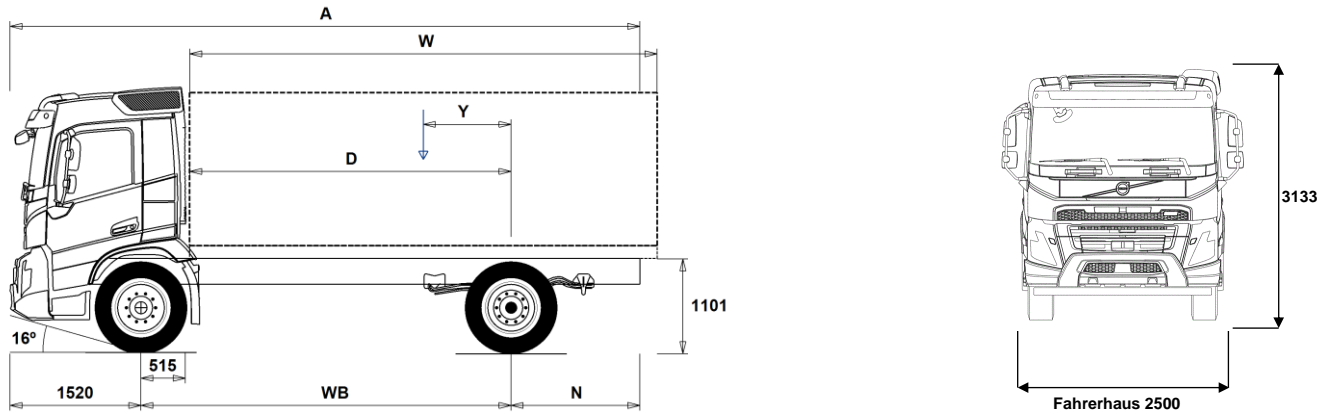


DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Blattfederung FMX 42R 3L



Maße [mm]

WB Radstand		3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	632	688	744	798	855	911	968	1041	1112
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	805	876	948	1019	1092	1164	1238	1332	1426
W	Aufbaulänge (Min.)	4059	4515	4973	5431	5885	6341	6793	7404	8017
W	Aufbaulänge (Max.)	4404	4892	5381	5872	6359	6847	7332	7986	8644

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4300	4305	4310	4325	4330	4340	4340	4355	4370
Hinterachse	1875	1900	1920	1970	2010	2040	2070	2115	2155
Leergewicht	6175	6205	6230	6295	6340	6380	6410	6470	6525
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	11825	11795	11770	11705	11660	11620	11590	11530	11475

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Wendekreis	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Blattfederung FMX 42R 3L

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RAD-L90** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 90 mm breit.
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (frei Text CA)
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet

- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-PAR** Parabelfeder vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Blattfederung FMX 42R 3L

- **R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 885l
 - **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l
 - **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
 - **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
 - **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
 - **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
 - **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
 - **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
 - **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
 - **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
 - **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
 - **ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
 - **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
 - **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
 - **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
 - **ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
 - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
 - **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
 - **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
 - **HS-NAR** Hitzeschild schmal
 - **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
 - **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
 - **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
 - **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
 - **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
 - **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
 - **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
 - **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
 - **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
 - **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
 - **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
 - **CHAIN-S** Schneeketten
 - **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
 - **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
 - **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
 - **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
 - **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
 - **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
 - **RFEC-S** Rahmenende gerade
 - **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
 - **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
 - **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
 - **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
 - **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
 - **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
 - **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
 - **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
 - **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
 - **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
 - **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
 - **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
 - **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
 - **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
 - **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
 - **RUP-FOLD** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar
 - **RFEND-T** Überführungskotflügel
 - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
 - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - **TL-LED** LED-Rückleuchten
 - **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
 - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### RÄDER UND REIFEN
- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
 - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
 - **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - **WCAP** Radkappen, aerodynamisch
 - **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
 - **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
 - **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
 - **SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
 - **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t
 - **JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - **JACK-20T** Wagenheber 20 t
 - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
 - **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
 - **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
 - **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
 - **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
 - **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - **RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
 - **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
 - **TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
 - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
 - **TC-MWO** Getriebeölkühler
 - **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
 - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
 - **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Blattfederung FMX 42R 3L

<input type="checkbox"/> 2COMP900	(nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> LCS2	
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechslassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
		<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
		<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
		<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Blattfederung FMX 42R 3L

■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	■ BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	□ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ GUARD-EH	Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links
□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	■ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	■ SUNV-H	Sonnenblende aussen
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	□ AD-ROOF	Dachspoiler
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
□ PH-SS	Restwärmeheizung	■ HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
□ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
■ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	■ HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	□ BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
□ REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	□ CSGN-FMX	Schriftzug FMX
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	■ HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	■ ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	□ ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	□ ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
□ SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	□ ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
□ VANMIR	Makeupspiegel	□ ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	□ REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
FAHRERHAUS-EXTERIEUR			
■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	AUFBAU VORBEREITUNG	
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	□ SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	□ SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
□ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Blattfederung FMX 42R 3L

- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre