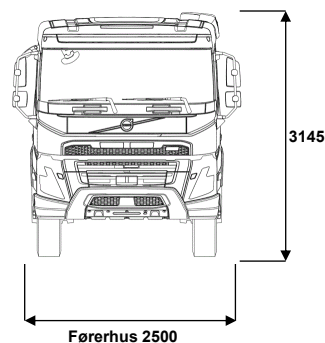
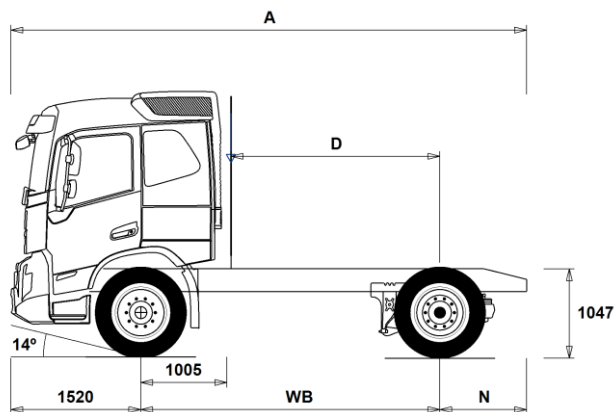


MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3500	3600	3700	3800
A Total chassislængde	6035	6135	6235	6335
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2445	2545	2645	2745
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	1015	1015	1015	1015

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4445	4450	4455	4455
Bagaksel	1725	1730	1730	1735
Egenvægt	6170	6180	6185	6190

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12700	13100	13400	13700
Vendediameter, målt mellem to vægge	14200	14500	14800	15200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY. D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX42T1A.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- RAD-G4** Luftaffjedret drivaksel (letvægtsaksel)
- RAD-GR** Luftaffjedret drivaksel
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

■ AT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ AT2612

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ PT2106

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

□ RSH1370F

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

□ RSS1344C

Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.

■ RSS1344E

Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgearet med differentialespærre.

□ RSS1352A

Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.

□ RSS1370A

Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

□ RSS1370B

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

□ AIRFLOW

Spoilerpakke

□ DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

□ DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

□ 1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

□ 2LIVINFM

■ INFOHIGH

Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ SAFE-EXT

Sikkerhedspakke - Extended

□ SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

□ OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

□ OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

□ FST-AIR

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

■ FST-PAR

Forfjedre, parabel (standard)

□ FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

□ FSLs-BAS

Standard vandring af affjedring på foraksel

□ FSLs-HI

Lang vandring af affjedring på foraksel

□ FAL10.0

Teknisk forakseltryk 10.000 kg.

■ FAL7.1

Teknisk forakseltryk 7.100 kg.

□ FAL7.5

Teknisk forakseltryk 7.500 kg.

□ FAL8.0

Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

□ FAL8.5

Teknisk forakseltryk 8.500 kg.

□ FAL9.0

Teknisk forakseltryk 9.000 kg.

■ FSTAB

Krængningsstabilisator, standard/for.

□ FSTAB2

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

□ FSTAB3

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

□ RAL11.7

Teknisk bagakseltryk 11.700 kg.

□ RAL12

Teknisk bagakseltryk 12.000 kg.

■ RAL13

Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.

■ RSTAB1

Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input type="checkbox"/> RST-AIR6		<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
<input type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53
<input checked="" type="checkbox"/> FST6060	Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input type="checkbox"/> FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53
<input type="checkbox"/> FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input type="checkbox"/> BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.	<input type="checkbox"/> TB-L80	Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på olieliefer er deaktiveret...)	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på olieliefer er deaktiveret...)	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker)
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjening. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> TREL15	Eltitlslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l	<input type="checkbox"/> TREL7	Eltitlslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 900l	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremser.
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremser.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
		<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
		<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank
		<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank
		<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A

<p>Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.</p> <p>■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</p> <p>DÆK OG FÆLGE</p> <p>□ RT-AL Aluminiumsfølge, børstede, std. huller. □ RT-ALDP Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte □ RT-ALDPD Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte □ RT-ALDU Aluminiumsfølge, børstede, dobbelhuller ■ RT-STEEL Stålfølge, std.</p> <p>□ WCAP Hjulskapsler i aerodynamisk design.</p> <p>□ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.</p> <p>□ SWCP-LF Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-RF Reservehjulholder, højre side, foran drivaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulholder + dæk</p> <p>□ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons.</p> <p>■ TOOLKIT Værktøjsæst.</p> <p>□ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk</p> <p>□ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).</p> <p>DRIVLINE, UDRUSTNING</p> <p>□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)</p> <p>■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi</p> <p>□ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.</p> <p>■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen</p> <p>■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.</p> <p>□ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.</p> <p>□ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".</p> <p>□ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner</p> <p>□ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic</p> <p>□ RET-TP Retarder Powertronic</p> <p>□ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>□ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>□ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.</p>	<p>Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>□ 1COMP530 1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)</p> <p>□ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling.</p> <p>■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.</p> <p>□ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement.</p> <p>■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère</p> <p>□ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.</p> <p>□ CCV-O Krumtaphusventilation, åben.</p> <p>□ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof</p> <p>□ FUEQ-EH Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.</p> <p>□ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof</p> <p>■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</p> <p>□ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</p> <p>■ EST-AID Varmeelement for koldstart.</p> <p>□ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW.</p> <p>□ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410.</p> <p>□ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>□ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</p> <p>□ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</p> <p>□ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.</p> <p>□ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.</p> <p>□ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.</p> <p>□ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.</p> <p>□ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</p> <p>□ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</p> <p>□ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>□ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p>
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	<input type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input type="checkbox"/> LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
		<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	<input type="checkbox"/> MIRCMP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input checked="" type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.
		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.

FØRERHUS, UDV.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> ACCB-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> ACCB-F	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> ACCB-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforsyning på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
OPBYGNING		<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Luftforskydelig underramme, Lav (4 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.	SERVICES	
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	L-profil, ISO, Lav (4 mm over chassisramme).	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassisramme).	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> 5WM-MASL	Manuel forskydelig underramme, Lav. 4 mm højde over chassisramme. AP-mål er i bageste position.	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassisramme). AP-mål er i bageste position.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> 5WH140	Drejeskammelhøjde 140 mm.	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH160	Drejeskammelhøjde 160 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH175	Drejeskammelhøjde 173 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Drejeskammelhøjde 195 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Drejeskammelhøjde 200 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Drejeskammelhøjde 205 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Drejeskammelhøjde 210 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Drejeskammelhøjde 220 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Drejeskammelhøjde 230 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelpade/automatisk smøring		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelpade		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Smøring af drejeskammel, låsesystem.		
<input type="checkbox"/> TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 4x2, Trækker, Luft bag (1A 01) FMX 42T 1A

Volvo Trucks. Driving Progress