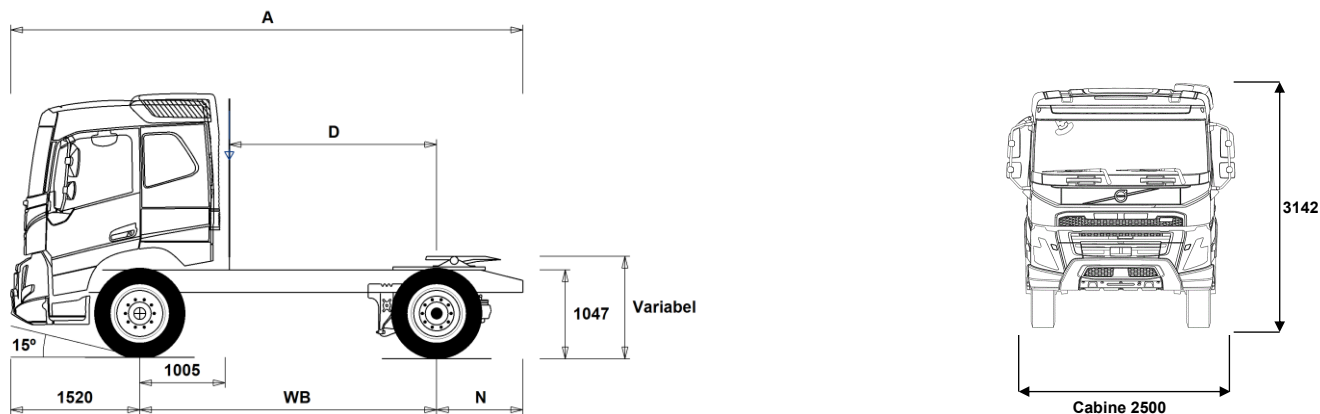


MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3600	3700	3800
A Totale chassis Lengte	6035	6135	6235	6335
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2445	2545	2645	2745
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	525	525	525	525

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4585	4585	4590	4590
Achteras	1870	1870	1875	1880
Leeg gewicht	6455	6455	6465	6470

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12700	13100	13400	13700
Draaicirkel tussen muren	14200	14500	14800	15200

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX42T1A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-G4** Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, lichtgewicht
- RAD-GR** De luchtgeveerde achteras is uitgevoerd met 4 luchtbalgen, en opgehangen aan V en reactiestangen. Standaard wordt elektronische hoogteregeling bijgeleverd.
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinpsuiting in de uitlaat voor zorgt dat de
- D11S380A** De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinpsuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
- D11S430A** De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinpsuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
- D11S460A** De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinpsuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11C330**
- D11C370**
- D11C410**

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinpsuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinpsuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinpsuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm

Volvo D11C330 SCR motor

Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtcoeler en elektronisch motormanagement.

Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.

Cilinderinhoud: 10,8 liter

Max. vermogen: 330pk/243kW (1800-1900 tpm)

Max. koppel: 1600Nm (950-1400 tpm)

Economisch toerengebied: 1050-1500 tpm

Volvo D11C370 SCR motor

Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtcoeler en elektronisch motormanagement.

Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.

Cilinderinhoud: 10,8 liter

Max. vermogen: 370pk/272kW (1800-1900 tpm)

Max. koppel: 1750Nm (950-1400 tpm)

Economisch toerengebied: 1050-1500 tpm

Volvo D11C410 SCR motor

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

- Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtcoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement. Cilinderinhoud: 10,8 liter
Max. vermogen: 410pk/302kW (1800-1900 tpm)
Max. koppel: 1950Nm (950-1400 tpm)
Economisch toereengebied: 1050-1500 tpm
- **D11C450** Volvo D11C450 SCR motor
Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtcoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement. Cilinderinhoud: 10,8 liter
Max. vermogen: 450pk/331kW (1800-1900 tpm)
Max. koppel: 2150Nm (950-1400 tpm)
Economisch toereengebied: 1050-1500 tpm
 - **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - **EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.
 - **AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **PT2106** Powertronic PT2106.
Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije
- aandrijfas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1352B** Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> NCAP2024	Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)	<input type="checkbox"/> FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton
<input type="checkbox"/> WEIGHTO	Het gewicht optimalisatie pakket helpt om een lichter chassis te configureren om zo een zo hoog mogelijk laadvermogen te kunnen bieden.	<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB <input type="checkbox"/> FSTAB2 <input type="checkbox"/> FSTAB3	Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras
<input type="checkbox"/> AIRFLOW	Airflowpakket	<input type="checkbox"/> RAL11.7 <input type="checkbox"/> RAL12 <input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Technische achteraslast 11,7 ton Technische achteraslast 12 ton Technische achteraslast 13 ton
<input type="checkbox"/> DRIV-EXT	Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.	<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1 <input type="checkbox"/> RSTAB3	Standaard stabilisator achteras. Extra versterkte stabilisator op de achteras.
<input type="checkbox"/> DRIV-SEL	Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.	<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1 <input type="checkbox"/> ASF-DL3	Luchtvering met 1 rijniveau Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
<input type="checkbox"/> 1LIVINFM	Living-pakket: 1 bed FM	<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Living-pakket: 2 bedden FM	<input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Basis Volvo Dynamic Steering - Stability Assist Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
<input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH	Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (daggcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat	<input type="checkbox"/> ASFE-PS <input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
<input type="checkbox"/> SAFE-EXT	Active Safety-pakket: Extended	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX <input type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> SAFE-SEL	Active Safety-pakket: Selected	<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
<input type="checkbox"/> OFFROADD	Off-road pakket (daggcabine)	<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Off-road pakket (slaapcabine)	<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR <input type="checkbox"/> RST-AIR6	Extra veerremcilinder Luchtgeveerde achteras Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
chassisuitvoering		<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266 <input type="checkbox"/> FRAME300	Laag chassisframe 266 mm Hoog chassisframe 300 mm
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.	<input type="checkbox"/> FST6060 <input checked="" type="checkbox"/> FST6565 <input type="checkbox"/> FST7070 <input type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 6,0 mm Dikte chassisframe 6,5 mm Dikte chassisframe 7,0 mm Dikte chassisframe 8,0 mm
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	<input type="checkbox"/> FIL-EEEB <input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen. Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
<input type="checkbox"/> FST-PAR3	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	<input type="checkbox"/> BBOX-EF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak in de achteroverbouw Accubak links gemonteerd
<input type="checkbox"/> FST-PAR3	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
<input type="checkbox"/> FST-PL1	Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie		
<input type="checkbox"/> FSLs-BAS	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.		
<input type="checkbox"/> FSLs-HI	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogtaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)		
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Maximale vooraslast 10 ton		
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	Maximale vooraslast 7,1 ton		
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Maximale vooraslast 7,5 ton		
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton		
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Maximale vooraslast 8,5 ton		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ 2BAT210C De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden □ BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen □ ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar □ ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars □ MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ R330A71 D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 810l ■ UL-FUEL Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 900l □ ADTP-BC AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine □ ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis ■ ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis □ ADB048 48 liter AdBlue-tank □ ADB050 50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine ■ ADB064 64 liter AdBlue-tank □ ADB068 68 liter AdBlue-tank □ ADB083 83 liter AdBlue-tank □ ADB090 90 liter AdBlue-tank □ ADB100 100 liter AdBlue-tank □ ADB112 112 liter AdBlue-tank □ ADTC-BF Grijs afschermplaat AdBlue-tank ■ FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij □ FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal □ ESH-LEFT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde ■ ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren □ ESH-RIGH Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts □ ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven □ ESV-VERT Verticale uitlaatdemper met de uitlaatrichting naar boven □ EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp □ WHC-FIX1 Wielkeg □ WHC-FIX2 2 wielkeggen □ WHC-FOL1 Opvouwbare wielkeg □ WHC-FOL2 2 opvouwbare wielkeggen □ WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. □ WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. □ WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd □ TB-L80 Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd □ TB-R80 Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd □ SUP-BAS Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. □ SUP-LOW Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar. □ CHAIN-S Sneeuwkettingen. □ HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen ■ TOWF-HD1 Heavy Duty sleepoog aan de voorkant ■ RFEC-B Chassis uiteinde afgeschuind □ TOWR-ONE Een sleepoog aan de achterkant □ TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) ■ TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig 	<ul style="list-style-type: none"> □ TBC-DUO Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. ■ TBC-EC EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. □ TRBR-HCF Handbediende trailerrem controle, volledige druk (8 bar) ■ TRBR-STA Stationaire trailer rem controle □ TRB-STRE Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren ■ RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. ■ RFH-BAS Standaard spatschermhoogte achter. □ RFH-HIG Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. □ RFH-LOW Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. □ ATANK-AL Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. ■ ATANK-ST Stalen luchtketels □ TL-LED LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur. ■ BLIGHT-E Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer). □ FRACLOS Afsluitplaten chassisbalk
<h3>banden en velgen</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten □ RT-AL1 Lvl ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten □ RT-AL1DU Lvl ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten □ RT-ALDP Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten □ RT-ALDPD Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten □ RT-ALDU Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten ■ RT-STEEL Stalen velgen met wielringen □ WCAP Wioldoppen. □ SPWT-D Reservewiel + band met achterband profiel. □ SPWT-F Reservewiel, gelijk aan banden vooras □ SWCP-LF Reservewiel drager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen) □ SWCP-RF Reservewiel drager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen) □ SWCP-T Reservewiel □ SWCP-TP Reservewiel en reservewiel drager op het chassis gebonden □ JACK-12T Hydraulische krik voor maximaal 12 ton □ JACK-15T Hydraulische krik voor maximaal 15 ton □ JACK-20T Hydraulische krik voor maximaal 20 ton ■ TOOL-BAS Gereedschapset, basis □ TOOLKIT Gereedschapset, uitgebreid □ INFLAHOS 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden □ GAUGE-TP Bandenspanningsmeter 	<ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL1DU Lvl ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten □ RT-ALDP Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten □ RT-ALDPD Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten □ RT-ALDU Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten ■ RT-STEEL Stalen velgen met wielringen □ WCAP Wioldoppen. □ SPWT-D Reservewiel + band met achterband profiel. □ SPWT-F Reservewiel, gelijk aan banden vooras □ SWCP-LF Reservewiel drager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen) □ SWCP-RF Reservewiel drager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen) □ SWCP-T Reservewiel □ SWCP-TP Reservewiel en reservewiel drager op het chassis gebonden □ JACK-12T Hydraulische krik voor maximaal 12 ton □ JACK-15T Hydraulische krik voor maximaal 15 ton □ JACK-20T Hydraulische krik voor maximaal 20 ton ■ TOOL-BAS Gereedschapset, basis □ TOOLKIT Gereedschapset, uitgebreid □ INFLAHOS 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden □ GAUGE-TP Bandenspanningsmeter
<h3>aandrijflijn</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Versterkte I-Shift versnellingsbak ■ DRM-BE I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy □ DRM-E Basistopografie-informatie, leren door GPS positionering □ PVT-BAS I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See □ PVT-MAP 	<ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Versterkte I-Shift versnellingsbak ■ DRM-BE I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy □ DRM-E Basistopografie-informatie, leren door GPS positionering □ PVT-BAS I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See □ PVT-MAP

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ PVT-MTM past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes. ■ CRUIS-E CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise). □ AMSO-AUT Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A) □ AVO-ENH Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken. □ APF-ENH Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO. □ RET-TH Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. □ RET-TPT Volvo retarder voor powertronic □ TC-HWO Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld □ TC-MAOH2 Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill. □ TC-MWO Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld □ TC-MWOH2 High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar. □ 2COM1080 Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 l/min / 704 cc. □ 2COM1100 Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc ■ 2COMP870 Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc □ 2COMP900 Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc □ CLU-AIRC Luchtcompressor automatisch geschakeld ■ AIRIN-HI De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht. □ AIRIN-LO De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof. □ ACL1ST-S Luchtfilter met een extra secundair filterelement. □ 24A110BL Dynamo 110 Ampère ■ 24A150BL Dynamo 150 Ampère □ 24AL150B Dynamo 150 Ampère □ PRIM-EL Elektrische ontluchtingspomp ■ PRIM-MAN Handmatige ontluchtingspomp □ FUEQ-EH Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd □ AF-E Elektrische brandstoffilter voorverwarming □ AF-R Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie ■ FUEFE2LW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot ■ FUEFE2SW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein □ EST-AID Motor voorgloeielement □ 220EBH15 Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) □ PTER-100 Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting □ PTER-DIN Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting □ PTER1400 Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting 	<ul style="list-style-type: none"> □ HPE-F101 Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO □ HPE-F41 Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO □ HPE-F51 Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO □ HPE-F61 Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO □ HPE-F81 Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO □ HPE-T53 De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik. □ HPE-T70 Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO □ HPE-V45 Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO □ HPE-V75 Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO □ PTPT-D Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm □ PTPT-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm □ PTR-D Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm □ PTR-DH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-DM Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm □ PTR-FH Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-FL Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm □ PTRD-D Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm □ PTRD-D1 Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm □ PTRD-D2 Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm □ PTRD-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm □ HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F101 □ HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F41 □ HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F51 □ HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F61 □ HPG-F81 Hydraulische pomp HPG-F81
<p>Cab Interior, Driving</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Linksgestueurd □ STWPOS-R Rechtsgestueurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer. □ STWM-LE Lederen stuurwiel. □ STGW-AD2 Verstelbaar stuurwiel met neck tilt ■ STGW-ADJ Verstelbaar stuurwiel □ AIRBAG Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel. □ DRC-AMII Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter ■ DRC-AUTO Automatische regeneratie diesel roetfilter ■ 1DAYDIG4 Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX □ ARSL Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard ■ ESP-BAS1 Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. □ ESPC-RO Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren □ HWSS-ACB Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. ■ HWSS-FCB Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting 	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

	met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits <input type="checkbox"/> FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> WARNVEST Veiligheidsvest <input type="checkbox"/> AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven	<input type="checkbox"/> WARNLAMP Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. <input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspectielamp <input type="checkbox"/> BULBKIT Set reservelampen en zekeringen <input type="checkbox"/> WRITEPAD Schrijftableau
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	Cab Interior, Living <input type="checkbox"/> DST-CF1 Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> SBD-RED Rode veiligheidsgordels. <input type="checkbox"/> SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. <input type="checkbox"/> PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. <input type="checkbox"/> PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARU-BAS Standaard armsteunen <input type="checkbox"/> ARU-LEA Lederen armsteunen. <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm <input type="checkbox"/> MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en
<input type="checkbox"/> LCS5	Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.	
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor	
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC <input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.	
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	
<input type="checkbox"/> ISUNF-B <input type="checkbox"/> ISUNF-MD <input type="checkbox"/> ISUNF-RE <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Standaard zonneklep Zonneklep met scheerspiegel Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	
<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opberg ruimte boven voorruit	
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	
<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

	FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	■ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepole.
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	■ DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	■ BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaprede aan beide zijden
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	■ BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	■ CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	■ FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX) Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
■ INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	■ MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicirceel 200 mm
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonnepole rookkleurig
■ RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
■ GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	■ HL-LED	LED verlichting
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht
		■ HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
		<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
		■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
■ Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> 5WH175	Koppelschotelhoogte 175 mm
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Drie oranje toplichten voor op het dak	<input type="checkbox"/> 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Drie witte toplichten voor op het dak	<input type="checkbox"/> 5WH195	Koppelschotelhoogte 195 mm
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> 5WH200	Koppelschotelhoogte 200 mm
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> 5WH205	Koppelschotelhoogte 205 mm
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> 5WH210	Koppelschotelhoogte 210 mm
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> 5WH220	Koppelschotelhoogte 220 mm
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> 5WH230	Koppelschotelhoogte 230 mm
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> TCIND	Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingvergrendeling.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	RVS loopplaat over het chassis
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Twee oranje LED werklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Spatschermhouder achter de cabine.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
opbouw		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Schuiframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Hulpframe Low-profiel (ISO-L)	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> 5WM-MASL	Schuiframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> 5WH140	Koppelschotelhoogte 140 mm	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH160	Koppelschotelhoogte 160 mm		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2T Luchtvering (D11) FMX 42T 1A

- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning