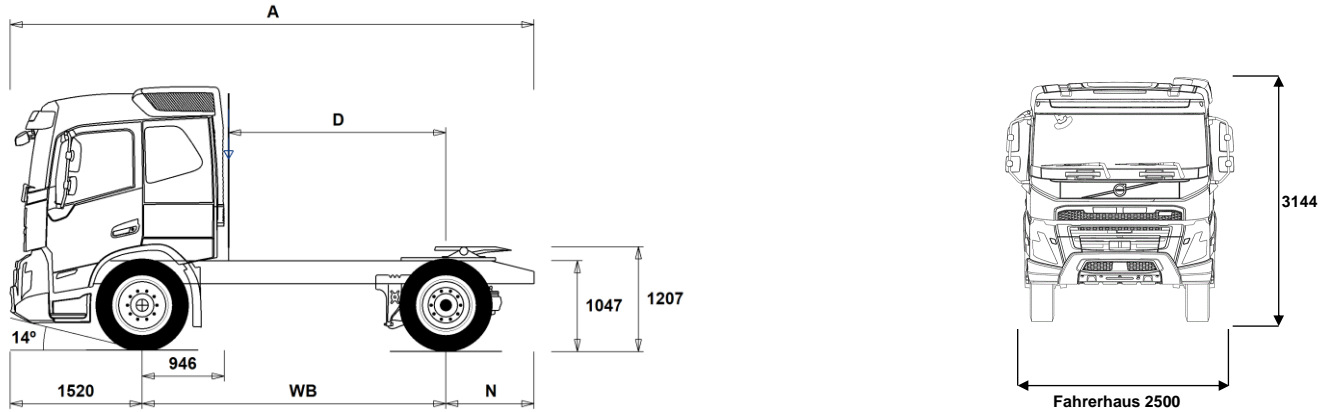


DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3600	3700	3800
A	Gesamtlänge	6035	6135	6235	6335
D	Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2504	2604	2704	2804
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F	Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	525	525	525	525

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4480	4485	4490	4490
Hinterachse	1875	1880	1880	1885
Leergewicht	6355	6365	6370	6375

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14200	14500	14800	15200

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42T1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RAD-G2** Hinterachsaufhängung RAD-G2 Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RAD-G4** Hinterachsaufhängung RAD-G4 mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max. 11.7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

- **R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 900l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- **SWCP-RF** Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
- **TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- **TC-MWO** Getriebeölkühler
- **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
(nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- **24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- **24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- **FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
- **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
□ FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ LCS2	
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ RSSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung
□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	■ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ WARNVEST	Warnweste
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Schreibplatte
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
■ STWPOS-L	Linkslenkung	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
□ STWM-LE	Lederlenkrad	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
		□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
		□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
		■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
		□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		■ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
		□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> MIRRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> ACCBP-R		<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> ACCBP-RM		<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC		<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input type="checkbox"/> REFS-TW		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> REFS-TY			Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input type="checkbox"/> REFS-TY			Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2T Luftfederung FMX 42T 1A

- 5WH140** Sattelkupplungshöhe 140mm
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
- 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
- 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
- 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
- 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm

- 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
Sattelvormass = hinterste Position
- 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20

- 5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress