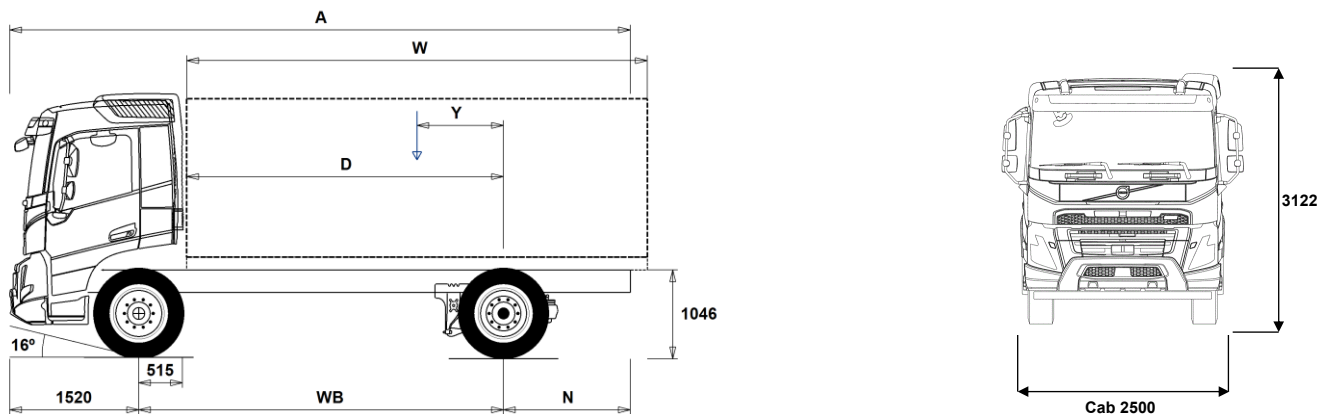


MODELLSERIE:

FMX D13 4x2 jevnlast luftfjæring FMX 42R 3A



Chassisdimensjoner [mm]

| WB Akselavstand | 3400 | 3700 | 4000 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 | 6300 | 6500 | 6700 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Total chassislengde | 6815 | 7265 | 7665 | 8165 | 8665 | 9115 | 9615 | 10215 | 10815 | 11365 | 11715 | 11965 |
| D Senter av bakaksel til forkant av påbygg | 2835 | 3135 | 3435 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 | 5735 | 5935 | 6135 |
| N Bakre overheng (Min.) | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Bakre overheng (Max.) | 1895 | 2045 | 2145 | 2345 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 | 3545 | 3695 | 3745 |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.) | 669 | 733 | 794 | 857 | 921 | 985 | 1047 | 1130 | 1210 | 1267 | 1316 | 1351 |
| Y Tyngdepunkt for last (Max.) | 669 | 733 | 794 | 857 | 921 | 985 | 1047 | 1130 | 1210 | 1267 | 1316 | 1351 |
| W Lengde påbygg (Min.) | 4333 | 4804 | 5282 | 5755 | 6229 | 6701 | 7175 | 7809 | 8449 | 8935 | 9239 | 9567 |
| W Lengde påbygg (Max.) | 4333 | 4804 | 5282 | 5755 | 6229 | 6701 | 7175 | 7809 | 8449 | 8935 | 9239 | 9567 |

Chassisvekt [kg]

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksel | 4720 | 4710 | 4715 | 4710 | 4710 | 4705 | 4710 | 4715 | 4725 | 4755 | 4735 | 4750 |
| Bakaksel | 1785 | 1825 | 1865 | 1910 | 1955 | 1985 | 2025 | 2060 | 2110 | 2185 | 2180 | 2200 |
| Egenvekt | 6505 | 6535 | 6580 | 6620 | 6665 | 6690 | 6735 | 6775 | 6835 | 6940 | 6915 | 6950 |
| Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.) | 12095 | 12065 | 12020 | 11980 | 11935 | 11910 | 11865 | 11825 | 11765 | 11660 | 11685 | 11650 |

Svingdiameter [mm]

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Svingdiameter mellom fortauskanter | 12400 | 13400 | 14300 | 15200 | 16100 | 17000 | 17900 | 19200 | 20400 | 21300 | 21900 | 22500 |
| Svingdiameter mellom vegger | 13900 | 14800 | 15800 | 16700 | 17600 | 18500 | 19400 | 20700 | 21900 | 22800 | 23400 | 24000 |

Tillatte vekt [kg]

| | Tillatt | Teknisk |
|---------------------|---------|---------|
| Tillatt totalvekt | 18600 | 20100 |
| Tillatt vogntogvekt | 0 | 44000 |
| Foraksel | 7100 | 7100 |
| Bakaksel | 11500 | 13000 |

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Chassisvekt inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekt kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekt, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteening FMX42R3A.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

MODELLSERIE:

FMX D13 4x2 jevnlast luftfjæring FMX 42R 3A

Bruksområde

- RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- RC-SMOOTH** Belastningsklasse for normal vegstandard
- GARB-PRE** Renovasjonschassis
- TIPP-PRE** Tippbilchassis
- UNIFORM** Jevnlastchassis

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- CHH-MED** Medium chassishøyde
- CHH-XHIGH** Ekstra høy chassishøyde
- RAD-G2** 1 drivende bakaksel, luftfjæring
- RAD-GR** 1 drivende bakaksel, luftfjæring
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Mannskapsførerhus FMX CA fritekst kreves
- FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- FMX-LDA6**
- FMX-LSL6**
- FMX-SLP6** Langt førerhus FMX
- EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- D13S420A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 420 hk/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 460 hk/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 500 hk/368 kW, 2500 Nm
- D13S540A** Dieselmotor, Euro 6, 12,8 liter, 540 hk/397 kW, 2600 Nm
- D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økonomiturtall 1000-1400 o/min.
- D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K540** 13-liters Euro 6 dieselmotor 540 hk (397 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator
- EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator for I-shift
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykksregulator
- AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- AT2812** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- ATO3112** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- PT2606** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2606, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.
- SPO2812** Semi powershift Dual Clutch 12-trinns girkasse med overdrive
- ASO-C** Krypger
- ASO-ULC** Ekstra lavt krypger
- RSH1370F** Bakaksel med navreduksjon og differensialspærre
- RSS1344C** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 13 tonn drivakseltrykk og 44 tonn vogntogvekt
- RSS1344F**
- RSS1352B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RSS1370B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RSS1370C** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- PTO-HT16** Moment kraftuttak 1600 Nm
- PTO-HT20** Moment kraftuttak 2000 Nm

Pakker

- NCAP2024**
- FP-D13** Drivstofføkonomipakke D13
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- DRIV-SEL** Kjørepakke
- 1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye

- 2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- INFOHIGH** Info- og mediapakke. High
- SAFE-EXT** Sikkerhetspakke - Extended
- SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)
- CHASPAC** Chassis-pakke for jevnlast

Chassis

- FST-AIR** Luftfjæring foran
- FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- FST-PL1**
- FSLs-BAS** Standard vanding på luftfjæret foraksel (hev-senk)
- FSLs-HI** Lang vanding på luftfjæret foraksel for containerbil (hev-senk max 9t)
- FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- FAL7.1** Tillatt last foraksel 7,1 tonn
- FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
- FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
- FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
- FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
- FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
- RAL13** Tillatt last bakaksel 13 tonn
- RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
- ASF-DL1** Luftfjæring med 1 kjørehøyde
- ASF-DL3** Luftfjæring med 3 kjørehøyder
- ACTST-TO** Aktiv styring
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- PSS-SING** Enkelt styresystem
- PSP-FIX** Pumpe til servostyring med fast mengde
- PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseskiver, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- RST-AIR** Luftfjæring bak
- RST-AIR6** Luftfjæring bak (belger for varmt klima)
- SUSPL-EC** Elektronisk nivåregulering for luftfjæring
- FRAME266** Utvendig høyde på rammeprofil 266 mm
- FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
- FST6060** Tykkelse på rammeprofil 6.0 mm liv og 6.0 mm flens
- FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- BATS-D** Dobbel batterisystem (4 batterier)
- BATS-S** Enkelt batterisystem (2 batterier)
- 2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FMX D13 4x2 jevnlast luftfjæring FMX 42R 3A

- **BATTAMP** Amperemeter
 - **BATTIND** Indikator for batterilading
 - **ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
 - **ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
 - **MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
 - **MSWI-C** Hovedstrømbryter på chassis
 - **MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
 - **R330A71** Aluminiumstank 330 liter høyre side, lengde 830 mm, diameter 710 mm, D-format Minimumsvolum 255l Maksimalt volum 810l
 - **UL-FUEL** Uten tank på venstre side Minimumsvolum 160l Maksimalt volum 730l
 - **ADTP-L** AdBlue tank på venstre side
 - **ADTP-R** AdBlue tank på høyre side
 - **ADB048** AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format
 - **ADB064** AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format
 - **ADB068** AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-format
 - **ADB083** AD-BLUE tank 83 Liter
 - **ADB090** AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-format
 - **ADB100** AdBlue tank 105 liter
 - **ADB112** AD-BLUE tank 112 Liter
 - **ADTC-BF** Blankt deksel over AdBlue tank
 - **FCAP-L** Låsbart diesel- og AdBlue-tanklokk
 - **FUFF-AS** Beskyttelse mot søl av drivstoff
 - **FUFF-ATS** Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff
 - **ESH-LEFT** Horizontal lydtemper, utblåsing venstre side
 - **ESH-REAR** Horizontal lydtemper, utblåsing bakover
 - **ESH-RIGH** Horizontal lydtemper, utblåsing høyre side
 - **ESH-VERT** Horizontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak
 - **EXST-SSP** Eksospipe i polert rustfritt stål
 - **EXST-ST** Eksospipe i stål
 - **HS-NAR** Smalt varmedeksel
 - **WHC-FIX1** 1 fast stoppekloss
 - **WHC-FIX2** 2 faste stoppeklosser
 - **WHC-FOL1** 1 sammenleggbare stoppekloss
 - **WHC-FOL2** 2 sammenleggbare stoppeklosser
 - **WHCP-F** Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen
 - **WHCP-M** Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen
 - **WHCP-R** Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen
 - **WHCP-T** Stoppeklosser bipakket
 - **SUP-BAS** Sideunderkjøringshinder normal
 - **CHAIN-S** Snøkjettinger fra fabrikk
 - **HOOK-SC** Kjettingkroker
 - **TOWF-HD1** Ett slepefeste foran i heavy duty versjon
 - **TOWMBRH** Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN
 - **TOWMBRL1** Lavt montert trekkbjelke
 - **TOWMBRL2** Lavt undermontert trekkbjelke i framflyttet posisjon
 - **TOWMBRL3** Lavt undermontert trekkbjelke i langt framflyttet posisjon
 - **TOWMBRM** Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammeffens
 - **RFEC-L** Rammeavslutning kappet i underkant for kjerretilkobling
 - **RFEC-S** Rett bakre rammeavslutning
 - **RFEC-U** Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg
 - **C-RI4040** Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm
 - **C-RI4045** Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm
 - **C-RI5050**
 - **C-RO400G** Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm
 - **C-VBG520**
 - **C-VBG795**
 - **TOWR-ONE** Ett slepefeste bak
 - **TREL-PK** Forberedt for el-kontakt tilhenger
 - **TREL14** 14-polet VBG el-kontakt for tilhenger
 - **TREL15** 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger
 - **TREL7** 7-polet el-kontakt for tilhenger
 - **TREL7-7** Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)
 - **TBC-DUO** Duomatic bremsetilkobling for tilhenger
 - **TBC-EC** EU bremsetilkobling for tilhenger
 - **TRBR-STA** Stasjonær tilhengerbremskontroll
 - **TRB-STRE** Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing
 - **RUP-FOLD** Innfellbar underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium
 - **RFEND-B** Baksjerner med avtagbar topp
 - **RFEND-T** Baksjerner for transport av chassis
 - **RFH-BAS** Normal høyde på baksjerner
 - **RFH-HIG** Høyest mulig høyde på baksjerner
 - **RFH-LOW** Lavest mulig høyde på baksjerner
 - **ATANK-AL** Aluminium lufttank
 - **ATANK-ST** Stål lufttank
 - **TL-LED** LED baklys
 - **BLIGHT-E** Nødbremselys
- ### Felger og dekk
- **RT-AL** Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
 - **RT-AL1**
 - **RT-AL1DU**
 - **RT-ALDP** Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
 - **RT-ALDPD** Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
 - **RT-ALDU** Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
 - **RT-STEEL** Stålfelger på alle aksler
 - **WCAP** Hjulkapsler
 - **SPWT-D** Reservehjul lik drivhjul
 - **SPWT-F** Reservehjul lik forhjul
 - **SWCP-LF** Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel
 - **SWCP-R** Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel
 - **SWCP-T** Reservehjulholder transportmontert
 - **SWCP-TP** Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
 - **JACK-12T** Jekk, 12 tonn
 - **JACK-15T** Jekk, 15 tonn
 - **JACK-20T** Jekk, 20 tonn
 - **TOOLKIT** Komplette verktøysett
 - **INFLAHOS** Løs luftfyllslange
 - **GAUGE-TP** Dekktrykkmåler
- ### Utrustning drivlinje
- **TRAP-HD** Girkasse med forsterket rangehus i stål
 - **DRM-BE** Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
 - **DRM-E** Kjøremodus, økonomi
 - **PVT-MAP** I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
 - **PVT-MTM** I-See med fartstilpassning og optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
 - **CRUIS-E** Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
 - **CRUIS-E5** I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)
 - **AMSO-AUT** Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
 - **AVO-ENH** I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
 - **APF-ENH** Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift
 - **RET-TH** Retarder for manuell girkasse og I-shift

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FMX D13 4x2 jevnlast luftfjæring FMX 42R 3A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> RET-TPT | Retarder for Powertronic hydraulisk girkasse | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51 |
| <input type="checkbox"/> TC-HWO | Oljekjølør for hydraulisk girkasse, vann/olje | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61 |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Oljekjølør for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje | <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81 |
| <input type="checkbox"/> TC-MWO | Oljekjølør for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje | | |
| <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Oljekjølør for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje | | |
| <input type="checkbox"/> 2COM1100 | 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | | | |
| <input type="checkbox"/> 2COMP900 | 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min. | | |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Høyt luftinntak | | |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Lavt luftinntak på bakvegg førerhus | | |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftinntak med primær- og sekundærfilter | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon | | |
| <input type="checkbox"/> 24A150BL | Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon | | |
| <input type="checkbox"/> 24A180BL | Generator, 180 Ampere med LIN kommunikasjon | | |
| <input type="checkbox"/> 24AL110B | Generator 110 Ampere | | |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Generator 150 Ampere | | |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet | | |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AF-R | Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> EST-AID | Startelement | | |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW | | |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646 | | |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462 | | |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647 | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe | | |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Kraftuttak for direkte montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse | | |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41 | | |

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner

| | | | |
|---|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Venstre styrt | | |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Høyrestyrt | | |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Skinnratt | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2 | Rattjusteiring med tilting | | |
| <input type="checkbox"/> STGW-ADJ | Rattjusteiring uten tilting | | |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Kollisjonspute i rattet | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter | | |
| <input type="checkbox"/> DRC-AUTO | Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023) | | |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord | | |
| <input type="checkbox"/> SPEED-DU | 2-trinns hastighetsbegrenser | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunktshøyde i lastet versjon. | | |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduert/frakoblet) | | |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremsing | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremsing | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Kjørefeltvarsler | | |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Feltskifteassistent- begge sider (VRU) | | |
| <input type="checkbox"/> LCS5 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Sjåførvarellassistent | | |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regnsensor | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Aircondition med elektronisk temperaturkontroll | | |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Tenningsbryter nøkkelfri | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Startspærre | | |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer | | |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Forberedt for GSM-telefon | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS | Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Innvendig sidesolskjerm på førerside | | |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Innvendig solskjerm uten speil | | |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Innvendig solskjerm med speil på førerside | | |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Elektrisk solgardin integrert i fronthylle | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Manuell solgardin integrert i fronthylle | | |
| <input type="checkbox"/> ADFS | 2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM | Ryggevarsler | | |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Forberedt for vegbetalingssystem | | |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Elektronisk lastindikator | | |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3N | Brannsløkker 3 kg | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Refleksvest | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Førstehjelpkit med plaster, rensekluter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks | | |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Flyttbar varsellampe med batterier | | |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lommeløst/inspeksjonslampe | | |

MODELLSERIE:

FMX D13 4x2 jevnlast luftfjæring FMX 42R 3A

| | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Lyspære- og sikringssats | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH |
| <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Skriveplate. | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH |
| Førerhusfasiliteter | | | |
| <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte | <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Farget glass i rutene |
| <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte | <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Ekstra sidevindu på begge sider |
| <input type="checkbox"/> DST-LUX1 | Førerstol lux med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon, integrert belte og elektrisk justering med minnefunksjon for 3 stolinnstillinger | <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Ekstra sidevindu på passasjerside |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Røde sikkerhetsseler på fører og passasjerside | <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Bakrute |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Sikkerhetsbelte med beltestrammer for førerstol | <input type="checkbox"/> VANMIR | Innvendig speil |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte | <input type="checkbox"/> AS-FUS | 2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Passasjerstol i standardversjon | <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Sikkerhetsbeltestrammer for passasjerstol | Førerhus utvendig | |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | 2 armlener på begge stoler | <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Standard eksteriørfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm) |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | 2 armlener på førerstol | <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Herdet glass i dørvinduer |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | 2 armlener på passasjerstol | <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Laminert glass i dørvinduer |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Trekk på armlener i vinyl | <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Støtfanger foran i heavy duty versjon |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Trekk på armlener i skinn | <input type="checkbox"/> AUXFS | Ekstra stigtrinn med fleksibelt oppheng |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Gummimatter | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tekstilmatter og gummimatter | <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Holdestang på førerhus |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Fast nedre køye 700 mm bred | <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Stigtrinn og holdestang i bakkant førerhus |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Madras for sjåførvækt > 100 kg | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektnett foran radiator |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Madras for sjåførvækt 85-100 kg | <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Elektrisk pumpe for førerhustipping |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Basis overmadras | <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Manuell pumpe for førerhustipping |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Premium overmadras | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Luftfjæring foran på førerhus |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Fast øvre køye, 600x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon) | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Mekanisk fjæring foran på førerhus |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Fast øvre køye, 700x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon) | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Luftfjæring bak på førerhus |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Parkeringsvarmer for førerhus | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Mekanisk fjæring bak på førerhus |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Parkeringsvarmer for motor og førerhus | <input type="checkbox"/> MIRCFPCX | Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Rastvarmer for førerhus | <input type="checkbox"/> MIRCMCP | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Basisutgave av kontrollpanel ved køye | <input type="checkbox"/> MIRCMS | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Fremre oppbevaringsboks på motortunnel | <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX | Robuste el-oppvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel | <input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H | Utvendig solskjerm |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Takspoiler |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Bakre oppbevaringsboks på motortunnel | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Korte sidespoilere i bakkant av førerhus |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED Hovedlys |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side | <input type="checkbox"/> HL-LED3 | LED Hovedlys med adaptive fjernlys |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde) | <input type="checkbox"/> HBDA-A | Automatisk nedblending av fjernlys |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde) | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Høytrykkspykere for hovedlys |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Forberedt for kjøleboks på motortunnel | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Beskyttelse av hovedlys i stål |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | 28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg | <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Beskyttelse av hovedlys i stål netting |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Forberedt for mikrobølgeovn | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flaskeholder i midtseksjon av dashboard | <input type="checkbox"/> IDLAMP-W | 3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Forbedret for kaffetrakter | <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Bryter for ID-lamper på tak |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 fleksible leselamper | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 kabelgjennomføring i førerhustak |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Takluke forsterket i stål - nødutgang | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 kabelgjennomføringer i førerhustak |
| | | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Forberedt for ekstralys i front, maks 280W |

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FMX D13 4x2 jevnlast luftfjæring FMX 42R 3A

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W | <input type="checkbox"/> TAILPREP | Forberedt for bakløfter |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W | <input type="checkbox"/> AESW2 | 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL | Belysning i skiltkasse | <input type="checkbox"/> AESW2PK | 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | | <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashboard |
| <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Forberedt for belysning i skiltkasse | | |
| <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | FMX-dekal i skiltkasse | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ett en-tone trykkluffhorn bak deksel i front | | |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | To forkrommede en-tone trykkluffhorn montert på tak | | |
| <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Takmontert antenne for kommunikasjonsradio | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP | Fremre, midtre og bakre takbrakett | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-F | Fremre takbrakett | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM | Fremre og midtre takbrakett | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR | Fremre og bakre takbrakett | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-M | Midtre takbrakett | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-R | Bakre takbrakett | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-M | Midtre og bakre takbrakett | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus | | |

Forberedelse påbygg

- SRWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
- SWL-2FW** 2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-2RW** 2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-4W** 4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- WL-CHPK** Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
- WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
- WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
- BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
- TD-LED** Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote

■ Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FMX D13 4x2 jevnlast luftfjæring FMX 42R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress