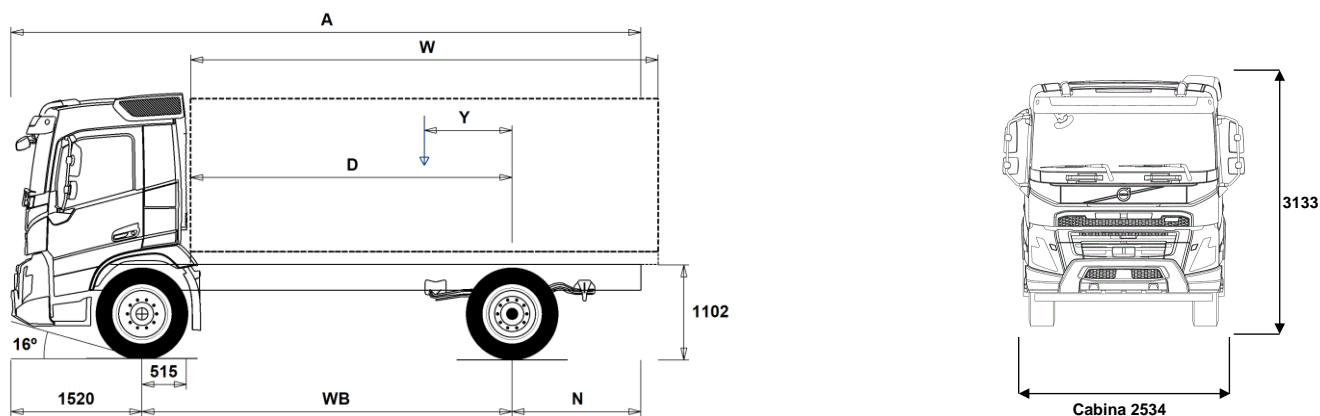


# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FMX 42R 3L



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	625	681	736	791	846	902	959	1031	1103
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	796	867	938	1009	1080	1152	1225	1320	1413
W Lunghezza allestimento (Min.)	4077	4534	4992	5451	5907	6364	6817	7429	8043
W Lunghezza allestimento (Max.)	4418	4906	5395	5886	6375	6864	7350	8005	8663

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4300	4300	4305	4320	4330	4335	4335	4350	4365
Assi post.	1745	1770	1795	1840	1885	1910	1945	1985	2030
Tara	6045	6070	6100	6160	6215	6245	6280	6335	6395
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	11955	11930	11900	11840	11785	11755	11720	11665	11605

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diametro di volta tra muri	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX42R3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FMX 42R 3L

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- CDCOPREP**
- FMX-CREW**
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcie di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

## Pacchetti varianti

- FP-D13+**
- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIX5** Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copriruote
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 cuneo di stazionamento rigido	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 cuneo di stazionamento pieghevole	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tube gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Gancio di traino Heavy Duty	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
		<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore

## Cerchi e pneumatici

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Aiuto al cambio di corsia	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto		
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento		

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad apertura elettrica	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio in vetro ad apertura manuale	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<b>Esterni Cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<b>Sovrastruttura</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Proiettori standard	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina (NON Omologata a circolazione su strada)	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Regolazione manuale altezza fari	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
		<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
		<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni meccaniche FMX 42R 3L

---

- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress