Economisch toereengebied: 1050-1600 tpm  
Volvo D13A500 Euro 4 SCR 500 pk, 2500 Nm
- D13A500**
  - EBR-EPG**
  - EBR-EPGC**
  - EBR-VEB**
  - EBR-VEB+**
  - AT2412**
  - AT2612**
  - AT2812**
  - ATO2612**
  - ATO3112**
  - PT2606**
  - SPO2812**
  - RSH1370F**
  - RSS1344C**
  - RSS1344F**
  - RSS1352B**
  - RSS1370B**
- Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.
- Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift AT2812 (G versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RSS1370C</b> Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</li> <li>□ <b>FST-PL1</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</li> <li>□ <b>FSLs-BAS</b> De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</li> <li>□ <b>FSLs-HI</b> De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</li> <li>□ <b>FAL10.0</b> Maximale vooraslast 10 ton</li> <li>■ <b>FAL7.1</b> Maximale vooraslast 7,1 ton</li> <li>□ <b>FAL7.5</b> Maximale vooraslast 7,5 ton</li> <li>□ <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</li> <li>□ <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</li> <li>□ <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li>■ <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li>□ <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li>□ <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li>□ <b>RAL11.7</b> Technische achteraslast 11,7 ton</li> <li>□ <b>RAL12</b> Technische achteraslast 12 ton</li> <li>■ <b>RAL13</b> Technische achteraslast 13 ton</li> <li>■ <b>RSTAB1</b> Standaard stabilisator achteras.</li> <li>□ <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li>■ <b>ASF-DL1</b> Luchtvering met 1 rijniveau</li> <li>□ <b>ASF-DL3</b> Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</li> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li>□ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li>□ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li>■ <b>PSS-SING</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</li> <li>■ <b>PSP-FIX</b> Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst</li> <li>□ <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li>□ <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing,</li> </ul>
<p><b>pakketten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>NCAP2024</b> Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)</li> <li>□ <b>WEIGHTO</b> Het gewicht optimalisatie pakket helpt om een lichter chassis te configureren om zo een zo hoog mogelijk laadvermogen te kunnen bieden.</li> <li>□ <b>FP-D13</b> Fuel-pakket D13</li> <li>□ <b>AIRFLOW</b> Airflowpakket</li> <li>□ <b>DRIV-EXT</b> Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</li> <li>□ <b>DRIV-SEL</b> Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</li> <li>□ <b>1LIVINFM</b> Living-pakket: 1 bed FM</li> <li>□ <b>2LIVINFM</b> Living-pakket: 2 bedden FM</li> <li>■ <b>INFOHIGH</b> Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</li> <li>□ <b>SAFE-EXT</b> Active Safety-pakket: Extended</li> <li>□ <b>SAFE-SEL</b> Active Safety-pakket: Selected</li> <li>□ <b>OFFROADD</b> Off-road pakket (dagcabine)</li> <li>□ <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</li> </ul>	<p><b>chassisuitvoering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</li> <li>■ <b>FST-PAR</b> Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

	Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.		
■ <b>AUXPARK</b>	Extra veerremcilinder	■ <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
■ <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras	□ <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
□ <b>RST-AIR6</b>	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.	□ <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
■ <b>SUSPL-EC</b>	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.	□ <b>ESV-VERT</b>	Verticale uitlaatdemper met de uitlaatrichting naar boven
■ <b>FRAME266</b>	Laag chassisframe 266 mm	□ <b>EXST-SSP</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
□ <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm	□ <b>WHC-FIX1</b>	Wielkeg
□ <b>FST6060</b>	Dikte chassisframe 6,0 mm	□ <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen
■ <b>FST6565</b>	Dikte chassisframe 6,5 mm	□ <b>WHC-FOL1</b>	Opvouwbaar wielkeg
□ <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm	□ <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbaar wielkeggen
□ <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm	□ <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
□ <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	□ <b>WHCP-M</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
□ <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	□ <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd
□ <b>BBOX-EF</b>	Accubak in de achteroverbouw	□ <b>TB-L80</b>	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
■ <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd	□ <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
□ <b>BATS-D</b>	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's	□ <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
■ <b>BATS-S</b>	Enkel accusysteem, twee accu's	□ <b>SUP-LOW</b>	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
□ <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	□ <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.
■ <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	□ <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
■ <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	■ <b>TOWF-HD1</b>	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
□ <b>BATTIND</b>	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	■ <b>RFEC-B</b>	Chassis uiteinde afgeschuind
□ <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	□ <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant
□ <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	□ <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
□ <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar	■ <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
■ <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	□ <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
■ <b>R330A71</b>	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 810l	■ <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
■ <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 900l	□ <b>TRBR-HCF</b>	Handbediende trailerrem controle, volledige druk (8 bar)
□ <b>ADTP-BC</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine	■ <b>TRBR-STA</b>	Stationaire trailer rem controle
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	□ <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	■ <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
□ <b>ADB048</b>	48 liter AdBlue-tank	■ <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.
□ <b>ADB050</b>	50 liter AdBlue-tank gemonteerd achter de cabine	□ <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
■ <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank	□ <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
□ <b>ADB068</b>	68 liter AdBlue-tank	□ <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
□ <b>ADB083</b>	83 liter AdBlue-tank	■ <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels
□ <b>ADB090</b>	90 liter AdBlue-tank	□ <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
□ <b>ADB100</b>	100 liter AdBlue-tank	■ <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
□ <b>ADB112</b>	112 liter AdBlue-tank	□ <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbalk
□ <b>ADTC-BF</b>	Grijze afschermplaat AdBlue-tank		
■ <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot		
■ <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij		
□ <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal		
□ <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde		
■ <b>Standaard uitrusting</b>			
□ <b>Optionele uitrusting</b>			

## banden en velgen

- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- **RT-AL1** Lvl ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
- **RT-AL1DU** Lvl ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
- **RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
- **RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **WCAP** Wioldoppen.
- **SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-RF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère
<b>aandrijflijn</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluuchtingspomp
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	Basistopografie-informatie, leren door GPS positionering	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Elektrische brandstoffilter voorverwarming
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 lit/min / 704 cc.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
  - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
  - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
  - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
  - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
  - **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
  - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
  - DRC-AMI** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
  - **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
  - **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
  - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
  - **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
  - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
  - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
  - LSS-DW3** Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
  - **LCS4** Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)  
De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
  - LCS5** Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)  
De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
  - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
  - RSENS-W** Regensensor
  - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
  - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
  - **IGT-BUT** Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
  - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
  - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
  - PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
  - ISUNS-BS** Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
  - **ISUNS-DS** Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
  - ISUNF-B** Standaard zonneklep
  - ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
  - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm
  - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnescerm
  - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
  - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
  - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
  - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
  - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
  - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
  - FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
  - FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
  - FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
  - WARNVEST** Veiligheidsvest
  - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
  - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
  - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
  - LAMP-IN** Inspectielamp
  - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
  - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
  - **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met
- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b> Rode veiligheidsgordels.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>■ <b>LBK70</b> Benedenbed vast, 70x200 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +</li> <li>■ <b>MATL-SF</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b> Basis topmatras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b> Premium topmatras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b> Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b> Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b> Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b> Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b> De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b> Basisversie controlepaneel in slaagdeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b> Opbergbox op motortunnel, voorzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b> Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b> Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b> Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b> RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b> <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b> Voorbereiding koelkast op motortunnel Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b> De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b> Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard</li> <li><input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b> Voorbereiding voor koffiezetapparaat</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b> Twee flexibele leeslampen</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Dakraam van getint glas/nooduitgang</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b> Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b> Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b> Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Getint glas</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b> Extra zijruit aan beide zijden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b> Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b> Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b> Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b> Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b> Montagevoorbereiding voor een flatscreen</li> </ul>
<p>■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting</p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Spatschermerhouder achter de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED verlichting	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.	<b>opbouw</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatische uit- en activering van het grootlicht	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	Schuiframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Hulpframe Low-profiel(ISO-L)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWTAPPR.	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Lichtgewicht en laag hulprofiel, type Volvo LPRO
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASL</b>	Schuiframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Drie oranje toplichten voor op het dak	<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Drie witte toplichten voor op het dak	<input type="checkbox"/> <b>5WH140</b>	Koppelschotelhoogte 140 mm
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Koppelschotelhoogte 150 mm
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Koppelschotelhoogte 160 mm
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Koppelschotelhoogte 175 mm
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Koppelschotelhoogte 185 mm
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Koppelschotelhoogte 195 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Koppelschotelhoogte 200 mm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Koppelschotelhoogte 205mm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Koppelschotelhoogte 210 mm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Koppelschotelhoogte 220 mm
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Koppelschotelhoogte 230 mm
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
		<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
		<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
		<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
		<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
		<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppellingsvergrendeling.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	RVS loopplaat over het chassis
		<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Twee RVS loopplaten over het chassis
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D13) FMX 42T 3A

	Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	■ <b>TSRS</b>	Verkeersbordherkenning
□ <b>SWL-2RA</b>	Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
□ <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W		
■ <b>WL-TA1W</b>	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine		
□ <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
□ <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)		
□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)		
□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)		
■ <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module		
□ <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
□ <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
□ <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
□ <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
□ <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
□ <b>EXSTER</b>	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)		
■ <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.		
□ <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.		
□ <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening		
□ <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay		
□ <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard		
□ <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars		
□ <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars		
<b>afleverservices</b>			
■ <b>TGW-4GWL</b>	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.		
□ <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System-interface		
□ <b>DRUT1</b>	My Truck app: 1 jaar abonnement		
■ <b>DRUT2</b>	My Truck app: 2 jaar abonnement		
□ <b>DRUT3</b>	My Truck app: 3 jaar abonnement		
□ <b>DRUT4</b>	My Truck app: 4 jaar abonnement		
□ <b>DRUT5</b>	My Truck app: 5 jaar abonnement		

Volvo Trucks. Driving Progress