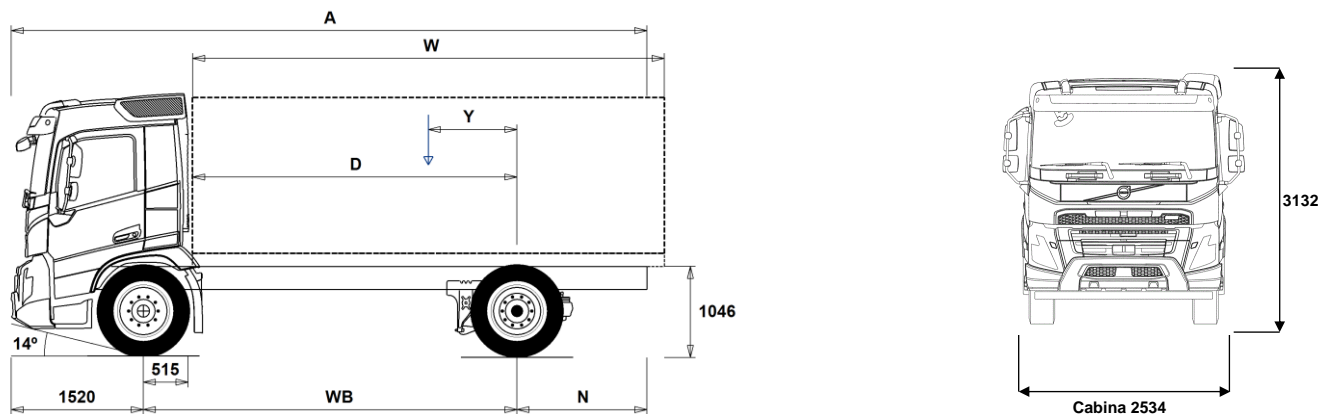


GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Comprimento total do chassis	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Saliência traseira (Mín.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	701	761	821	880	940	1000	1062	1140	1218	1285	1328	1367
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	728	790	853	914	976	1039	1103	1185	1266	1336	1380	1421
W Comprimento superstrutura (Mín.)	4213	4688	5163	5640	6115	6590	7062	7698	8336	8797	9108	9427
W Comprimento superstrutura (Máx.)	4266	4746	5226	5708	6188	6668	7145	7787	8432	8898	9213	9535

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4365	4375	4385	4405	4420	4430	4435	4455	4475	4465	4465	4470
Eixo traseiro	1865	1885	1900	1940	1975	1995	2020	2055	2095	2115	2135	2145
Tara em Ordem de Marcha	6230	6260	6285	6345	6395	6425	6455	6510	6570	6580	6600	6615
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	12770	12740	12715	12655	12605	12575	12545	12490	12430	12420	12400	12385

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Diâmetro de viragem entre paredes	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	20100
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7100	7100
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.
 A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.
 Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:
 Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5
 Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42R3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 3A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- RAD-G2** 1 eixo - 1 propulsor, pneumática alta
- RAD-GR** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

Packs

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST6060** Espessura das longarinas - alma 6.0 mm / banzo 6.0 mm
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	<input type="checkbox"/> C-RI5050	
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra traseira anti-encaixe retráctil
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input type="checkbox"/> ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	Pneus e Jantes	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Proteção térmica estreita	<input type="checkbox"/> WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 calço de roda rígido	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 calço de roda dobrável	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> INFLAHS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	Equipamento na linha motopropulsora	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas Trav.reb. recuada debaixo longarinas(2)	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Travessa de reboque recuada, debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 3A

■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	□ PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
□ CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	□ PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
□ AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	□ HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
□ AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	□ HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
□ APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	□ HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
□ RET-TH	Retardador hidráulico	□ HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
□ RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	□ HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
□ TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	■ STWPOS-L	Volante à esquerda
□ TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	□ STWPOS-R	Volante à direita
□ TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	□ STWM-LE	Volante em Couro
□ TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	□ STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
□ 1COMP530	Compressor (318cc e 530 L/min)	■ STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
□ 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	□ AIRBAG	Airbag do condutor
■ 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	□ INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
□ 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	□ DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
□ CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	□ DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
■ AIRIN-HI	Entrada de ar alta	■ 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
□ AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	□ ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
□ ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	□ SPEED-DU	Limitador de velocidade duplo
■ 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	■ ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
□ 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	□ ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
□ 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	□ HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
□ 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	□ HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
□ 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	■ HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
□ CCV-C	Ventilação fechada do cárter	■ LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
□ PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	□ LCS	Sensor de Ângulo Morto
■ PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	□ LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
□ FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	□ DAS-W	Detector de Sonolência
□ AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	□ RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
■ FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	□ CU-ECC	Ar condicionado automático
□ EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	□ CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
□ 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	■ CU-MCC	Ar condicionado manual
□ PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	■ IMMOBIL	Imobilizador de Motor
□ PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	□ ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
□ PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	□ ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
□ HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	□ BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
□ HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	□ PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
□ HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	□ ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
□ HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	■ ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
□ HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	□ ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
□ HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	■ ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
□ HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	□ ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
□ HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	□ BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
□ HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	□ RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
□ PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	□ LOADIND	Indicador de carga electrónico
□ PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	□ REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
□ PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica		
□ PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica		
□ PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica		
□ PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange		
□ PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange		
□ PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange		
□ PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica		
□ PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 3A

■ FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	□ REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina
□ WARNVEST	Colete reflector	□ MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
□ AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	□ BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
□ AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	□ COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
□ WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	■ INLI-BAS	Luz interior branca
□ LAMP-IN	Gambiarras de inspecção / iluminação	□ INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
□ BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	□ INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
□ WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	□ ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
■ DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	■ RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
	Suspensão pneumática.	□ RH-ER	
□ DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	□ RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.	□ RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
□ DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	■ GLAS-TIN	Vidros coloridos
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	□ SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
□ SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	□ SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
□ SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	□ AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
□ PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	□ VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
	Suspensão pneumática, cinto integrado.	□ AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
■ PST-STD2	Banco passageiro - standard	□ INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
□ PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	Equipamento no exterior da cabina	
□ SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	■ EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
□ ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	■ DGLAS-H	Vidro das portas temperado
□ ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	□ DGLAS-L	Vidro das portas laminado
□ ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	□ LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
□ ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	■ BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
□ ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	□ AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
■ FMAT-RUB	Tapetes de borracha	□ GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
□ FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	□ SIDEH-B	
□ LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	□ SIDSTP-R	
□ MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	■ BUGNET	Rede de protecção do radiador
□ MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	□ CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
□ OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	■ CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
□ OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	□ FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
□ TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	■ FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
□ TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	□ RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
□ PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	■ RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
□ PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	□ MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
□ PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	□ MIRCMCP	
□ SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	□ MIRCMS	
■ ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	■ MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
□ ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	■ AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
□ ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	□ SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
□ ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	□ AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
□ ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	□ AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
□ ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	■ HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
□ ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	□ HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
□ RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	□ HLP-ST	Protecção de faróis em aço
□ RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	□ HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
□ REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	□ HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
		■ DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
■ Equipamento standard	□ Equipamento opcional		

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 3A

- ASL-RF2** Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
- IDLAMP-A** Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
- IDLAMP-W** Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
- IDLMPSW** Interruptor para luzes de identificação
- BEACOA2F** 2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
- BEACOA2R** 2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
- BEACON-P** Pre-instalação para luzes rotativas
- BEACONA4** 4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
- CABPT-R1** Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
- CABPT-R2** Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
- SPOTP-F** Pré-instalação de luzes extra (frente)
- SPOTP-R** Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
- SPOTP-RF** Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
- ROS-IL** Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
- ROS-IL2** Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
- CSGN-FMX** Legenda na Cabina: FMX
- HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha
- HORN-R2S** Cornetas no tejadilho
- ANT-CBR** Antena de rádio CB montada no tejadilho
- ACCBR-AP** Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
- ACCBR-F** Suporte montado na frente do tejadilho
- ACCBR-FM** Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
- ACCBR-FR** Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
- ACCBR-M** Suporte montado no meio do tejadilho
- ACCBR-R** Suporte montado a traseira do tejadilho
- ACCBR-RM** Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
- REFS-TW** Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
- REFS-TY** Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
- EXSTER** Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- TD-LED** Detecção avançada de reboque
- FRFS-B5** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- CRANEPK1** Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- CRANEPK2** Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- CRANEPK4** Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress