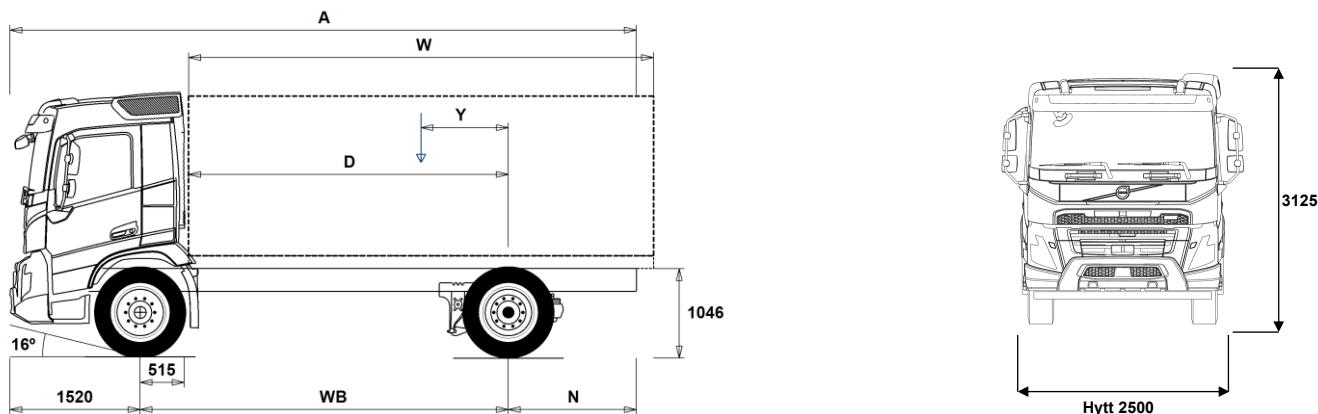


# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Totallängd	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Bakre överhäng (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bakre överhäng (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	550	606	657	712	764	817	872	940	1008	1059	1095	1126
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	725	796	864	935	1003	1073	1144	1234	1325	1394	1441	1484
W Påbyggnadslängd (Min.)	4218	4676	5140	5599	6061	6522	6980	7600	8218	8680	8986	9301
W Påbyggnadslängd (Max.)	4567	5057	5554	6045	6541	7034	7524	8189	8852	9349	9678	9915

## Chassivikter [kg]

Framaxel	4605	4590	4590	4580	4585	4580	4575	4585	4590	4600	4600	4610
Bakaxel	1720	1760	1800	1845	1895	1925	1960	2005	2050	2105	2125	2145
Tjänstevikt	6325	6350	6390	6425	6480	6505	6535	6590	6640	6705	6725	6755
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	11675	11650	11610	11575	11520	11495	11465	11410	11360	11295	11275	11245

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Vändcirkel mellan väggar	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	18000	20100
Bruttovikt, kombination	0	44000
Framaxel	7100	7100
Bakaxel	11500	13000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX42R3A.

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar
- GARB-PRE** Sopbilskit
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- CHH-XHIG** Chassihöjd extra hög
- RAD-G2** Luftfjädrad bakaxel
- RAD-GR** Luftfjädrad bakaxel
- CDCOPREP** Hyttutskärning frö daghytt, fritext CA behövs!
- FMX-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2412** Växellåda I-SHIFT AT2412 12-växlad, 2400 Nm
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågvikt 70 ton
- RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C 13 tons axel Max.Tågvikt 44 ton
- RSS1344E** Bakaxel RSS1344E, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 44 tons tågvikt
- RSS1352A** Bakaxel 1352A, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 52 tons tågvikt
- RSS1370A** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågvikt
- RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågvikt
- PTO-HT16** Kraftuttag med moment på 1600 Nm
- PTO-HT20** Kraftuttag med moment på 2000 Nm

## Paketval

- FP-D13** Bränslepaket för D13
- DRIV-EXT** Förarpaket utökad
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-EXT** Utökad Förarassistanspaket

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- SAFE-SEL** Förarassistanspaket

## Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLs-HI** Nivåreglering hög
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL7.1** Framaxeltryck 71 ton
- FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL13** Bakaxeltryck 13 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring
- ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömmställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- RST-AIR6** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- FRAME266** Ramhöjd (266 mm)
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST6060** Ramprofil godstjocklek 6 mm
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEE** Innerline från motorns bakkant till boggislut
- FIL-EEEE** Innerline från motor till ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellådas tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellådas tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- BATS-D** Batterisystem dubbelt
- BATS-S** Batterisystem singel
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-C** Huvudströmbrytare på chassiet
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärmanövrerat
- R330A71** Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

	Minvolym 255l Maxvolym 885l		
■ <b>UL-FUEL</b>	Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 730l		
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue tank vänster sida		
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue tank höger sida		
□ <b>ADB048</b>	48 liters AdBlue tank		
■ <b>ADB064</b>	64 liters AdBlue tank		
□ <b>ADB068</b>	68 liters AdBlue tank		
□ <b>ADB083</b>	AD-BLUE tank 83 L		
□ <b>ADB090</b>	90 liters AdBlue tank		
□ <b>ADB100</b>	AdBlue-tank 100 Liter		
□ <b>ADB112</b>	AD-BLUE tank 112 L		
□ <b>ADTC-BF</b>	Täckplåt för AdBlue tank		
■ <b>FCAP-L</b>	Bränsletanklock, låsbart		
■ <b>FUFF-AS</b>	Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem		
■ <b>FUFF-ATS</b>	Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistödsystem		
□ <b>ESH-LEFT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås		
■ <b>ESH-REAR</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås		
□ <b>ESH-RIGH</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås		
□ <b>ESH-VERT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör		
□ <b>ESV-VERT</b>	Ljuddämpare vertikal monterad, uppåtriktat utblås		
□ <b>EXST-SSP</b>	Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt		
□ <b>EXST-ST</b>	Värmeskydd ljuddämpare i stål		
□ <b>HS-NAR</b>	Värmeskydd smalt		
□ <b>WHC-FIX1</b>	Stoppklossar, 1 st.		
□ <b>WHC-FIX2</b>	Stoppklossar, 2 st.		
□ <b>WHC-FOL1</b>	En stoppkloss, vikbar		
□ <b>WHC-FOL2</b>	Stoppklossar, 2 st. vikbara		
□ <b>WHCP-F</b>	Stoppklosssar monterad bakom hytt		
□ <b>WHCP-M</b>	Stoppklosssar mitt på chassiramen		
□ <b>WHCP-R</b>	Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen		
□ <b>WHCP-T</b>	Stoppklosssar transportmonterade		
□ <b>TB-R80</b>	Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg		
□ <b>SUP-BAS</b>	Underkörningsskydd, sidomonterat		
□ <b>CHAIN-S</b>	Snökedjor		
□ <b>HOOK-SC</b>	Krok för snökedjor		
■ <b>TOWF-HD1</b>	1 dragsprint i front		
□ <b>TOWMBRH</b>	Dragbalk, centralmonterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>TOWMBRL1</b>	Dragbalk, låg monterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>TOWMBRL2</b>	Dragbalk, låg monterad främre position(Vertikal/Horizontal) Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>TOWMBRL3</b>	Dragbalk, framflyttad och låg placerad		
□ <b>TOWMBRM</b>	Dragbalk, halvt undermonterad Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
□ <b>RFEC-L</b>	Ramavslut för under mont.drag		
■ <b>RFEC-S</b>	Rakt ramavslut		
□ <b>RFEC-U</b>	Ramavslut för tippvagnar utan		
□ <b>C-RI4040</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150		
□ <b>C-RI4045</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150		
□ <b>C-RI5050</b>	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150		
□ <b>C-RO400G</b>	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150		
□ <b>C-VBG520</b>	Dragkrok VBG, typ VBG5200D		
□ <b>C-VBG795</b>	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)		
□ <b>TOWR-ONE</b>	Bogserbygel, bakre		
□ <b>TREL-PK</b>	Förberedd för el till släp		
□ <b>TREL14</b>	14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling		
□ <b>TREL15</b>	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling		
□ <b>TREL7</b>	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)		
■ <b>TREL7-7</b>	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar		
		□ <b>TBC-DUO</b>	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms
		□ <b>TBC-EC</b>	Bosch anslutning för släpvagnsbroms
		□ <b>TRBR-HCF</b>	Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)
		□ <b>TRBR-STA</b>	Släpvagnsbroms
		□ <b>TRB-STRE</b>	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
		□ <b>RUP-FOLD</b>	Fällbart underkörningsskydd bak i aluminium
		□ <b>RFEND-B</b>	Bakskärm, tredelad
		□ <b>RFEND-T</b>	Transportmonterad bakskärmar
		□ <b>RFH-BAS</b>	Std. höjd på bakskärmstopp
		□ <b>RFH-HIG</b>	Högsta möjliga bakskärmstopp
		□ <b>RFH-LOW</b>	Lägsta möjliga bakskärmstopp
		□ <b>ATANK-AL</b>	Lufttankar i aluminium
		■ <b>ATANK-ST</b>	Lufttankar i stål
		■ <b>TL-LED</b>	Bakljus, LED
		■ <b>BLIGHT-E</b>	Bromsljus blinkande utförande
			<b>Fälgar och däck</b>
		□ <b>RT-AL</b>	Aluminiumfälgar standardhåll
		□ <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll
		□ <b>RT-ALDPD</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla håll
		□ <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumfälgar kompatibla håll
		■ <b>RT-STEEL</b>	Stålfälgar
		□ <b>WCAP</b>	Navkapslar i polamidplast
		□ <b>SPWT-D</b>	Komplett reservhjul lika drivaxel
		□ <b>SPWT-F</b>	Komplett reservhjul lika framaxel
		□ <b>SWCP-LF</b>	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
		□ <b>SWCP-R</b>	Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel
		□ <b>SWCP-T</b>	Reservhjulshållare, transportmontering
		□ <b>SWCP-TP</b>	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
		□ <b>JACK-12T</b>	12 tons domkraft
		□ <b>JACK-15T</b>	15 tons domkraft
		□ <b>JACK-20T</b>	20 tons domkraft
		■ <b>TOOLKIT</b>	Verktygssats
		□ <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
		□ <b>GAUGE-TP</b>	Lufttrycksmätare däck
			<b>Utrustning Drivlina</b>
		□ <b>TRAP-HD</b>	Förstärkt växellåda
		■ <b>DRM-BE</b>	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
		□ <b>DRM-E</b>	Körläge, Ekonomiskt
		□ <b>PVT-MAP</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
		■ <b>PVT-MTM</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
		■ <b>CRUIS-E</b>	Farthållare med ECO roll och I-cruise
		□ <b>AMSO-AUT</b>	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
		□ <b>AVO-ENH</b>	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuell läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
		□ <b>APF-ENH</b>	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
		□ <b>RET-TH</b>	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompakretarder

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

- RET-TPT**
- TC-HWO** Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
- TC-MAOH2** Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
- TC-MWO** Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad
- TC-MWOH2** Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
- 2COM1100** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
- 2COMP870** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
- 2COMP900** Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
- CLU-AIRC** In- och urkopplingsbar luftkompressor
- AIRIN-HI** Luftintag för motor, högt utförande
- AIRIN-LO** Luftintag för motor, lågt utförande
- ACL1ST-S** Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
- 24A110BL** Generator 24v 110 Ampere
- 24A150BL** Generator 24v 150 Ampere
- 24AL110B** Generator med 110 A kapacitet 24 V
- 24AL150B** Generator med 150 A kapacitet
- PRIM-EL** Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
- PRIM-MAN** Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
- FUEQ-EH** Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
- AF-E** Bränslefilter med bränslevärmare
- AF-R** Bränslefilter med bränslevärmare
- FUEFE2LW** Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
- EST-AID** EL-startelement motor
- 220EBH15** Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
- PTER-100** PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
- PTER-DIN** DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
- PTER1400** Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
- HPE-F101** F1-101 motormonterad Hydraulpump
- HPE-F41** Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
- HPE-F51** F1-51 motormonterad hydraulpump
- HPE-F61** F1-61 motormonterad hydraulpump
- HPE-F81** F1-81 motormonterad hydraulpump
- HPE-T53** F2 53/53 motor monterad hydraulpump
- HPE-T70** F2 70/35 motor monterad hydraulpump
- HPE-V45** VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
- HPE-V75** VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
- PTPT-D** PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
- PTPT-F** PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
- PTR-D** Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
- PTR-DH** Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
- PTR-DM** Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
- PTR-F** Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
- PTR-FH** Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
- PTR-FL** Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
- PTRD-D** Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
- PTRD-D1** Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
- PTRD-D2** Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag
- PTRD-F** Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
- PTRD-F**
- HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
- Hytt invändigt förarmiljö**
- STWPOS-L** Vänsterstyrd
- STWM-LE** Läderatt
- STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
- STGW-ADJ** Rattjustering
- AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
- DRC-AMII** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
- DRC-AUTO** Automatisk regenerering i körning
- 1DAYDIG4**
- ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
- SPEED-DU** Dubbla hastighets spärrar
- ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliserings system
- ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- LSS-DW3** Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
- LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- ISUNF-B** Invändigt solskydd
- ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ADFS** Två DIN fack
- BUPALARM** Akustiskt backvarning
- RTOLL-PK** Förberedelse för vägullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- LOADIND** Lastindikator
- REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- WARNVEST** Varningsväst

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Första hjälpen-sats	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Taklucka, tonat glas, manuell öppning
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Färgade glasrutor runt om
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Portabel batteridrivna varningslampa ( blyttljus )	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Sidofönster V-H sida
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampa	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra sidofönster passagerarsida
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Lamp- och säkringskit	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Bakruta
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Skrivplatta	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	"Rakspegel" i radiohylla
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra övre förvaringshylla
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad siddyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	TV-prep ovan vänster dörr
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare	<b>Hytt Utvändigt</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Passagerarstol, Bas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Härdat fönsterglas i dörrar
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Laminerat fönsterglas i dörrar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Passagerarstol, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Anläggningsstötfångare i stål
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Extra fotsteg
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Skydd för oljesump motor
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Armstöd båda sidor förarstol	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handtag på hyttensida
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Stège samt handtag utsida hytt
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armstöd i vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Kylarskydd mot insekter
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armstöd i läder	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrisk hyttipp
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Gummimattor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuell hyttipp
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Luftfjädrad främre hyttfjädring
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	En bädd 700 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Mekanisk främre hyttfjädring
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Luftfjädrad bakre hyttfjädring
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Mekanisk bakre hyttfjädring
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Bäddmatrass	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Bäddmatrass Premium	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända	<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Parkeringsvärmare hytt diesel driven	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Yttre solskydd
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Rastvärmare	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Takluftrikare
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Främre förvaringsbox på motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Huvudstrålkastare
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Främre- och bakre förvaringsbox	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Främre, bakre och sido förvaringsfack	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Strålkastarskydd i stål
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Främre- och sido förvaringsbox	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Strålkastarskydd i stål, galler och nät
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Bakre förvaringsbox på motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 st extra fjärrljus i tak
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Bakre- och sido förvaringsbox	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 st roterande varningsljus mont framkant tak
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Förvaringsbox höger sida motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Förvaringsfack bakre övre ( 154 L, 300mm hög)	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Fyra stycken roterande varningsljus
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Förberedelse för kylbox	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgenomföring i hytttak
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Två st kabelgenomföringar i tak
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kablage för microugn	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Förberedd för fjärrljus i fronten
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hytttak
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Elkablage för kaffebyggare draget till hytt	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Förberedd för fjärrljus i front och hytttak max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiörljus standard	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i ljusskylt
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiörljus, nattbelysning	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Förberedd för ljusskylt
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Flexibla läslampor	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Dekal "FMX" i ljusskylt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Takfönster i tonat glas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Signalhorn innanför grill
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Taklucka, förstärkt, nödutgång	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning		

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

- ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
- ACCBB-AP** Främre, mittre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCBB-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCBB-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCBB-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCBB-M** Mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCBB-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCBB-RM** Bakre och mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
- REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
- REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade

### Påbyggnad

- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
- WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- HBA-FSFB** Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
- HBA-SB** Hål för påbyggarfästen styva
- RBA-T2** Bakre påbyggarfästen
- CRANEPK1** Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
- CRANEPK2** Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
- CRANEPK4** Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
- AUXL-SPK** Prep för snöplog
- TAILPRE2** Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
- TAILPREP** Förberedelse för baggavelift
- AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

### Leveransservice

- FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt

# MODELLUTBUD

FMX D13 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress