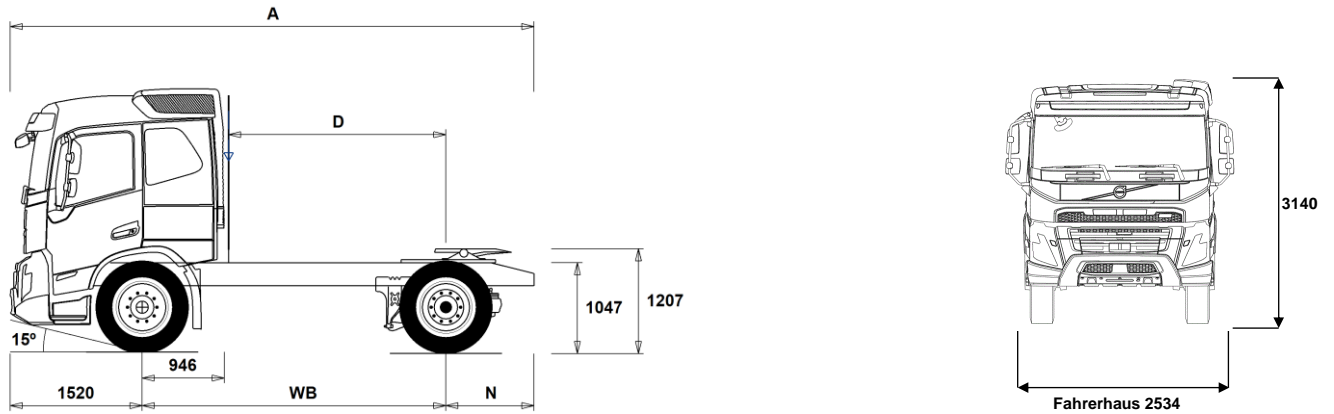


# DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2T Luftfederung FMX 42T 3A



## Maße [mm]

WB Radstand		3500	3600	3700	3800
A	Gesamtlänge	6035	6135	6235	6335
D	Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2504	2604	2704	2804
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F	Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	525	525	525	525

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4635	4640	4645	4645
Hinterachse	1845	1845	1850	1855
Leergewicht	6480	6485	6495	6500

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14200	14500	14800	15200

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5  
Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x2T Luftfederung FMX 42T 3A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RAD-G2** Hinterachsaufhängung RAD-G2 Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RAD-G4** Hinterachsaufhängung RAD-G4 mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1300 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++

- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max. 11.7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x2T Luftfederung FMX 42T 3A

■ <b>BATTAMP</b>	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
□ <b>BATTIND</b>	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	■ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
□ <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
□ <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
□ <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<b>RÄDER UND REIFEN</b>	
■ <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
□ <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
■ <b>R330A71</b>	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
■ <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 900l	□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
□ <b>ADTP-BC</b>	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	□ <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
□ <b>ADB050</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	□ <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ <b>SWCP-RF</b>	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
□ <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
□ <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
■ <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	■ <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	□ <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	□ <b>OBDEP-D</b>	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>	
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ <b>WHC-FIX1</b>	Ein Unterlegkeil, nicht faltbar	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
□ <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	□ <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
■ <b>WHC-FOL1</b>	Ein Unterlegkeil, faltbar	□ <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
□ <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	□ <b>CRUIS-E4</b>	Cruise Control (Tempomat), ECO-FLEET mit fixer ECO-Stufe 3
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ <b>CRUIS-E5</b>	Cruise Control (Tempomat), I-Save
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	■ <b>CRUISEC</b>	Cruise Control (Tempomat)
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	□ <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	□ <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
□ <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	□ <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic
■ <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
■ <b>RFEC-B</b>	Rahmenende abgeschrägt	■ <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
□ <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
■ <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
□ <b>TBC-CHE</b>	Anhängerbremisanschlüsse EU + Schweiz	■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
□ <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
□ <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
■ <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig	■ <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x2T Luftfederung FMX 42T 3A

<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Alternator 24 V, 120 A	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollaautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x2T Luftfederung FMX 42T 3A

- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
  - **FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
  - **LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
  - **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
  - **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
  - **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
  - **TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
  - **TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
  - **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - **PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
  - **PH-SS** Restwärmeheizung
  - **SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
  - **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
  - **RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
  - **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - **REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
  - **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
  - **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
  - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
  - **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
  - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
  - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
  - **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - **SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
  - **SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
  - **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - **VANMIR** Makeupspiegel
  - **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
  - **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
  - **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
  - **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
  - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
  - **BUMP-HD** Stahlstosstange verstärkt 3 teilig
  - **AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
  - **GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
  - **SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
  - **SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
  - **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
  - **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
  - **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
  - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
  - **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - **MIRCMCP**
  - **MIRCMS**
  - **MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design  
- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt  
- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - **AMIR-F20** Frontspiegel
  - **SUNV-H** Sonnenblende aussen
  - **AD-ROOF** Dachspoiler
  - **AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
  - **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
  - **AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
  - **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
  - **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
  - **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
  - **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
  - **HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
  - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
  - **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
  - **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
  - **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
  - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
  - **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
  - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
  - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
  - **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
  - **CSGN-FMX** Schriftzug FMX
  - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
  - **HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
  - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
  - **ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
  - **ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
  - **ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
  - **ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
  - **ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
  - **ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
  - **ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
  - **RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
  - **LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
  - **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
  - **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- **5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x2T Luftfederung FMX 42T 3A

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b> Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b> Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b> Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell</li> <li>■ <b>5WM-LPRO</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WM-MASL</b> Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-L, manuell</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b> Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH140</b> Sattelkupplungshöhe 140mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH150</b> Sattelkupplungshöhe 150mm</li> <li>■ <b>5WH160</b> Sattelkupplungshöhe 160 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH175</b> Sattelkupplungshöhe 175 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH185</b> Sattelkupplungshöhe 185mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH195</b> Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH200</b> Sattelkupplungshöhe 200mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH205</b> Sattelkupplungshöhe 205 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH210</b> Sattelkupplungshöhe 210 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH220</b> Sattelkupplungshöhe 220mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WH230</b> Sattelkupplungshöhe 230mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b> Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b> Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b> Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b> Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b> Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen</li> <li>■ <b>5WT-SH</b> Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20</li> <li>■ <b>5WLM-B</b> Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b> Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b> Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte</li> <li><input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b> Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TCIND</b> Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RDECK</b> Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm</li> <li>■ <b>RDECK-M</b> Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b> 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen</li> <li>■ <b>WL-TA1W</b> Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b> Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b> Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus</li> <li>■ <b>ECBB-HIG</b> Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus</li> <li>■ <b>BBCHAS3</b> 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b> Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b> Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle</li> <li>■ <b>TD-LED</b> Anhängererkennung mit LED-Sensor</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Vorbereitung für Hebebühne</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar</li> <li>■ <b>AESW2PK</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TGW-4GWL</b> Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b> FMS Schnittstelle</li> <li>■ <b>DRUT2</b> MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre</li> </ul> |
|---|--|

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2T Luftfederung FMX 42T 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress