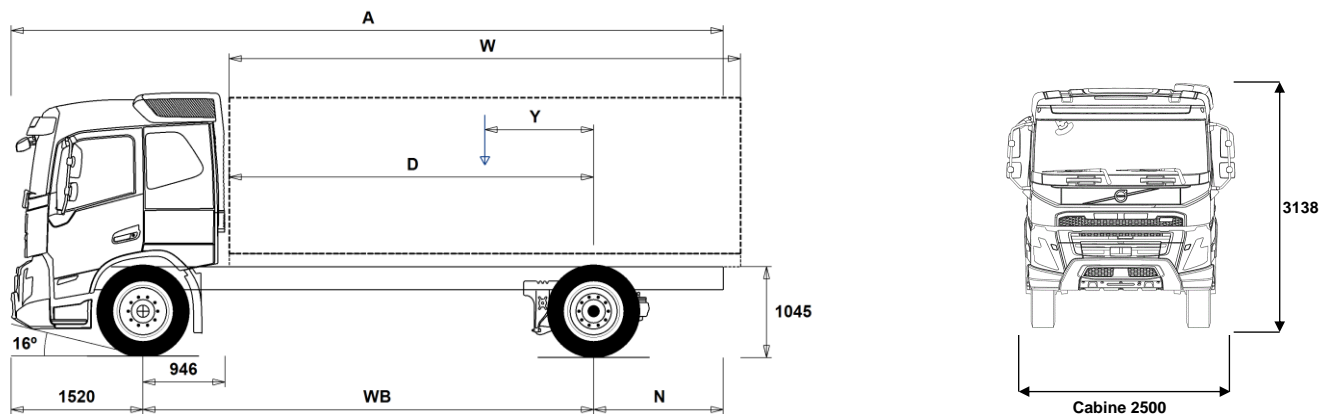


GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FMX 42R LA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	5200
A Longueur châssis hors tout	9615
D Essieu arrière / dos cabine	4204
N Porte à faux arrière (Min.)	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	2895
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	553
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1032
W Longueur carrosserie (Min.)	6342
W Longueur carrosserie (Max.)	7300

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4730
Essieu arrière	2330
Poids à vide	7060
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	11940

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18800
Diamètre de braquage entre murs	20200

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +312 mm pour CAB-HSLP.
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX42RLA2.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FMX 42R LA2

Composants principaux

<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)	<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> CHH-MED	Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)	<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> FMX-HSL5	Cabine Globetrotter FMX	<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés
<input type="checkbox"/> FMX-LSL5	Cabine Couchette toit surbaissé FMX	<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Assistance de direction à 1 circuit
<input checked="" type="checkbox"/> FMX-SLP5	Cabine Couchette FMX	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable
<input checked="" type="checkbox"/> G13S420A	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm	<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS Medium
<input type="checkbox"/> G13S460A	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm	<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
<input type="checkbox"/> G13S500A	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm	<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique
<input type="checkbox"/> EBR-VEB+	VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement	<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Réglage électronique de la hauteur de suspension
<input checked="" type="checkbox"/> AT2412	I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm
<input type="checkbox"/> AT2612	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm
<input type="checkbox"/> ATO2612	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée	<input type="checkbox"/> FST6060	Épaisseur châssis, âme 6mm et ailes 6mm
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Pont double réduction RSH1370F	<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
<input type="checkbox"/> RSS1344C	Pont simple réduction RSS1344C	<input type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344E	Pont simple réduction RSS1344E	<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
<input type="checkbox"/> RSS1352A	Pont simple réduction RSS1352A	<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
<input type="checkbox"/> RSS1370A	Pont simple réduction RSS1370A	<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
<input type="checkbox"/> RSS1370B	Pont simple réduction RSS1370B	<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
Packs		<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> DRIVE5	Pack conduite FH	<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries
<input type="checkbox"/> DRIVE5+	Pack Conduite FH +	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah
<input type="checkbox"/> DRIVE5++	Pack conduite ++	<input type="checkbox"/> 2BATT225	2 batteries d'une capacité de 225 Ah
<input type="checkbox"/> 1LIVINFM	Pack Repos Cabine	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage
<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes	<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries
<input checked="" type="checkbox"/> INFOBAS	Pack média de base radio sans écran secondaire	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence
<input type="checkbox"/> INFODF	Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire	<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR
<input type="checkbox"/> INFOMED	Pack média médium radio avec écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
<input type="checkbox"/> INFONAV	Pack média avec Navigation et écran secondaire	<input type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
<input type="checkbox"/> INFONDF	Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> R170A71	170l aluminium, h:710mm en D, côté droit Volume minimum 170l Volume maximum 170l
<input type="checkbox"/> VISIX5	Pack Visibilité FMX	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite
<input type="checkbox"/> VISIXCAM		<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
<input type="checkbox"/> GSR2024	Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
<input checked="" type="checkbox"/> GSR2024+	Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
<input type="checkbox"/> SAFE22	Pack sécurité	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input checked="" type="checkbox"/> SAFE22+	Pack sécurité plus	<input type="checkbox"/> LGAS205	Réservoir GNL 205 kg
Châssis		<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspension avant pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
<input type="checkbox"/> FSL5-BAS	Débattement de suspension avant standard	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit
<input type="checkbox"/> FSL5-HI	Débattement de suspension avant étendue	<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 cale de roue
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue
<input type="checkbox"/> FAL7.1	Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes	<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 cale de roue repliable
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant
<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite		
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL3	Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite		
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.		
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FMX 42R LA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ TOWMBRH Traverse de remorquage - version haute □ TOWMBRL1 Traverse de remorquage - version surbaissée □ TOWMBRL2 Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée □ TOWMBRL3 Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont □ TOWMBRM Traverse de remorquage - version medium □ RFEC-L Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis ■ RFEC-S Fin de châssis arrière droit □ RFEC-U Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis □ C-RI4040 Crochet Ringfeder 4040 G-150 □ C-RI4045 Crochet Ringfeder 4045 G-150 □ C-RI5050 Crochet Ringfeder 5050 G-150 □ C-RO400G Crochet Rockinger 400 G150 □ C-RO50 Crochet de remorquage Rockinger 50mm □ C-VBG520 Crochet VBG 520D □ C-VBG795 Crochet VBG 795V □ TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage □ TREL-PK Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine) □ TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr ■ TREL7-7 Prises et cordons électriques 2 x 7 broches ■ TBC-EC Connexions pour frein de remorque UE □ TRBR-STA Frein de remorque stationnaire □ TRB-STRE Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portfeuille et augmenter la dirigeabilité. □ RUP-FOLD Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium □ RFEND-B Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections □ RFEND-T Ailes arrière pour transport seulement □ RFH-BAS Hauteur d'ailes arrière standard □ RFH-HIG Hauteur d'ailes arrière haute □ RFH-LOW Hauteur d'ailes arrière basse □ ATANK-AL Réservoirs d'air en aluminium ■ ATANK-ST Réservoirs d'air en acier □ TL-LED Feux arrière LED ■ BLIGHT-E Feux stop d'urgence 	<ul style="list-style-type: none"> ■ PVT-MAP Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) ■ CRUIS-E Croise control économique □ CRUIS-E5 Croise control économique avec controle du couple en mode économie □ AMSO-AUT Programme de changement manuel des rapports □ AVO-ENH Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier □ APF-ENH Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force □ RET-TH Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 □ TC-MAO Refroidisseur d'huile de transmission à air □ TC-MAOH2 Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile □ 2COM1100 Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 ■ 2COMP900 Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 □ CLU-AIRC Compresseur d'air débrayable ■ AIRIN-HI Prise d'air haute □ AIRIN-LO Prise d'air basse en dos cabine □ ACL1ST-S Filtre à air 2 cartouches gigognes ■ 24A110BL Alternateur 110A 24V □ 24A150BL Alternateur 150A 24V □ 24AL110B Alternateur 110 A □ 24AL150B Alternateur 150 A ■ FUEFE2LW Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille ■ EST-AID Préchauffage électrique démarrage à froid □ 220EBH15 Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW □ PTER-DIN Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc □ PTR-D PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas □ PTR-DH PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur □ PTR-DM PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen □ PTR-F PTR-F, 1 sortie plateau □ PTR-FH PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau □ PTR-FL PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau □ PTRD-D PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) □ PTRD-D1 PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/ □ PTRD-D2 PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe, □ PTRD-F PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau □ HPG-F101 Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr □ HPG-F41 Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr □ HPG-F51 Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr □ HPG-F61 Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr □ HPG-F81 Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<p>Jantes et Pneumatiques</p> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Jantes en aluminium perçage standard □ RT-ALDP Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard □ RT-ALDPD Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage □ RT-ALDU Jantes en aluminium double perçage ■ RT-STEEL Jantes en acier □ WCAP Enjoliveurs de roues □ SPWT-D Roue de secours avec pneu de type Moteur □ SPWT-F Roue de secours avec pneu de type Avant □ SWCP-R Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis □ SWCP-T Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) □ SWCP-TP Pour transport uniquement □ SWCP-TP Porte-roue de secours livré non monté ■ JACK-12T Cric d'une capacité de 12 tonnes □ JACK-15T Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes □ JACK-20T Cric d'une capacité de 20 tonnes ■ TOOL-BAS Trousse à outils de base □ TOOLKIT Trousse à outils complète □ INFLAHO5 Tuyau de gonflage longueur 20 m □ GAUGE-TP Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques <p>Chaîne cinématique</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Boîte à vitesses renforcée ■ DRM-BE Mode de conduite Economique et standard □ DRM-E Mode de conduite Economique 	<p>Cabine Conduite</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Conduite à gauche □ STWM-LE Volant en cuir □ STGW-AD2 Volant réglable 3 réglages ■ STGW-ADJ Volant réglable 2 réglages □ AIRBAG Airbag conducteur ■ INST-BAS Instrumentation niveau base □ DRC-AMII Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) ■ DRC-AUTO Contrôle de la régénération automatique ■ 1DAYDIG4 Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1 □ ARSL Limiteur de vitesse ajustable

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FMX 42R LA2

<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> FMAT-T2E	Tapis de sol textile et caoutchouc avec bords étendus
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input checked="" type="checkbox"/> PH-ENCGA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
Cabine Repos		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
		<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FMX 42R LA2

<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
Extérieur cabine			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX
<input type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> MIRFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robuste spéciale FMX	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> HL-BHID2	Phares LED,	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ASL-RFPK	Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
		<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
		<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
		<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
		<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FMX 42R LA2

- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans