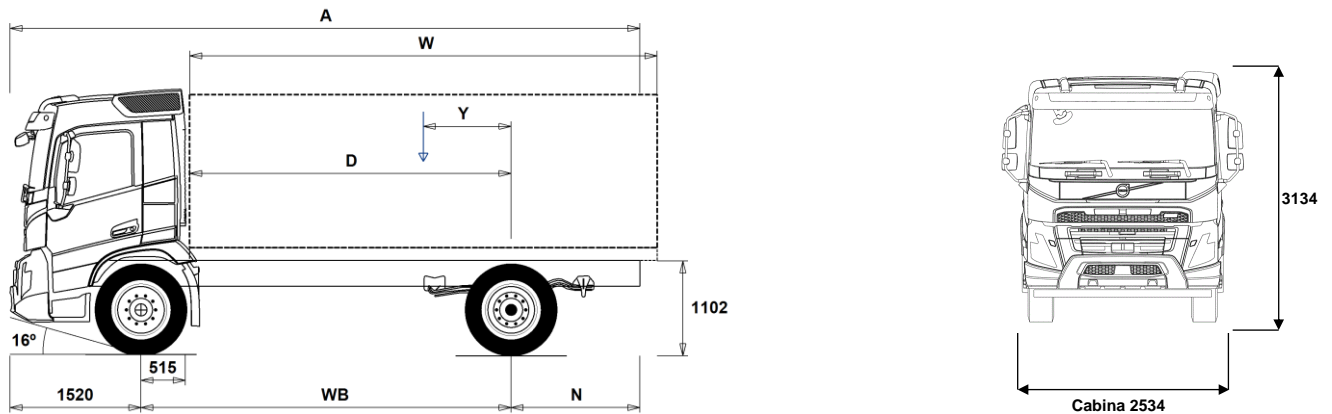


GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido (New) FMX 42R 3L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Comprimento total do chassis	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Saliência traseira (Mín.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	713	777	841	903	967	1031	1096	1180	1262
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	740	806	872	937	1003	1069	1137	1224	1310
W Comprimento superstrutura (Mín.)	4189	4657	5125	5595	6062	6529	6994	7620	8248
W Comprimento superstrutura (Máx.)	4241	4714	5187	5662	6134	6606	7076	7708	8343

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4280	4285	4285	4300	4310	4315	4315	4330	4345
Eixo traseiro	1765	1795	1815	1865	1905	1935	1965	2010	2050
Tara em Ordem de Marcha	6045	6080	6100	6165	6215	6250	6280	6340	6395
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	12955	12920	12900	12835	12785	12750	12720	12660	12605

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diâmetro de viragem entre paredes	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	20100
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7100	7100
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.
 A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:
 Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5
 Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42R3L.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido (New) FMX 42R 3L

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C380** Motor de 13 L com 380 hp e 1900 Nm
- D13C420** Motor de 13 L com 420 hp e 2100 Nm
- D13C460** Motor de 13 L com 460 hp e 2300 Nm
- D13C500** Motor de 13 L com 500 hp e 2500 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- EBS-STD** Pack standard do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEE** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- BATS-D** Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)
- BATS-S** Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido (New) FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/>	2BATT170	2 baterias, 170 Ah	<input type="checkbox"/>	TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
<input checked="" type="checkbox"/>	BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input type="checkbox"/>	TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
<input type="checkbox"/>	BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/>	TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
<input type="checkbox"/>	ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/>	TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
<input type="checkbox"/>	ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/>	TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
<input type="checkbox"/>	MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/>	TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
<input checked="" type="checkbox"/>	MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/>	TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
<input type="checkbox"/>	MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/>	TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
<input checked="" type="checkbox"/>	R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	<input type="checkbox"/>	TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input checked="" type="checkbox"/>	UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/>	RUP-FOLD	Barra traseira anti-encaixe retráctil
<input type="checkbox"/>	ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/>	RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input checked="" type="checkbox"/>	ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/>	RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/>	ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/>	RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/>	ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/>	RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/>	ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/>	ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
<input type="checkbox"/>	ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/>	ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/>	ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/>	TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/>	ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input type="checkbox"/>	BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/>	FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/>	FRACLOS	Remate traseiro das longarinas
<input checked="" type="checkbox"/>	FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	Pneus e Jantes		
<input type="checkbox"/>	FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/>	RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input type="checkbox"/>	ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	<input type="checkbox"/>	RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/>	ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/>	RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/>	ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/>	RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/>	ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL	Jantes em aço
<input type="checkbox"/>	EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/>	WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/>	EXST-ST	Saída de escape em aço	<input type="checkbox"/>	SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/>	HS-NAR	Proteção térmica estreita	<input type="checkbox"/>	SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/>	WHC-FIX1	1 calço de roda rígido	<input type="checkbox"/>	SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/>	WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/>	SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
<input type="checkbox"/>	WHC-FOL1	1 calço de roda dobrável	<input type="checkbox"/>	SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/>	WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/>	SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/>	WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/>	JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/>	WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/>	JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/>	WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input type="checkbox"/>	TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/>	WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/>	INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/>	TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/>	TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/>	OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/>	SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	Equipamento na linha motopropulsora		
<input type="checkbox"/>	CHAIN-S	Correntes de neve	<input type="checkbox"/>	TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/>	HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input checked="" type="checkbox"/>	TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/>	TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/>	PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/>	TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/>	PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/>	TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input checked="" type="checkbox"/>	CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/>	RFEC-L	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)	<input type="checkbox"/>	CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input checked="" type="checkbox"/>	RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/>	RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/>	C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/>	APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/>	C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/>	RET-TH	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/>	C-RI5050				
<input type="checkbox"/>	C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150			
<input type="checkbox"/>	C-RO50	Engate Rockinger 50 mm			
<input type="checkbox"/>	C-VBG520				
<input type="checkbox"/>	C-VBG795				
<input checked="" type="checkbox"/>	TOWR-ONE	Cavilha para reboque			
<input checked="" type="checkbox"/>	Equipamento standard		<input type="checkbox"/>	Equipamento opcional	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido (New) FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Tacógrafo digital - 1 dia
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Limitador de velocidade duplo
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> CCV-O	Sem ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> AF-E	Filtro de combustível aquecido	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido (New) FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/>	BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/>	INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/>	WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/>	INLI-NLD	Luz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input checked="" type="checkbox"/>	DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/>	DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/>	DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/>	RH-ER	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/>	SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/>	RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/>	SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Vidros coloridos
<input type="checkbox"/>	PST-BAS1	Banco básico	<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/>	PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input checked="" type="checkbox"/>	PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/>	PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/>	VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	Equipamento no exterior da cabina		
<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/>	ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/>	ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input checked="" type="checkbox"/>	LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/>	LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/>	AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/>	MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/>	MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/>	SIDEH-B	
<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/>	SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/>	TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/>	TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/>	PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/>	PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/>	ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/>	MIRFCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/>	ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel do motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/>	MIRCMCP	
<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/>	MIRCMS	
<input type="checkbox"/>	ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/>	ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
<input type="checkbox"/>	ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/>	ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/>	REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/>	HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/>	BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS	Luz interior branca	<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
			<input type="checkbox"/>	IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
			<input type="checkbox"/>	IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
			<input type="checkbox"/>	IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido (New) FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/> BEAC0A2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> BEAC0A2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho	Serviços de entrega	
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Suporte montado na frente do tejadilho	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Módulo de comunicação telemática com modem 4G
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Tomada p/ equipamento de gestão de frota
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Suporte montado no meio do tejadilho	<input type="checkbox"/> DRUT2	
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Suporte montado a traseira do tejadilho	<input type="checkbox"/> DRUT3	
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho	<input type="checkbox"/> DRUT4	
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)	<input type="checkbox"/> DRUT5	
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		
Superestrutura e/ou outros equipamentos			
<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED			
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Suporte para controlo de direcção externo através da BBM		
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Deteccção básica de reboque		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Deteccção avançada de reboque		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido (New) FMX 42R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress