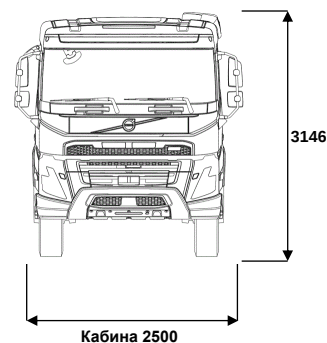
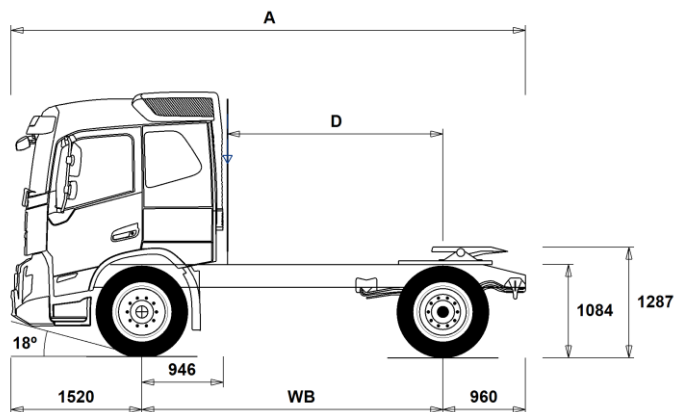


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3500	3600	3700	3800
A Общая длина шасси	5980	6080	6180	6280
D Расстояние от центра задней оси до задней кромки кабины	2504	2604	2704	2804
F Положение седла (Директива ЕС 96/53)	525	525	525	525

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	4420	4425	4425	4425
Задняя ось	1890	1895	1900	1905
Собственный вес	6310	6320	6325	6330

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	12700	13100	13400	13700
Диаметр поворота от стенки к стенке	14200	14500	14800	15200

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	18000	20100
Общий вес автопоезда	40000	44000
Передняя ось	7100	7100
Задняя ось	11500	13000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: -16 мм для CAB-DAY, +312 мм для CAB-HSLP, -278 мм для CAB-LDAY, -278 мм для CAB-LSLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +87 мм для CAB-DAY, -500 мм для CAB-LDAY, -6 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.
 Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Исполненная высота шасси: CHN-HIGH.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX42T1L.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L

Тип эксплуатации		☐ INFODF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ RC-ROUGH	Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях	☐ INFOMED	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
☐ RC-SMOOTH	Эксплуатация в очень хороших дорожных условиях	☐ INFONAV	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
Основные компоненты		☐ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ CHN-HIGH	Шасси HIGH	☐ VISIX5	Пакет опций для улучшения обзорности FMX
☐ CHN-XHIGH	Шасси X-HIGH	☐ VISIXCAM	
☐ FMX-DAY5	Дневная кабина FMX	☐ SAFEBAS	
☐ FMX-HSL5	Высокая спальная кабина FMX Globetrotter	☐ SAFEBAS2	
☐ FMX-LDA5	Низкая дневная кабина FMX	☐ SAFEPLU2	
☐ FMX-LSL5	Низкая спальная кабина FMX	☐ SAFEPLUS	
☒ FMX-SLP5	Спальная кабина FMX	☐ OFFROADD	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
■ EU5SCR-M		☐ OFFROADS	Пакет для автомобилей со спальня кабиной, применяемых в строительстве
☐ EU6SCR	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	Шасси	
	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)	☐ FST-MUL	Передняя подвеска – рессорная
☐ D11S330A		☒ FST-PAR	Рессорная передняя подвеска двухлистовая параболическая, нормальной жесткости
☐ D11S380A		☐ FST-PAR3	Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
☐ D11S430A		☐ FAL10.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 10 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ D11S460A		☒ FAL7.1	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,1 тонны
☐ D11A330	Двигатель D11A330, 242 кВт/329 л.с., 1650 Н·м	☐ FAL7.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,5 тонн
☐ D11A370	Двигатель D11A370, 273 кВт/371 л.с., 1770 Н·м	☐ FAL8.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн
☐ D11A430	Двигатель D11A430, 315 кВт/428 л.с., 1970 Н·м	☐ FAL8.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,5 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☒ D11C330	Двигатель D11C330, 248 кВт/337 л.с., 1600 Н·м	☐ FAL9.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ D11C370	Двигатель D11C370, 278 кВт/378 л.с., 1750 Н·м	☐ FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске
☐ D11C410	Двигатель D11C410, 308 кВт/419 л.с., 1950 Н·м	☐ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)
☐ D11C450	Двигатель D11C450, 338 кВт/460 л.с., 2150 Н·м	☒ FSTAB2	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)
☐ D11K330	Двигатель D11K330, 250 кВт/340 л.с., 1600 Н·м	☐ FSTAB3	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)
☐ D11K380		☒ RAL13	Максимальная техническая нагрузка на задний мост – 13 тонн
☐ D11K430		☐ RSTAB1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
☐ D11K460		☐ ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем
☐ EBR-EPG	Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе	☐ ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление
☐ EBR-EPGC	Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)	☐ ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления
☐ EBR-VEB	Моторный компрессионный тормоз (VEB)	☐ ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек и системой стабилизации
☒ AT2412			
☐ AT2612	Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.		
☐ ATO2612			
☐ PT2106	Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней		
☐ RSH1370F	Ведущий мост с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)		
☒ RSS1352A	Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей		
☐ RSS1370A	Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей		
☐ RSS1370B	Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей		
пакеты			
☐ DRIVE5	Пакет для вождения		
☐ DRIVE5+	Расширенный пакет для вождения «Плюс»		
☐ DRIVE5++	Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»		
☐ 1LIVINFM	Пакет для отдыха, FM		
☐ 2LIVINFM	Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM		
☒ INFOBAS	Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L

☐ ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	☐ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливаю топлива
☒ PSP-FIX	Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема	☐ ESH-LEFT	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – влево
☐ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	☒ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
☐ PSP-VAR2		☐ ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
☒ EBS-MED	EBS пакет «Medium»	☐ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
☒ EBS-STD	EBS пакет «Standard»	☐ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
☒ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	☐ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
☐ RST-MUL	Задняя подвеска – многорессорная (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)	☐ WHC-FIX1	Один нескладной противооткатный башмак
☒ RST-PAR1	Задняя подвеска – параболические рессоры нормальной жесткости	☐ WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака
☐ RST-PAR5	Задняя подвеска – прогрессивные параболические рессоры	☐ WHC-FOL1	Один складывающийся противооткатный башмак
☒ FRAME266	Высота лонжеронов рамы 266 мм	☐ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
☐ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	☐ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
☒ FST7070	Толщина лонжеронов рамы 7 мм	☒ WHCP-M	Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля
☐ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	☐ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
☐ FIL-EEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	☐ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси
☐ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	☐ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси
☒ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	☐ SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита
☐ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	☐ SUP-LOW	Боковая противоподкатная защита (низкая)
☒ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час	☐ CHAIN-S	Цепи противоскольжения
☒ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей	☒ TOWF-HD1	Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий
☐ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда	☒ RFEC-B	Наклонный срез заднего свеса рамы (стандартный для тягачей)
☐ ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы	☐ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)
☐ MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR	☐ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)
☒ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей	☐ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом
☐ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением	☒ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом
☒ R330A71	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров (емкость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255л Максимальный объем 810л	☐ TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic
☒ UL-FUEL	Без левого топливного бака Минимальный объем 160л Максимальный объем 650л	☒ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям ЕС
☐ ADTP-BC	Бак AdBlue на раме с кабиной с правой стороны	☐ TBC-GBR	Пневматические соединения с прицепом – согласно стандартам Великобритании
☐ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)	☒ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
☒ ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны	☐ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости
☐ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л	☒ RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)
☐ ADB050	Бак AdBlue полезным объемом 50 л	☒ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев
☒ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л	☐ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев
☐ ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л	☐ RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев
☐ ADB083		☐ ATANK-AL	Ресивер, изготовленный из алюминия
☐ ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л	☒ ATANK-ST	Стальной ресивер
☐ ADB100	Бак AdBlue полезным объемом 100 л	☐ TL-LED	Светодиодные задние фонари
☐ ADB112		☒ BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения
☐ ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием	☐ FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной
☒ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком		
☒ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаю		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L

Диски и Шины

- ☐ **RT-AL** Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)
- ☐ **RT-ALDP** Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)
- ☐ **RT-ALDPD** Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки)
- ☐ **RT-ALDU** Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки
- ☒ **RT-STEEL** Стальные колесные диски
- ☐ **WCAP** Колесные колпаки
- ☐ **SPWT-D** Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей
- ☒ **SPWT-F** Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
- ☐ **SWCP-LF** Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью
- ☐ **SWCP-T** Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
- ☒ **SWCP-TP** Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле)
- ☐ **JACK-12T** Домкрат (грузоподъемность 12 тонн)
- ☐ **JACK-15T** Домкрат (грузоподъемность 15 тонн)
- ☒ **JACK-20T** Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)
- ☒ **TOOL-BAS** Базовый набор инструментов
- ☐ **TOOLKIT** Полный набор инструментов
- ☐ **INFLAHOS** Шланг для подкачки шин, 18 м
- ☐ **GAUGE-TP** Манометр для измерения давления воздуха в шинах

Оборудование силовой установки

- ☐ **TRAP-HD** Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации
- ☒ **DRM-BE** Режимы вождения – сбалансированный и экономичный
- ☐ **DRM-E** Режим вождения – экономичный
- ☒ **PVT-MAP** Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения
- ☒ **CRUIS-E** Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе)
- ☐ **AMSO-AUT** Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-Shift)
- ☐ **AVO-ENH** Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники
- ☐ **APF-ENH** Улучшенные настройки I-shift для работы с KOM
- ☐ **RET-TPT** Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic
- ☐ **TC-HWO** Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением
- ☐ **TC-MAOH2** Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач
- ☐ **TC-MWO** Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач
- ☐ **TC-MWOH2** Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности
- ☐ **1COMP530** 1-цилиндровый компрессор, рабочий объем 318 см³
- ☐ **2COM1080** 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³
- ☐ **2COM1100** 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³
- ☐ **2COMP870**
- ☒ **2COMP900** 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³
- ☐ **CLU-AIRC** Отключаемый воздушный компрессор
- ☒ **AIRIN-HI** Высокий воздухозаборник
- ☐ **AIRIN-LO** Низкий воздухозаборник

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

- ☐ **ACL1ST-S** Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом
- ☐ **24A110BL**
- ☐ **24A150BL**
- ☐ **24AL110B**
- ☐ **24AL150B**
- ☐ **CCV-C** Генератор 110 А
- ☒ **CCV-O** Генератор повышенной производительности, 150 А
- ☒ **PRIM-EL** Закрытая система вентиляции картера двигателя
- ☒ **PRIM-MAN** Открытая система вентиляции картера двигателя
- ☐ **FUEQ-EH** Подкачивающий насос с электроприводом
- ☐ **AF-E** Подкачивающий насос с ручным приводом
- ☐ **AF-R** Нагревательное оборудование для топливopроводов
- ☐ **EST-AID** Подогрев топливного фильтра
- ☐ **220EBH15** Топливный фильтр с подогревом
- ☐ **PTER-100** Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
- ☐ **PTER-DIN** Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
- ☐ **PTER1400** Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646
- ☐ **HPE-F101** установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)
- ☐ **HPE-F41** Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)
- ☐ **HPE-F51** Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
- ☐ **HPE-F51** Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
- ☐ **HPE-F61** Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
- ☐ **HPE-F61** Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
- ☐ **HPE-F81** Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
- ☐ **HPE-T53** Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный
- ☐ **HPE-T70** Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный
- ☐ **HPE-V45** Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный
- ☐ **HPE-V75** Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный
- ☐ **PTPT-D** Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса
- ☐ **PTPT-F** Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу
- ☐ **PTR-D** Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса
- ☐ **PTR-DH** Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения
- ☐ **PTR-DM** Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения
- ☐ **PTR-F** Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала
- ☐ **PTR-FH** Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения
- ☐ **PTR-FL** Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, низкая скорость вращения

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L

☐ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения	☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром
☐ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения	☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
☐ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединения для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения	☒ IMMOBIL	Иммобилайзер
☐ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☐ ALARM-E	Охранный сигнализация – кабина/кузов/прицеп
☐ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)
☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала
☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
☒ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
☒ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода
☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)
☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор	☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления
☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации	☐ FIREXT3S	Огнетушитель
☐ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)	☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий
☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)	☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи
☒ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP	☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами
☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)	☒ LAMP-IN	Переносная лампа
☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)	☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей
☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма
☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ DST-CF1	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя
☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки	☒ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности
☐ LSS-DW3		☐ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☐ LCS	Система помощи при смене полосы движения	☐ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией
☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира	☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета
☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании	☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя
☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей	☐ PST-BAS1	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира
☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения	☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности
		☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
		☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира
		☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира
		☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира
		☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
		☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя
		☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира
		☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений
		☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4x2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L

■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2	Напольные резиновые коврики перед сиденьями Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные	□ SWIND-BS □ SWIND-PS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины Дополнительное боковое окно со стороны пассажира
■ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой	□ AWIND-RF □ VANMIR	Окно в задней стенке кабины (без занавесок) Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
■ MATL-FI □ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий	□ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь
□ OLMAT-BA □ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – базовый Покрывающий матрас – премиум	□ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине
□ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	Экстерьер кабины	
□ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	■ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера
□ PH-CAB2 □ PH-ENGCA □ PH-SS	Автономный отопитель кабины, 2 кВт Стояночный отопитель двигателя и кабины Отопитель для коротких остановок	■ DGLAS-H □ DGLAS-L	Закаленные стекла дверей кабины Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой
□ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)	□ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
□ ETSB-F □ ETSB-FR	Ящик для документов на тоннеле двигателя Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины	■ BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации
□ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны	□ AUXFS	Дополнительная боковая подножка кабины
□ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя	□ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
□ ETSB-R □ ETSB-RS	Вещевой ящик на задней стенке кабины Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннель двигателя	□ SIDEH-B □ SIDSTP-R	Поручень на кабине Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень
□ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя	■ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором
□ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины	□ CTILT-P-E ■ CTILT-P-M	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
□ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины	□ FCABS-A ■ FCABS-M	Передние опоры кабины с пневматической подвеской Передние опоры кабины с механической подвеской
□ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле	□ RCABS-A ■ RCABS-M	Задние опоры кабины с пневматической подвеской Задние опоры кабины с механической подвеской
□ REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении вверху задней стенки кабины	□ MIRCFPCPX	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале
□ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)	■ MIRCOMFX	Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира
□ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли	■ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины
□ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку	□ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м
■ INLI-BAS □ INLI-NL	Внутреннее освещение кабины, базовая версия Ночное внутреннее освещение кабины расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.	□ AD-SIDEL □ AD-SIDES	Длинные боковые спойлеры кабины Короткие боковые спойлеры кабины
□ INLI-NLD	Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом	■ HL-BASIC □ HL-LED	Фары головного света с галогеновыми лампами H7 Светодиодные фары головного света
□ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах	□ HL-CLEAN	Омыватель головных фар
■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины Стальной люк в крыше с электроприводом Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом	□ HLP-ST □ HLP-ST2	Стальная защита фар головного света Стальная сетчатая защита фар головного света
□ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением	■ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)
■ GLAS-TIN □ GLAS-UNT	Тонированные стекла кабины Нетонированные стекла кабины	■ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни
		□ ASL-RF2	2 дополнительных фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)
		■ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине
		□ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L

□ BEACOA2R 2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров □ BEACON-P Подготовка под установку проблесковых маячков □ BEACONA4 4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге □ CABPT-R1 Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров ■ CABPT-R2 2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров □ SPOTP-F Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт □ SPOTP-R Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт □ SPOTP-RF Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт □ ROS-IL Подсветка надписи на крыше кабины □ ROS-IL2 Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины □ ROS-ILP Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины □ CSGN-FMX Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction» □ HORN-F1S Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора □ HORN-R2S Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины □ ANT-CBR Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины □ ACCB-R-AP Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-F Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-FM Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-FR Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-M Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-R Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-RM Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ RFCAR-BC Держатель задних крыльев за кабиной □ LADDER Лесница на задней стенке кабины □ REFS-TW Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине) □ REFS-TY Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	■ 5WT-JO10 Седельно-сцепного устройства всегда соответствует крайнему заднему положению □ 5WT-JO8 Штампованное стальное седельно-сцепное устройство Jost JSK 36 □ 5WT-JO9 Литое чугунное седельно-сцепное устройство Jost JSK 37 □ 5WT-SH Литое чугунное облегченное седельно-сцепное устройство Jost JSK 42 □ 5WT-SH Литое чугунное седельно-сцепное устройство SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 ■ 5WLM-B Седельно-сцепное устройство со стандартным уровнем обслуживания □ 5WLM-L Седельно-сцепное устройство с малым уровнем обслуживания □ 5WL-S1 Смазка механизма блокировки и плиты CCY □ 5WL-S2 Смазка механизма блокировки CCY □ TCIND Индикатор соединения с прицепом с датчиками высоты CCY, блокировки шкворня и дышла ■ RDECK Площадка и ступеньки за кабиной □ RDECK-M Площадка за кабиной MEDIUM □ SRWL-PK Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт □ SWL-2RA Два задних рабочих фонаря оранжевого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине □ SWL-2RW Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине □ SWL-PK Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт □ WL-TA1A Освещение седельного устройства – 1 лампа янтарного цвета ■ WL-TA1W Освещение седельного устройства – 1 лампа белого цвета □ WLC-H2A Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена) □ WLC-H2W Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена) □ WLC-PKH Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен) □ WLC-PKL Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины) □ WLC-PKLH Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены) ■ ECBB-BAS Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей □ ECBB-HIG Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM) □ ECBB-MED Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей □ BBCHAS1 Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей □ BBCHAS3 Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления □ EXSTER Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM ■ TD-LED Система обнаружения прицепа □ AUXL-SPK Подготовка под установку освещения (провода и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников. □ TAILPRE2 Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
---	---

Надстройка

- **5WM-ISOL** Подрамник седла: ISO LOW
- **5WM-ISOM** Подрамник седла: ISO MEDIUM

- **5WH140** Высота самого седла – 140 мм
- **5WH150** Высота самого седла – 150 мм
- **5WH160** Высота самого седла – 160 мм
- **5WH175** Высота самого седла – 175 мм
- **5WH185** Высота самого седла – 185 мм
- **5WH195** Высота самого седла – 195 мм
- **5WH200** Высота самого седла – 200 мм
- **5WH205** Высота самого седла – 205 мм
- **5WH210** Высота самого седла – 210 мм
- **5WH220** Высота самого седла – 220 мм
- **5WH230** Высота самого седла – 230 мм

- **5WT-FO14** Штампованное седельно-сцепное устройство Fontaine 150SP
- **5WT-FO15** Литое сдвижное пневматически управляемое седельно-сцепное устройство Fontaine 150SF. Выбранное положение

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX11 4×2, задняя рессорная подвеска FMX 42T 1L

- **TAILPREP** Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
- **AESW2** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
- **AUXSW-4** Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели

Предпродажная подготовка

- **TGW-4GWL** Шлюз системы телематики с 4G модемом
- **FMS-PK** Разъем системы управления автопарком
- **DRUT1** Сервис «My Truck». Активация на 1 год
- **DRUT2** Сервис «My Truck». Активация на 2 года
- **DRUT3** Сервис «My Truck». Активация на 3 года
- **DRUT4** Сервис «My Truck». Активация на 4 года
- **DRUT5** Сервис «My Truck». Активация на 5 лет

Volvo Trucks. Driving Progress