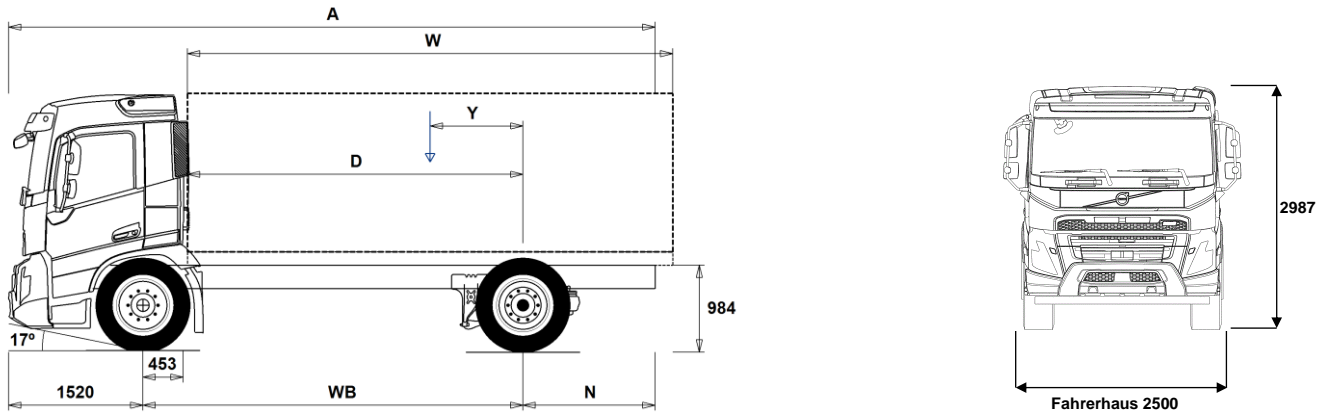


DATENBLÄTTER

FMX Electric 4x2R Luftfederung FMX 42R E



Maße [mm]

| WB Radstand | 4100 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 | 6300 | 6500 | 6700 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Gesamtlänge | 9365 | 8165 | 8665 | 9115 | 9615 | 10215 | 10815 | 11365 | 11715 | 11965 |
| D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3597 | 3797 | 4097 | 4397 | 4697 | 5097 | 5497 | 5797 | 5997 | 6197 |
| N Hinterer Überhang (Min.) | 795 | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Hinterer Überhang (Max.) | 3745 | 2345 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 | 3545 | 3695 | 3745 |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 417 | 369 | 355 | 335 | 314 | 286 | 245 | 219 | 207 | 184 |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 1089 | 1071 | 1108 | 1141 | 1174 | 1217 | 1252 | 1283 | 1307 | 1322 |
| W Aufbauhöhe (Min.) | 5013 | 5449 | 5975 | 6510 | 7043 | 7758 | 8487 | 9026 | 9378 | 9748 |
| W Aufbauhöhe (Max.) | 6057 | 6377 | 6857 | 7337 | 7817 | 8457 | 9097 | 9577 | 9897 | 9977 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vorderachse | 5565 | 5710 | 5790 | 5875 | 5950 | 6040 | 6135 | 6190 | 6215 | 6255 |
| Hinterachse | 3285 | 3100 | 3050 | 3005 | 2980 | 2945 | 2935 | 2930 | 2920 | 2910 |
| Leergewicht | 8850 | 8810 | 8840 | 8880 | 8930 | 8985 | 9070 | 9120 | 9135 | 9165 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 9150 | 9190 | 9160 | 9120 | 9070 | 9015 | 8930 | 8880 | 8865 | 8835 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 15200 | 15900 | 16800 | 17800 | 18800 | 20000 | 21300 | 22300 | 22900 | 23600 |
| Wendekreis | 16700 | 17300 | 18300 | 19200 | 20200 | 21500 | 22800 | 23700 | 24400 | 25000 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 18000 | 21000 |
| Gesamtzuggewicht | 32000 | 32000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachse | 11500 | 13000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 4x2R Luftfederung FMX 42R E

EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RAD-GR** Hinterachsufhängung mit Luftfederung
- **FMXE-DAY** Tagesfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-HSL** Globetrotter-Fahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LDA** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-LSL** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SLP** Langes Fahrerhaus, FMX Electric
- **ESS270K** Kapazität Batteriespeicher 270 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- **RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **DRIV-E** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIV-E+** Fahrerpaket Driver Comfort +
- **DRIV-E++** Fahrerpaket Driver Comfort ++
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- **SAFE-E** Sicherheitspaket Safety (EMOB)
- **SAFE-E+** Sicherheitspaket Safety+ (EMOB)
- **RANGOPT5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLB-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ASF-DLL** Luftfederung mit automatischer Fahrniveau-Anpassung bei v > 60 km/h
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen

- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 4x2R Luftfederung FMX 42R E

| | | | |
|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern | <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse | <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> SWCP-R | Ersatzradhalterung hinter HA rechts | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) | <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber 20t | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2) |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Werkzeugsatz komplett | <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch | <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard |
| ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG | | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off |
| <input type="checkbox"/> DRM-B | | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| <input type="checkbox"/> EP400A | Aufbauer Stromanschluss 400V AC | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion |
| <input type="checkbox"/> EPTC270 | Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPM-F101 | Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input type="checkbox"/> HPM-F41 | Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> HPM-F51 | Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> HPM-F61 | Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> HPM-F81 | Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung |
| <input type="checkbox"/> HPM-T42 | Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> HPM-T53 | Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPM-T55 | Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> HPM-T70 | Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> HPM-V130 | Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> HPM-V45 | Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> HPM-V75 | Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM | Rückfahrwarner |
| <input type="checkbox"/> HPM-V95 | Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input checked="" type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2 | Zwei Pannendreiecke |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653) | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| | | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| | | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz basis |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 4x2R Luftfederung FMX 42R E

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert | <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz | <input checked="" type="checkbox"/> MIRCFCPX | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen | <input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende aussen |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Bett unten, 700 mm, fest | <input type="checkbox"/> AD-CHASX | Chassis-Seitenverkleidung komplett |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest | <input type="checkbox"/> ADCF-F | Kantenverlängerung, Seitenverkleidung |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED-Hauptscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagfahrlicht, LED-Leuchten |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Schriftzug FMX |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Druckluftthorn (Jericho) |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlschrank im Fach hinten/oben | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt | AUFBAU VORBEREITUNG | |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeupspiegel | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt) | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus |
| FAHRERHAUS-EXTERIEUR | | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Fahrerhauslackierung, BASIC | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Stahlstossstange verstärkt 3 teilig | <input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Handlauf links am Fahrerhausdach | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Seitenleiter und Handlauf links | | |
| <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 4x2R Luftfederung FMX 42R E

- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre