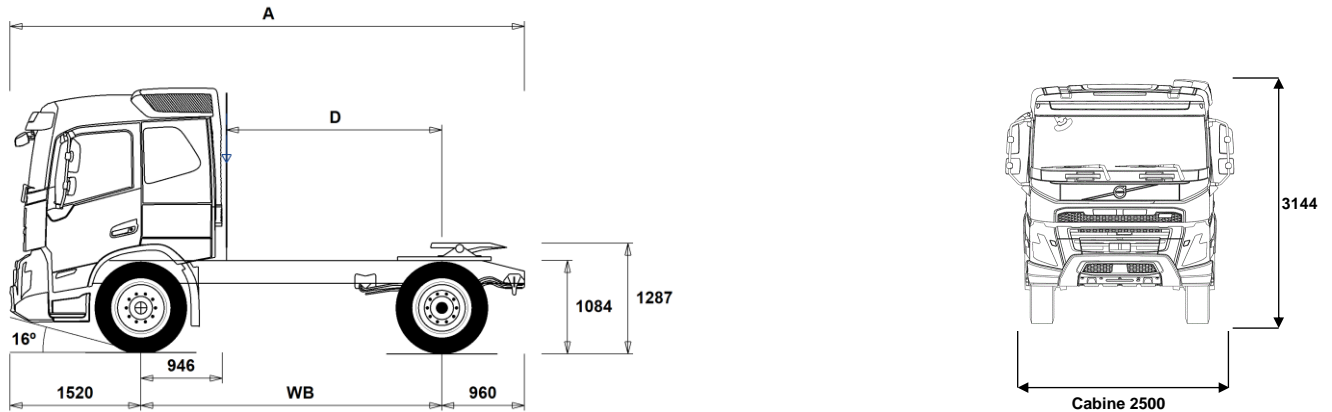


GAMME DE MODÈLES

FMX D11 42 Tracteur Suspension Mécanique FMX 42T 1L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3600	3700	3800
A Longueur châssis hors tout	5980	6080	6180	6280
D Essieu arrière / dos cabine	2504	2604	2704	2804
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	525	525	525	525

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4480	4480	4485	4490
Essieu arrière	1905	1910	1915	1920
Poids à vide	6385	6390	6400	6410

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12700	13100	13400	13700
Diamètre de braquage entre murs	14200	14500	14800	15200

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX42T1L.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 42 Tracteur Suspension Mécanique FMX 42T 1L

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).

- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**

- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm

- DIESEL** Diesel

- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)

- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm

- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-MUL** Suspension avant semi-elliptique multi-lames
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes

- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- EBS-STD** Pack EBS standard
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R330A71** Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 650l
- ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB050** Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 42 Tracteur Suspension Mécanique FMX 42T 1L

<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	Chaîne cinématique	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 cale de roue	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 cale de roue repliable	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filter à air 2 cartouches gigognes
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filter à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 42 Tracteur Suspension Mécanique FMX 42T 1L

- PTPT-D** PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
- PTPT-F** PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- INST-BAS** Instrumentation niveau base
- DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
- DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
- LCS2** Aide anti-collision latérale, côté passager
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
- ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur

- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

Cabine Repos

- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- ETSB-F** Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
- ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- ETSB-R** Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-S** Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 42 Tracteur Suspension Mécanique FMX 42T 1L

<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
Extérieur cabine		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Support garde-boue dos cabine
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 42 Tracteur Suspension Mécanique FMX 42T 1L

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WT-FO15 Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière. <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 Sellette Fonte Jost JSK 37 <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 Sellette Fonte Jost JSK 42 ■ 5WT-SH Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V ■ 5WLM-B Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure) <input type="checkbox"/> 5WLM-L Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère. <input type="checkbox"/> 5WL-S1 Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture <input type="checkbox"/> 5WL-S2 Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture <input type="checkbox"/> TCIND Indication de remorque accouplée ■ RDECK Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long <input type="checkbox"/> RDECK-M Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long <input type="checkbox"/> SRWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W <input type="checkbox"/> SWL-2RA 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) <input type="checkbox"/> SWL-2RW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) <input type="checkbox"/> SWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W ■ WL-TA1W Phare d'attelage blanc <input type="checkbox"/> WLC-H2A 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) <input type="checkbox"/> WLC-H2W 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKH Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) ■ ECBB-BAS Centrale électrique carrossier sans module carrossier <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) <input type="checkbox"/> ECBB-MED Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) ■ BBCHAS1 Connecteur 7 broches pour connexions carrossier ■ BBCHAS3 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO <input type="checkbox"/> EXSTER Interface carrossier de direction externe <input type="checkbox"/> TD-BAS Détection de remorque sans capteur LED ■ TD-LED Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO <input type="checkbox"/> TAILPREP Préparation pour hayon élévateur <input type="checkbox"/> AESW2 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2) <input type="checkbox"/> AESW2PK 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs) | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRUT1 Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an <input type="checkbox"/> DRUT2 Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans <input type="checkbox"/> DRUT3 Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans <input type="checkbox"/> DRUT4 Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans <input type="checkbox"/> DRUT5 Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans |
|---|---|
- Mise à la route**
- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
 - FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 42 Tracteur Suspension Mécanique FMX 42T 1L

Volvo Trucks. Driving Progress