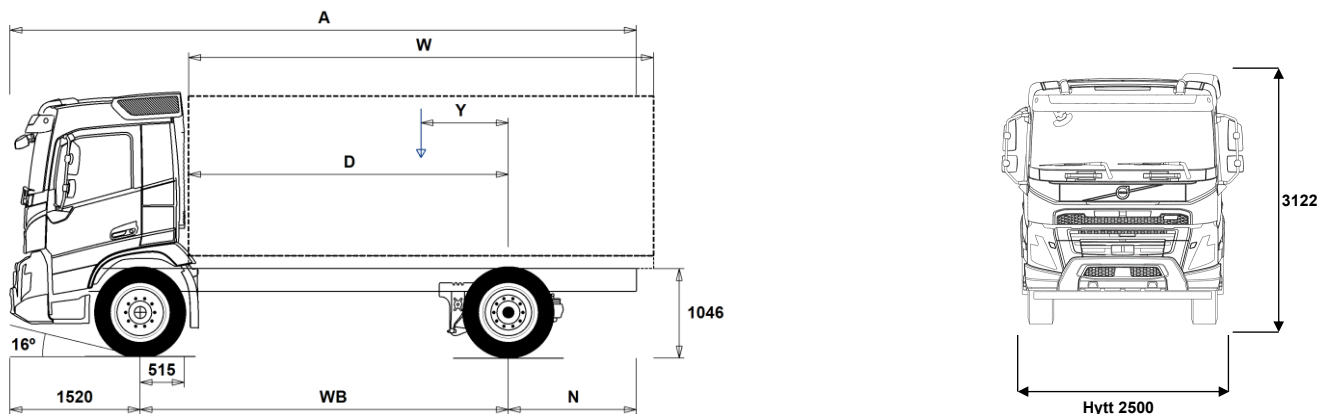


# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Totallängd	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Bakre överhäng (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bakre överhäng (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	521	574	623	675	725	776	828	894	958	1007	1041	1071
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	697	766	832	900	967	1034	1104	1191	1279	1345	1391	1433
W Påbyggnadslängd (Min.)	4274	4736	5205	5668	6134	6599	7061	7685	8311	8778	9086	9403
W Påbyggnadslängd (Max.)	4627	5121	5623	6118	6618	7117	7611	8281	8951	9454	9785	9915

## Chassivikter [kg]

Framaxel	4730	4710	4710	4700	4700	4700	4690	4695	4705	4715	4710	4720
Bakaxel	1720	1765	1805	1850	1905	1935	1970	2015	2060	2115	2135	2160
Tjänstevikt	6450	6475	6515	6550	6605	6635	6660	6710	6765	6830	6845	6880
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	11550	11525	11485	11450	11395	11365	11340	11290	11235	11170	11155	11120

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Vändcirkel mellan väggar	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	18000	20100
Bruttovikt, kombination	0	44000
Framaxel	7100	7100
Bakaxel	11500	13000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-SLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-SLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhängen (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX42R3A.

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar
- GARB-PRE** Sopbilskit
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- CHH-XHIG** Chassihöjd extra hög
- RAD-G2** Luftfjädrad bakaxel
- RAD-GR** Luftfjädrad bakaxel
- CDCOPREP** Hyttutskärning frö daghytt, fritext CA behövs!
- FMX-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2412** Växellåda I-SHIFT AT2412 12-växlad, 2400 Nm
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågvikt 70 ton
- RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C 13 tons axel Max.Tågvikt 44 ton
- RSS1344F** Bakaxel, enkelväxel, 13 t axeltryck, 44 t tågvikt
- RSS1352B**
- RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågvikt
- RSS1370C** Bakaxel, enkelväxel, 13t axeltryck, 70t tågvikt. version C
- PTO-HT16** Kraftuttag med moment på 1600 Nm
- PTO-HT20** Kraftuttag med moment på 2000 Nm

## Paketval

- FP-D13** Bränslepaket för D13
- DRIV-EXT** Förarpaket utökad
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-EXT** Utökad Förarassistanspaket

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- SAFE-SEL** Förarassistanspaket

## Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLs-HI** Nivåreglering hög
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL7.1** Framaxeltryck 71 ton
- FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL13** Bakaxeltryck 13 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring
- ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömmställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- RST-AIR6** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- FRAME266** Ramhöjd (266 mm)
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST6060** Ramprofil godstjocklek 6 mm
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEE** Innerline från motorns bakkant till bogglisut
- FIL-EEEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- BATS-D** Batterisystem dubbelt
- BATS-S** Batterisystem singel
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-C** Huvudströmbrytare på chassiet
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R330A71** Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

	Minvolym 255l Maxvolym 810l		
■ <b>UL-FUEL</b>	Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 730l		
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue tank vänster sida		
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue tank höger sida		
□ <b>ADB048</b>	48 liters AdBlue tank		
■ <b>ADB064</b>	64 liters AdBlue tank		
□ <b>ADB068</b>	68 liters AdBlue tank		
□ <b>ADB083</b>	AD-BLUE tank 83 L		
□ <b>ADB090</b>	90 liters AdBlue tank		
□ <b>ADB100</b>	AdBlue-tank 100 Liter		
□ <b>ADB112</b>	AD-BLUE tank 112 L		
□ <b>ADTC-BF</b>	Täckplåt för AdBlue tank		
■ <b>FCAP-L</b>	Bränsletanklock, låsbart		
■ <b>FUFF-AS</b>	Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem		
■ <b>FUFF-ATS</b>	Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistödsystem		
□ <b>ESH-LEFT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås		
■ <b>ESH-REAR</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås		
□ <b>ESH-RIGH</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås		
□ <b>ESH-VERT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör		
□ <b>ESV-VERT</b>	Ljuddämpare vertikal monterad, uppåtriktat utblås		
□ <b>EXST-SSP</b>	Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt		
□ <b>EXST-ST</b>	Värmeskydd ljuddämpare i stål		
□ <b>HS-NAR</b>	Värmeskydd smalt		
□ <b>WHC-FIX1</b>	Stoppklossar, 1 st.		
□ <b>WHC-FIX2</b>	Stoppklossar, 2 st.		
□ <b>WHC-FOL1</b>	En stoppkloss, vikbar		
□ <b>WHC-FOL2</b>	Stoppklossar, 2 st. vikbara		
□ <b>WHCP-F</b>	Stoppklosssar monterad bakom hytt		
□ <b>WHCP-M</b>	Stoppklosssar mitt på chassiramen		
□ <b>WHCP-R</b>	Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen		
□ <b>WHCP-T</b>	Stoppklosssar transportmonterade		
□ <b>TB-R80</b>	Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg		
□ <b>SUP-BAS</b>	Underkörningsskydd, sidomonterat		
□ <b>CHAIN-S</b>	Snökedjor		
□ <b>HOOK-SC</b>	Krok för snökedjor		
■ <b>TOWF-HD1</b>	1 dragsprint i front		
□ <b>TOWMBRH</b>	Dragbalk, centralmonterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>TOWMBRL1</b>	Dragbalk, låg monterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>TOWMBRL2</b>	Dragbalk, låg monterad främre position(Vertikal/Horizontal) Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>TOWMBRL3</b>	Dragbalk, framflyttad och låg placerad		
□ <b>TOWMBRM</b>	Dragbalk, halvt undermonterad Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>RFEC-L</b>	Ramavslut för under mont.drag		
■ <b>RFEC-S</b>	Rakt ramavslut		
□ <b>RFEC-U</b>	Ramavslut för tippvagnar utan		
□ <b>C-RI4040</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150		
□ <b>C-RI4045</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150		
□ <b>C-RI5050</b>	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150		
□ <b>C-RO400G</b>	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150		
□ <b>C-VBG520</b>	Dragkrok VBG, typ VBG5200D		
□ <b>C-VBG795</b>	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)		
□ <b>TOWR-ONE</b>	Bogserbygel, bakre		
□ <b>TREL-PK</b>	Förberedd för el till släp		
□ <b>TREL14</b>	14 polig VBG elektrisk släpvnagskoppling		
□ <b>TREL15</b>	15 polig kabel för elektrisk släpvnagskoppling		
□ <b>TREL7</b>	1 st. 7-polig elektrisk släpvnagskoppling (24N)		
■ <b>TREL7-7</b>	2 st. 7-poliga elektriska släpvnagskopplingar		
		□ <b>TBC-DUO</b>	Duomatic anslutning för släpvnagsbroms
		□ <b>TBC-EC</b>	Bosch anslutning för släpvnagsbroms
		□ <b>TRBR-HCF</b>	Fullt handreglage för släpvnagsbroms (Ej ADR)
		□ <b>TRBR-STA</b>	Släpvnagsbroms
		□ <b>TRB-STRE</b>	Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
		□ <b>RUP-FOLD</b>	Fällbart underkörningsskydd bak i aluminium
		□ <b>RFEND-B</b>	Bakskärm, tredelad
		□ <b>RFEND-T</b>	Transportmonterad bakskärmar
		□ <b>RFH-BAS</b>	Std. höjd på bakskärmstopp
		□ <b>RFH-HIG</b>	Högsta möjliga bakskärmstopp
		□ <b>RFH-LOW</b>	Lägsta möjliga bakskärmstopp
		□ <b>ATANK-AL</b>	Lufttankar i aluminium
		■ <b>ATANK-ST</b>	Lufttankar i stål
		■ <b>TL-LED</b>	Bakljus, LED
		■ <b>BLIGHT-E</b>	Bromsljus blinkande utförande
			<b>Fälgar och däck</b>
		□ <b>RT-AL</b>	Aluminiumfälgar standardhåll
		□ <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll
		□ <b>RT-ALDPD</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla håll
		□ <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumfälgar kompatibla håll
		■ <b>RT-STEEL</b>	Stålfälgar
		□ <b>WCAP</b>	Navkapslar i polamidplast
		□ <b>SPWT-D</b>	Komplett reservhjul lika drivaxel
		□ <b>SPWT-F</b>	Komplett reservhjul lika framaxel
		□ <b>SWCP-LF</b>	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
		□ <b>SWCP-R</b>	Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel
		□ <b>SWCP-T</b>	Reservhjulshållare, transportmontering
		□ <b>SWCP-TP</b>	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
		□ <b>JACK-12T</b>	12 tons domkraft
		□ <b>JACK-15T</b>	15 tons domkraft
		□ <b>JACK-20T</b>	20 tons domkraft
		■ <b>TOOLKIT</b>	Verktygssats
		□ <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
		□ <b>GAUGE-TP</b>	Lufttrycksmätare däck
			<b>Utrustning Drivlina</b>
		□ <b>TRAP-HD</b>	Förstärkt växellåda
		■ <b>DRM-BE</b>	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
		□ <b>DRM-E</b>	Körläge, Ekonomiskt
		□ <b>PVT-MAP</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
		■ <b>PVT-MTM</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
		■ <b>CRUIS-E</b>	Farthållare med ECO roll och I-cruise
		□ <b>AMSO-AUT</b>	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
		□ <b>AVO-ENH</b>	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuell läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
		□ <b>APF-ENH</b>	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
		□ <b>RET-TH</b>	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompakttarder

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

- RET-TPT**
- TC-HWO** Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
- TC-MAOH2** Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
- TC-MWO** Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad
- TC-MWOH2** Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
- 2COM1100** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
- 2COMP870** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
- 2COMP900** Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
- CLU-AIRC** In- och urkopplingsbar luftkompressor
- AIRIN-HI** Luftintag för motor, högt utförande
- AIRIN-LO** Luftintag för motor, lågt utförande
- ACL1ST-S** Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
- 24A110BL** Generator 24v 110 Ampere
- 24A150BL** Generator 24v 150 Ampere
- 24A180BL** Generator 24v 180 Ampere
- 24AL110B** Generator med 110 A kapacitet 24 V
- 24AL150B** Generator med 150 A kapacitet
- PRIM-EL** Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
- PRIM-MAN** Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
- FUEQ-EH** Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
- AF-E** Bränslefilter med bränslevärmare
- AF-R** Bränslefilter med bränslevärmare
- FUEFE2LW** Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
- EST-AID** EL-startelement motor
- 220EBH15** Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
- PTER-100** PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
- PTER-DIN** DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
- PTER1400** Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
- HPE-F101** F1-101 motormonterad Hydraulpump
- HPE-F41** Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
- HPE-F51** F1-51 motormonterad hydraulpump
- HPE-F61** F1-61 motormonterad hydraulpump
- HPE-F81** F1-81 motormonterad hydraulpump
- HPE-T53** F2 53/53 motor monterad hydraulpump
- HPE-T70** F2 70/35 motor monterad hydraulpump
- HPE-V45** VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
- HPE-V75** VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
- PTPT-D** PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
- PTPT-F** Kraftuttag med flänsanslutning
- PTR-D** Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
- PTR-DH** Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
- PTR-DM** Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
- PTR-F** Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
- PTR-FH** Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
- PTR-FL** Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
- PTRD-D** Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Främre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
- PTRD-D1** Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
- PTRD-D2** Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Främre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
- PTRD-F**
- HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
- PTRD-F** Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
- STWPOS-L** Vänsterstyrd
- STWM-LE** Läderratt
- STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
- STGW-ADJ** Rattjustering
- AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
- DRC-AMII** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
- DRC-AUTO** Automatisk regenerering i körning
- 1DAYDIG4**
- ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
- SPEED-DU** Dubbla hastighetsspärrar
- ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsprogram
- ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- LSS-DW3** Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
- LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsensor, dimsensör luftkvalite sensor samt filter
- IGT-BUT** Tändningstyp, knapp
- ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- ISUNF-B** Invändigt solskydd
- ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ADFS** Två DIN fack
- BUPALARM** Akustiskt backvarning
- RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- LOADIND** Lastindikator
- REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

- WARNVEST** Varningsväst
  - **AIDKIT** Första hjälpen-sats
  - AIDKIT1B**
  - WARNLAMP** Portabel batteridriven varningslampa ( blyttjus )
  - LAMP-IN** Inspektionslampa
  - BULBKIT** Lamp- och säkringskit
  - WRITEPAD** Skrivplatta
  - **DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
  - DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilera sittedyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
  - SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
  - SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
  - PST-BAS1** Passagerarstol, Bas
  - PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
  - **PST-STD2** Passagerarstol, Standard
  - SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
  - ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
  - ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
  - ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
  - ARU-BAS** Armstöd i vinyl
  - ARU-LEA** Armstöd i läder
  - **FMAT-RUB** Gummimattor
  - FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
  - LBK70** En bädd 700 mm
  - MATL-FI** Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
  - MATL-SF** Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
  - OLMAT-BA** Bäddmatrass
  - OLMAT-PR** Bäddmatrass Premium
  - TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
  - TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
  - PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
  - PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
  - PH-SS** Rastvärmare
  - SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
  - ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
  - ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
  - ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
  - ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
  - ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
  - ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
  - ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
  - RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
  - RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)
  - REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
  - REFR-RUS** Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l
  - MICRO-PK** Kablage för microugn
  - BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
  - COFMA-PK** Elkablage för kaffebryggare draget till hytt
  - **INLI-BAS** Interiörljus standard
  - INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
  - INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
  - ARL-FLEX** Flexibla läslampor
  - **RH-EE** Takfönster i tonat glas
  - RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
  - RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
  - RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
  - **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
  - SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
  - SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
  - AWIND-RF** Bakruta
  - VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
  - AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
  - INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr
- ## Hytt Utvändigt
- **EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
  - **DGLAS-H** Härdat fönsterglas i dörrar
  - DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
  - **BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
  - AUXFS** Extra fotsteg
  - GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
  - SIDEH-B** Handtag på hytt sidan
  - SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
  - **BUGNET** Kylarskydd mot insekter
  - CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
  - **CTILT-P-M** Manuell hyttipp
  - FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
  - **FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
  - RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
  - **RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
  - **MIRCFPCX** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
  - MIRC MCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
  - MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
  - MIRC COMFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
  - **AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
  - SUNV-H** Yttre solskydd
  - AD-ROOF** Takluftriktare
  - AD-SIDES** Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
  - **HL-LED** LED Huvudstrålkastare
  - HBDA-A** Automatisk helljusautomatik
  - **HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
  - HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
  - HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
  - ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
  - BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
  - BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
  - BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
  - BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
  - CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
  - **CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
  - SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
  - SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
  - SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
  - ROS-IL** Belysning i ljusskylt
  - ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
  - ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
  - CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt

■ Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

- **HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
- **HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket
- **ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
- **ACCBR-AP** Främre, mittre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-M** Mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **ACCBR-RM** Bakre och mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
- **REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
- **REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade
- **AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

## Leveransservice

- **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- **TSRS**

## Påbyggnad

- **SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- **SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram  
Max 280 W, 2-läges strömställare
- **WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- **WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- **WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvt
- **WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- **WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- **WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- **ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- **ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- **ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- **BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- **BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- **BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- **EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- **TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- **FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- **FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- **FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- **HBA-FSFB** Hål för påbyggnadsfästen flexibla/semi flexibla
- **HBA-SB** Hål för påbyggnadsfästen styva
- **RBA-T2** Bakre påbyggnadsfästen
- **CRANEPK1** Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
- **CRANEPK2** Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
- **CRANEPK4** Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
- **AUXL-SPK** Prep för snöplog
- **TAILPRE2** Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
- **TAILPREP** Förberedelse för baggavelift
- **AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- **AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress