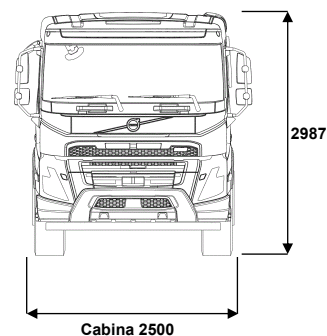
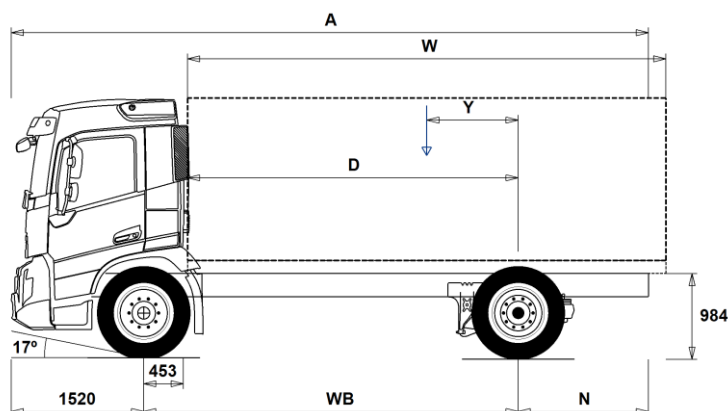


GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Rígido Elétrico FMX 42R E



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4100	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Comprimento total do chassis	9365	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3597	3797	4097	4397	4697	5097	5497	5797	5997	6197
N Saliência traseira (Mín.)	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	3745	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Centro gravidade p/superestrutura (Mín.)	569	534	536	533	529	523	507	500	499	489
Y Centro gravidade p/superestrutura (Máx.)	771	746	762	775	788	803	810	819	829	830
W Comprimento superestrutura (Mín.)	5650	6100	6667	7242	7816	8586	9372	9885	9977	9977
W Comprimento superestrutura (Máx.)	6054	6523	7120	7660	8160	8826	9493	9885	9977	9977

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5590	5730	5815	5900	5975	6065	6160	6215	6240	6280
Eixo traseiro	3270	3090	3035	2995	2965	2930	2920	2915	2910	2900
Tara em Ordem de Marcha	8860	8820	8850	8895	8940	8995	9080	9130	9150	9180
Carga útil (incluindo superestrutura, combustível, etc.)	10140	10180	10150	10105	10060	10005	9920	9870	9850	9820

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	15200	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Diâmetro de viragem entre paredes	16700	17300	18300	19200	20200	21500	22800	23700	24400	25000

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	21000
Peso Bruto Conjunto	0	32000
Eixo frente	7500	8000
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +374 mm para CAB-HSLP, -204 mm para CAB-LDAY, -204 mm para CAB-LSLP, +4 mm para CAB-SLP.
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +422 mm para CAB-HSLP e CAB-LSLP e CAB-SLP.
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.
 A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-MED.
 Diferença de altura com chassis CHH-HIGH: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:
 Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5
 Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42RE.

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Rígido Elétrico FMX 42R E

Utilização

- **RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- **GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- **RAD-GR** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática
- **FMXE-DA6** Cabina curta FMX
- **FMXE-HS6** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMXE-LD6** Cabina curta baixa FMX
- **FMXE-LS6** Cabina longa baixa - FMX
- **FMXE-SL6** Cabina longa FMX
- **ESS270K** Capacidade sistema de armenamento de energia 270 kWh
- **ESS360K** Capacidade sistema de armenamento de energia 360 kWh
- **ESS450K** Capacidade sistema de armenamento de energia 450 kWh
- **ESS540K** Capacidade sistema de armenamento de energia 540 kWh
- **EPT2412** Transmissão elétrica de 12 velocidades, 2400 Nm
- **NEM2** 2 motores elétricos
- **NEM3** 3 motores elétricos
- **RSS1344C** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão C
- **RSS1344F** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão F
- **RSS1352B** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 52 toneladas, versão B
- **RSS1370C** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 70 toneladas, versão C
- **NCAP2024** Pacote de Segurança Ativa Avançada (testado pelo Euro NCAP 2024)
- **INFOHIGH** Pack Informação Médio
- **DRIV-EXT** Pack Condução Superior
- **DRIV-SEL** Pack Condução
- **1LIVFM-E**
- **2LIVFM-E**
- **SAFE-EXT** Pack de segurança superior
- **SAFE-SEL** Pack de segurança
- **RANGOP3** Pack Otimização Autonomia, subscrição 3 anos
- **RANGOP4** Pack Otimização Autonomia, subscrição 4 anos
- **RANGOP5** Pack Otimização Autonomia, subscrição 5 anos

Layout do chassis

- **FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- **FSLs-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- **FSLs-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira - rigidez normal
- **RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- **ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- **ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- **ASF-DLL** Altura da suspensão dependente da velocidade (chassis rebaixado para poupança de combustível)
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-BAS** VDS - funcionalidade básica

- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **RST-AIR6**
- **FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **WHC-FIX1** 1 calço de roda rígido
- **WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- **WHC-FOL1** 1 calço de roda dobrável
- **WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- **WHCP-M** Calço(s) de roda na parte central do veículo
- **WHCP-R** Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
- **WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- **SUP-BAS** Protecção lateral "Pára-Ciclistas"
- **CHAIN-S** Correntes de neve
- **HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve
- **TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- **TOWMBRH1** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- **TOWMBRL1** Travessa de reboque montada debaixo das longarinas
- **TOWMBRL2** Travessa de reboque recuada debaixo longarinas(2)
- **TOWMBRL3** Travessa de reboque recuada debaixo das longarinas
- **TOWMBRM** Travessa de reboque a meia altura das longarinas
- **RFEC-L** Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)
- **RFEC-S** Saliência Traseira com corte recto (90°)
- **RFEC-U** Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
- **C-RI4040** Engate Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Engate Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Engate Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Engate Rockinger 50 mm
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Cavilha para reboque traseira (30 T)
- **TREL-PK** Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
- **TREL14** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
- **TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
- **TREL7-7** Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
- **TBC-DUO** Ligações electro pneumáticas-duomatic
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- **TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário
- **TRB-STRE** Prevenção do efeito tesoura
- **RFEND-B** Guarda lamas traseiros básicos
- **RFEND-T** Guarda lamas traseiros em posição de transporte
- **RFH-BAS** Instalação básica do guarda-lamas traseiro
- **RFH-HIG** Instalação alta do guarda-lamas traseiro
- **RFH-LOW** Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
- **BLIGHT-E** Luzes de travagem de emergência
- **FRACLOS** Remate traseiro das longarinas

Pneus e Jantes

- **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Rígido Elétrico FMX 42R E

- **RT-AL1** Tipo de jante alumínio polido, LVL ONE®, furos standard
- **RT-AL1DU** Tipo de jante alumínio polido, LVL ONE®, furos duplos
- **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
- **RT-ALDPD** Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
- **RT-ALDU** Jantes em alumínio escovado "dual holes".
- **SPWT-D** Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
- **SWCP-R** Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
- **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
- **SWCP-TP** Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
- **JACK-12T** Macaco de 12 toneladas
- **JACK-20T** Macaco de 20 toneladas
- **TOOLKIT** Jogo completo de ferramentas
- **INFLAHOS** Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
- **GAUGE-TP** Manómetro para pneus

Equipamento na linha motopropulsora

- **DRM-B** Modo Condução I-Shift Standard
- **DRM-BE** Modo Condução I-Shift Economia e Standard
- **PVT-MAP** I-See - Informação de topografia baseada em mapas
- **EP400A** Ligação elétrica para carroçaria, 400V AC
- **EPTC270** Tomada de força elétrica de 270Nm
- **HPM-F101**
- **HPM-F41**
- **HPM-F51**
- **HPM-F61**
- **HPM-F81**
- **HPM-T42**
- **HPM-T53**
- **HPM-T55**
- **HPM-T70**
- **HPM-V130**
- **HPM-V45**
- **HPM-V75**
- **HPM-V95**
- **PTR-D** PTO baixa velocidade - hidráulica
- **PTR-DH** PTO alta velocidade - hidráulica
- **PTR-DM** PTO média velocidade - hidráulica
- **PTR-F** PTO aplicações exigentes - flange
- **PTR-FH** PTO alta velocidade - por flange
- **PTR-FL** PTO baixa velocidade - por flange
- **PTRD-D** PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
- **PTRD-D1** PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
- **PTRD-D2** PTO dupla flange + hidráulica
- **PTRD-F** PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
- **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO

Interior da cabina, Condução

- **CRUIS-E** Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- **STWPOS-R** Volante à direita
- **STWM-LE** Volante em Couro
- **STGW-AD2** Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
- **STGW-ADJ** Coluna de direcção ajustável
- **1DAYDIG4** Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023)
- **ARSL** Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
- **SPEED-DU** Limitador de velocidade duplo
- **ESP-BAS1** Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

- **ESPC-RO** Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
- **HWSS-ACB** Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
- **HWSS-FCB** Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
- **LSS-DW** Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
- **LSS-DW3** Pilot Assist, auxílio contínuo à manutenção na faixa de rodagem
- **LCS4** Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
- **DAS-W** Detector de Sonolência
- **RSENS-W** Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
- **CU-ECC** Ar condicionado automático
- **CU-ECC2** Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
- **IMMOBIL** Imobilizador de Motor
- **ALARM-E** Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
- **ISUNS-BS** Pala de sol interior lateral nos dois lados
- **ISUNS-DS** Pala de sol interior lateral no lado do motorista
- **ISUNF-RE** Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
- **ISUNF-RM** Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
- **ADFS** Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
- **BUPALARM** Aviso sonoro de marcha-atrás
- **RTOLL-PK** Pré-instalação sist. cobrança Portagens
- **LOADIND** Indicador de carga electrónico
- **REMC-MF** Comando remoto do chassis - multifunções
- **FIREXT3P** Extintor 3 kg c/ legendas em português
- **WARNVEST** Colete reflector
- **WARNTRI2** 2 triângulos de sinalização
- **AIDKIT** Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
- **AIDKIT1B** Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
- **WARNLAMP** Lanterna de aviso portátil
- **LAMP-IN** Gambiarra de inspecção / iluminação
- **BULBKIT** Kit de lâmpadas e fusíveis
- **WRITEPAD** Prancheta adaptável ao volante
- **DST-CF4** Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
- **DST-CF6** Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
- **DST-LUX1** Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado. Banco condutor - luxo 1
- **SBD-RED** Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.
- **PST-BAS1** Cintos de segurança de cor vermelha
- **PST-CF4** Banco básico
- **PST-CF5** Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
- **PST-STD2** Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - conforto 5
- **PST-STD2** Banco passageiro - standard

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Rígido Elétrico FMX 42R E

□ PST-STD4 Banco passageiro - standard c/ suspensão □ SBPRE-PS Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro □ ARMRE-BB 4 apoios de braço nos bancos mot./pass. □ ARMRE-DB 2 apoios de braço no banco do motorista □ ARMRE-PB 2 apoios de braço no banco do passageiro □ ARU-BAS Apoio de braço revestido a Vinil □ ARU-LEA Apoio de braço revestido a Couro ■ FMAT-RUB Tapetes de borracha □ FMAT-TX2 Tapetes em tecido e borracha □ LBK70 Cama inferior 700x2000 mm, fixa □ MATL-FI Colchão Inferior - Firme (molassas ensacadas) □ MATL-SF Colchão Inferior - Semi-Firme (molassas ensacadas) □ OLMAT-BA Cobertura para colchão - Básica □ OLMAT-PR Cobertura para colchão - Premium □ TBK60F Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52° □ TBK70F Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52° □ SLCP-BAS Pannel de comandos na cama inferior básico □ ETSB-F Caixa de arrumos no túnel do motor □ ETSB-FR Caixa de arrumos no túnel motor e no pannel traseiro da cabina □ ETSB-FRS Caixa de arrumos no túnel do motor, no pannel traseiro da cabina e no lado direito do túnel □ ETSB-FS Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel □ ETSB-R Arrumos no pannel traseiro da cabina □ ETSB-RS Caixa de arrumos no pannel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor □ ETSB-S Arrumos no lado dto do túnel do motor □ RUS-BAS Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm) □ RUS-HIG Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm) □ REF-ICPK Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor □ REFR-RUS Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina □ MICRO-PK Kit de preparação para microondas (cablagem) ■ BOTH-D Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier □ COFMA-PK Kit eléctrico para instalação de máquina de café ■ INLI-BAS Luz interior branca sem regulador de intensidade (dimmer) □ INLI-NL Luz interior branca e vermelha (nocturna) □ INLI-NLD Luz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer) □ ARL-FLEX Duas luzes de leitura flexíveis ■ RH-EE Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência □ RH-ER Tecto de abrir eléctrico, em metal, com saída de emergência. □ RH-ETR Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido. □ RH-MTR Tecto de abrir manual, vidro escurecido. ■ GLAS-TIN Vidros coloridos □ AWIND-RF Vidro traseiro auxiliar □ SWIND-BS Vidro auxiliar lateral nos dois lados □ SWIND-PS Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro □ VANMIR Espelho de cortesia na prateleira frontal □ AS-FUS Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores □ INFOT-PK Kit de preparação para montagem de TV	□ SIDEH-B □ SIDSTP-R □ CTILT-P-E Basculamento da cabina eléctrico ■ CTILT-P-M Basculamento da cabina manual □ FCABS-A Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar) ■ FCABS-M Suspensão dianteira da cabina mecânica (molassas) □ RCABS-A Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar) ■ RCABS-M Suspensão traseira da cabina mecânica (molassas) □ MIRCFCPX Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX) □ MIRCMCP □ MIRCMS □ MIRCOMFX Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção ■ AMIR-F20 Espelho aux. fixo à frente-pála de sol □ SUNV-H Pala de sol exterior fumada □ AD-ROOF Deflector de ar no topo da cabina □ AD-SIDES Defle. ar laterais da cabina estreitos □ AD-CHASX Com deflector de ar no chassis - "saías" □ ADCF-F Aba adicional nas saías ■ HL-LED Faróis Led □ HL-LED3 Faróis Led com máximos adaptativos □ HLP-ST Protecção de faróis em aço □ HLP-ST2 Protecção de faróis em rede de aço ■ DRL-LED Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED □ ASL-RF2 Dois faróis LED na caixa Globetrotter □ IDLAMP-A Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho □ IDLAMP-W Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho □ IDLMPSW Interruptor para luzes de identificação □ BEACOA2F 2 luzes rotativas de cor ambar montadas na frente do tejadilho □ BEACOA2R 2 luzes rotativas de cor ambar montadas na traseira do tejadilho (barra de acessórios) □ BEACON-P Pre-instalação para luzes rotativas □ BEACONA4 4 luzes rotativas de cor ambar montadas no tejadilho □ CABPT-R1 Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor) ■ CABPT-R2 Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado) □ SPOTP-F Pré-instalação de luzes extra (frente) □ SPOTP-R Pré-instalação de luzes extra (tejadilho) □ SPOTP-RF Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho) □ ROS-IL Iluminação da legenda Globetrotter / XL □ ROS-IL2 Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada □ CSGN-FMX Legenda na Cabina: FMX □ HORN-F1S Buzina pneumática na grelha □ HORN-R2S Cornetas no tejadilho □ ANT-CBR Antena de rádio CB montada no tejadilho □ ACCB-R-AP Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho □ ACCB-R-F Suporte montado na frente do tejadilho □ ACCB-R-FM Suportes montados na frente e a meio do tejadilho □ ACCB-R-FR Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho □ ACCB-R-M Suporte montado no meio do tejadilho □ ACCB-R-R Suporte montado a traseira do tejadilho □ ACCB-R-RM Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho □ REFS-TW Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar) □ REFS-TY Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
---	--

Equipamento no exterior da cabina

- **EXTL-BAS** Nível de Acabamento Exterior BÁSICO
- **BUMP-HD** Pára-choques em aço para construção

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

Superestrutura e/ou outros equipamentos

GAMA DE MODELOS

FMX 4x2 Rígido Elétrico FMX 42R E

- **SRWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)
- **SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- **SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- **SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- **SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- **SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- **WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- **WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- **WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- **WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- **WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- **WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- **WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- **ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM
- **ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (14 + 4 saídas digitais)
- **BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- **BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- **BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- **EXSTER** Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- **TD-LED** Detecção avançada de reboque
- **FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- **FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- **HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- **HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- **RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- **CRANEPK1** Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- **CRANEPK2** Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- **CRANEPK4** Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- **AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- **TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- **TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- **AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- **AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- **AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
- **FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- **DRUT1** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 1 ano)
- **DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- **DRUT3** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 3 anos)
- **DRUT4** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 4 anos)
- **DRUT5** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 5 anos)
- **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito

Volvo Trucks. Driving Progress