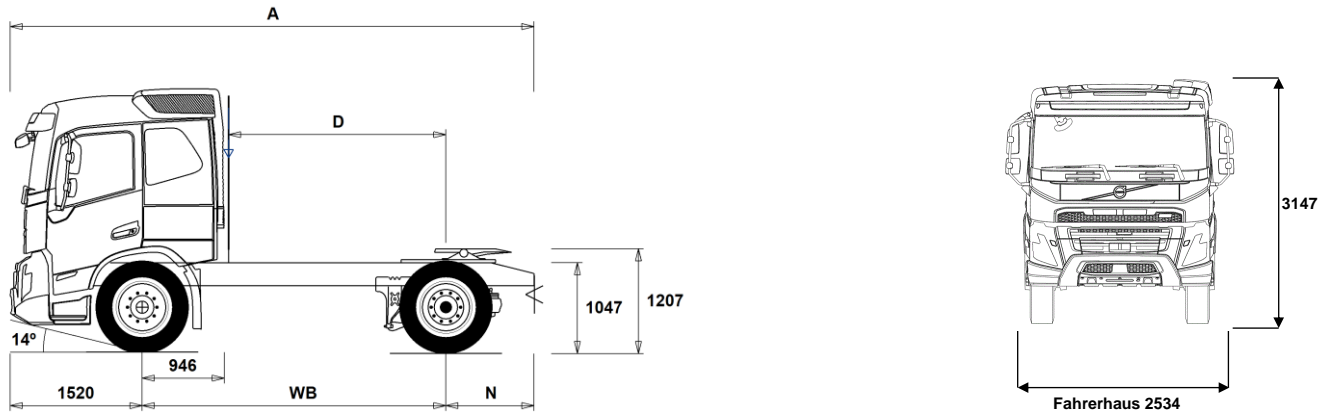


# DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A



## Maße [mm]

WB Radstand		3500	3600	3700	3800
A	Gesamtlänge	6035	6135	6235	6335
D	Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2504	2604	2704	2804
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F	Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	525	525	525	525

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4480	4485	4490	4490
Hinterachse	1850	1855	1855	1860
Leergewicht	6330	6340	6345	6350

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14200	14500	14800	15200

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42T1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

### Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RAD-G2** Luftfederung hinten, große Bodenfreiheit (für Baufahrz./Kipper)
- RAD-G4** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge (gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket

### ■ Serienausstattung

### □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch): 11,7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Batteriekasten hinten im Überhang	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 900l		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 Unterlegkeil, fest		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 Unterlegkeil, faltbar		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Rahmenende abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/>	<b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	<b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	<b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	<b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	<b>Driving, Fahrerhaus</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/>	<b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/>	<b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/>	<b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/>	<b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/>	<b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/>	<b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/>	<b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/>	<b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/>	<b>INST-BAS</b>	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/>	<b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/>	<b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/>	<b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/>	<b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/>	<b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/>	<b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/>	<b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/>	<b>FUEFE2SW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/>	<b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/>	<b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/>	<b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/>	<b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input type="checkbox"/>	<b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/>	<b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/>	<b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input type="checkbox"/>	<b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/>	<b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/>	<b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/>	<b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/>	<b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/>	<b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/>	<b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/>	<b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/>	<b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/>	<b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten			
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen			
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten			
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten			
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten			

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

- **LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
  - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
  - **WARNVEST** Warnweste
  - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
  - **WARNLAMP** Warnlampe
  - **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
  - **BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
  - **WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
  - **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz
  - **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
  - **SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
  - **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
  - **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz
  - **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
  - **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgedert
  - **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
  - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
  - **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
  - **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
  - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
  - **FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
  - **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
  - **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
  - **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
  - **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
  - **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
  - **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
  - **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - **PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
  - **PH-SS** Restwärmeheizung
  - **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
  - **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - **REFR-RUS** Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
  - **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
  - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
  - **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
  - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
  - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
  - **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
  - **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
  - **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
  - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
  - **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
  - **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - **VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
  - **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
  - **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
  - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
  - **DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
  - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
  - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
  - **AUXFS** Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
  - **GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
  - **SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
  - **SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
  - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
  - **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
  - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
  - **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
  - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
  - **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - **MIRCMCP**
  - **MIRCMS**
  - **MIRCMTX** Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
  - **AMIR-F20** Frontspiegel
  - **SUNV-H** Sonnenblende außen
  - **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
  - **AD-SIDEL** Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
  - **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
  - **AD-CHASX** Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
  - **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormaß = hinterste Position.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOB8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<b>Aufbauvorbereitung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASL</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-L	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> <b>5WH140</b>	Sattelkupplungshöhe 140 mm über Rahmen.	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.		
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe: 205 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau		
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

□ DRUT5 My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

---

Volvo Trucks. Driving Progress