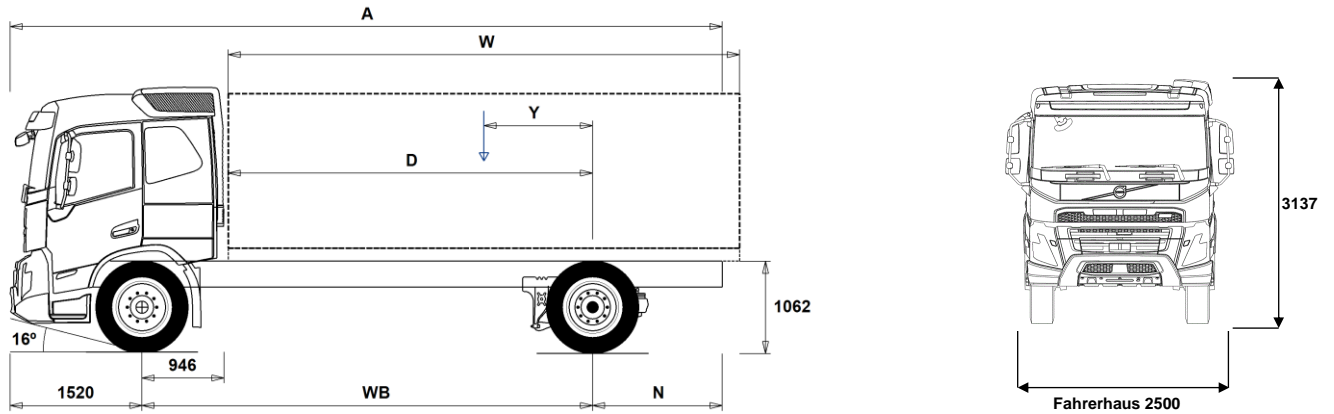


# DATENBLÄTTER

FMX LNG 4x2R Luftfederung FMX 42R LA2



## Maße [mm]

<b>WB Radstand</b>	<b>5200</b>
A Gesamtlänge	9615
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4204
N Hinterer Überhang (Min.)	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	2895
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	828
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1115
W Aufbaulänge (Min.)	6176
W Aufbaulänge (Max.)	6750

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4765
Hinterachse	2360
Leergewicht	7125
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	10875

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18800
Wendekreis	20200

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42RLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FMX LNG 4x2R Luftfederung FMX 42R LA2

## HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RAD-GR** Hinterachsufhängung mit Luftfederung
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **G13S420A** G13K420 Gasmotor 420 PS/315kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 905-1404 U/min
- **G13S460A** G13K460 Gasmotor 460 PS/345kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 945-1404 U/min
- **G13S500A** G13K500 Gasmotor 500 PS/375kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980-1404 U/min
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- **RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- **RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- **SAFE22** Sicherheitspaket 22
- **SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus

## FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent

- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R170A71** 170 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **LGAS205** Gastank links, LNG, 205 kg
- **ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **HS-NAR** Hitzeschild schmal
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX LNG 4x2R Luftfederung FMX 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Anhängertraverse vorne tief montiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Rahmenende unten abgeschrägt	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MAO</b>	Getriebeölkühler, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADP	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
		<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
		<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
		<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
		<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
		<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX LNG 4x2R Luftfederung FMX 42R LA2

■ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	■ <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest
■ <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	■ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
□ <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	■ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
□ <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader	□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)
□ <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	□ <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	□ <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	□ <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
■ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	□ <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor
□ <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	□ <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung
□ <b>LCS2</b>		□ <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
□ <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig	□ <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
□ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	■ <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
□ <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor	□ <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
□ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	□ <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	□ <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung	□ <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
□ <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus	□ <b>TABLE</b>	Tisch faltbar, Bereich Bett
□ <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	□ <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	□ <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben
□ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle
■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	■ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz
□ <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
■ <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard
□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
□ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
□ <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
■ <b>WARNVEST</b>	Warnweste	□ <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
■ <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit	□ <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen	□ <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
■ <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte	□ <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
■ <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel
□ <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	□ <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer		
□ <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert		
■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert		
□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer		
□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz		
□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz		
□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz		
□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen		
□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen		
■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten		
□ <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX LNG 4x2R Luftfederung FMX 42R LA2

- MIRCFPCX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - **MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
    - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
    - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - **AMIR-F20** Frontspiegel
  - **SUNV-H** Sonnenblende aussen
  - AD-ROOF** Dachspoiler
  - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
  - **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
  - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
  - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
  - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
  - HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
  - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
  - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
  - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
  - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
  - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
  - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
  - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
  - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
  - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
  - CSGN-FMX** Schriftzug FMX
  - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
  - HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
  - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
  - ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
  - ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
  - ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
  - ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
  - ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
  - ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
  - ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
  - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
  - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
  - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
  - SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
  - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
  - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
  - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
  - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
  - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
  - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
  - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
  - EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
  - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
  - FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
  - FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
  - HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
  - HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
  - RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
  - CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
  - CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
  - CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
  - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
  - TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
  - TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
  - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
  - **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
  - AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
- ### AUSLIEFERUNGSSERVICE
- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
  - FMS-PK** FMS Schnittstelle
  - **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
  - DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
  - DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
  - DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX LNG 4x2R Luftfederung FMX 42R LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress