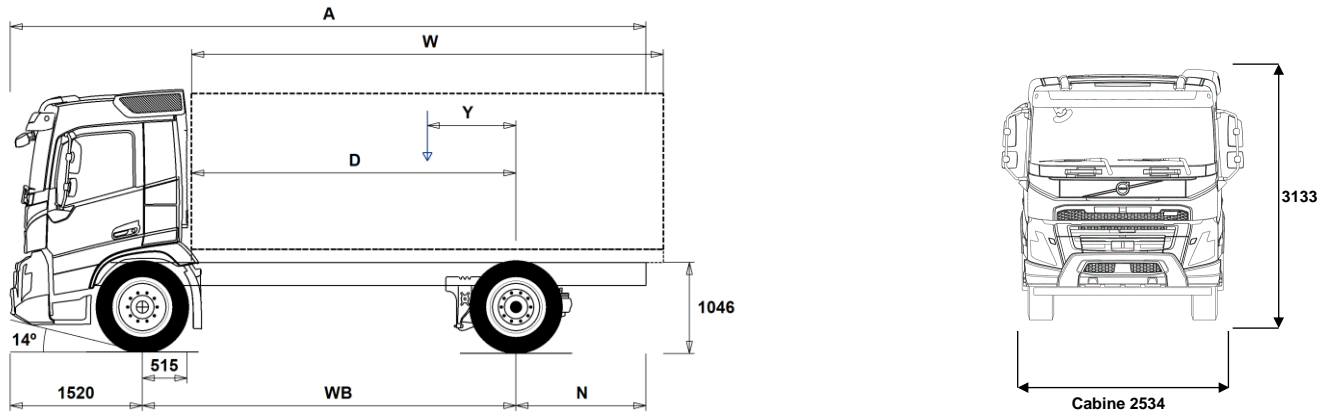


MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Totale chassis Lengte	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Achteroverbouw (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	754	821	888	954	1022	1089	1158	1246	1334	1408	1455	1499
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	754	821	888	954	1022	1089	1158	1246	1334	1408	1455	1499
W Opbouw lengte (Min.)	4159	4625	5091	5559	6024	6490	6952	7575	8201	8652	8958	9270
W Opbouw lengte (Max.)	4159	4625	5091	5559	6024	6490	6952	7575	8201	8652	8958	9270

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4320	4330	4335	4350	4355	4365	4365	4380	4395	4380	4380	4385
Achteras	1775	1800	1820	1865	1910	1935	1965	2005	2045	2065	2085	2095
Leeg gewicht	6095	6130	6155	6215	6265	6300	6330	6385	6440	6445	6465	6480
Bruto laadvermogen	12505	12470	12445	12385	12335	12300	12270	12215	12160	12155	12135	12120

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Draaicirkel tussen muren	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
 Banden op vooras: 315/80R22.5
 Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX42R3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XHIGH** Chassishoogte X-high, +/- 1030 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FMX-CREW** De FMX-manschappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manschappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

uitlaatgasbehandelingsysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

■ D13S420A

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

□ D13S460A

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm

□ D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

□ D13S540A

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

■ D13K420

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

□ D13K460

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

<p>uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm</p> <p>□ D13K500 De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekocht, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 950–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm</p> <p>□ D13K540 De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekocht, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm</p> <p>□ EBR-EPG Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>□ EBR-EPGC Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>□ EBR-VEB+ Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p> <p>□ AT2412 Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>■ AT2612 Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ ATO2612 Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit.</p>	<p>De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische</p>
<p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

<p>aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370A Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ PTO-HT16 High torque PTO (1600Nm) □ PTO-HT20 High torque PTO (2000Nm)</p> <p>pakketten</p> <p>□ FP-D13+ Fuel-pakket D13+</p> <p>□ DRIVE5 Driver pakket □ DRIVE5+ Driver Comfort pakket □ DRIVE5++ Driver Comfort pakket</p> <p>□ 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM □ 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>■ INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</p> <p>□ INFODF Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)</p> <p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p>	<p>Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p>□ VISIX5 □ VISIXCAM</p> <p>□ SAFE22 Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. □ SAFE22+ Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p>□ OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) □ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>□ CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen</p> <p>chassisuitvoering</p> <p>□ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal</p>
--	--

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-PAR3 <input type="checkbox"/> FSLs-BAS <input type="checkbox"/> FSLs-HI <input type="checkbox"/> FAL10.0 <input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1 <input type="checkbox"/> FAL7.5 <input type="checkbox"/> FAL8.0 <input type="checkbox"/> FAL8.5 <input type="checkbox"/> FAL9.0 <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB <input type="checkbox"/> FSTAB2 <input type="checkbox"/> FSTAB3 <input checked="" type="checkbox"/> RAL13 <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3 <input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1 <input type="checkbox"/> ASF-DL3 <input type="checkbox"/> ACTST-TO <input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO <input type="checkbox"/> ASFE-PS <input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING <input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX <input type="checkbox"/> PSP-VAR <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED <input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR 	<p>staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>Maximale vooraslast 10 ton</p> <p>Maximale vooraslast 7,1 ton</p> <p>Maximale vooraslast 7,5 ton</p> <p>Maximale vooraslast 8 ton</p> <p>Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p>Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras</p> <p>Versterkte stabilisator vooras</p> <p>Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 13 ton</p> <p>Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Luchtvering met 1 rijniveau</p> <p>Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvervorming of aflopend wegdek.</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Basis</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Extra veerremcilinder</p> <p>Luchtgeveerde achteras</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC <input checked="" type="checkbox"/> FRAME266 <input type="checkbox"/> FRAME300 <input type="checkbox"/> FST6060 <input checked="" type="checkbox"/> FST7070 <input type="checkbox"/> FST8080 <input type="checkbox"/> FIL-EEEB <input type="checkbox"/> FIL-EEEF <input type="checkbox"/> FIL-TXEB <input type="checkbox"/> FIL-TXEF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L <input type="checkbox"/> BATS-D <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S <input type="checkbox"/> 2BAT210B <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND <input type="checkbox"/> ADR1 <input type="checkbox"/> ADR2 <input type="checkbox"/> MSWI-A <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R <input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112 <input type="checkbox"/> ADTC-BF <input type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS <input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST <input type="checkbox"/> HS-NAR <input type="checkbox"/> WHC-FIX1 <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 	<p>Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</p> <p>Laag chassisframe 266 mm</p> <p>Hoog chassisframe 300 mm</p> <p>Dikte chassisframe 6,0 mm</p> <p>Dikte chassisframe 7,0 mm</p> <p>Dikte chassisframe 8,0 mm</p> <p>Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</p> <p>Innerliner, einde motor tot einde chassis.</p> <p>Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</p> <p>Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</p> <p>Accubak links gemonteerd</p> <p>Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's</p> <p>Enkel accusysteem, twee accu's</p> <p>Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</p> <p>De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</p> <p>Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</p> <p>Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</p> <p>ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</p> <p>ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</p> <p>ADR hoofdschakelaar</p> <p>Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</p> <p>D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.</p> <p>Min. volume 255l</p> <p>Max. volume 885l</p> <p>Zonder brandstoftank links</p> <p>Min. volume 160l</p> <p>Max. volume 730l</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</p> <p>48 liter AdBlue-tank</p> <p>64 liter AdBlue-tank</p> <p>68 liter AdBlue-tank</p> <p>83 liter AdBlue-tank</p> <p>90 liter AdBlue-tank</p> <p>100 liter AdBlue-tank</p> <p>112 liter AdBlue-tank</p> <p>Grijze afschermplaat AdBlue-tank</p> <p>Tankdop met slot</p> <p>Brandstof vulmond, lekvrij</p> <p>Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmond naar de linkerzijde</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmond onder het chassis naar achteren</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmond naar rechts</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmond naar boven</p> <p>Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</p> <p>Stalen uitlaatpijp</p> <p>Versmald hittedeksel</p> <p>Wielkeg</p> <p>2 wielkeggen</p>
--	--	---	---

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Opvouwbare wielkeg	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekbaak laag gemonteerd, type L1	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekbaak laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekbaak laag gemonteerd, type L3	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekbaak half hoog gemonteerd	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen	aandrijflijn	
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteund, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volwagenremsysteem.	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input type="checkbox"/> 1COMP530	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk		
banden en velgen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts		
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

- 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
 - **2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
 - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
 - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
 - **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
 - AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
 - ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
 - **24A110BL** Dynamo 110 Ampère
 - 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
 - 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
 - PRIM-EL** Elektrische ontluuchtingspomp
 - **PRIM-MAN** Handmatige ontluuchtingspomp
 - FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
 - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
 - **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
 - **FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
 - EST-AID** Motor voorgloeielement
 - 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
 - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
 - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
 - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
 - HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
 - HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
 - HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
 - HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
 - HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
 - HPE-T53** Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
 - HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
 - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
 - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
 - PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
 - PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
 - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
 - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
 - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
 - PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
 - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Cab Interior, Driving

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASMYL in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
- DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
- **1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
- ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- SPEED-DU** Dubbele snelheidsbegrenzer
- **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
- LCS** Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwingsslampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.
- LCS4** De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
- DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
- RSNS-W** Regensensor

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Handbediende airconditioning	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
<input type="checkbox"/> BUPMON	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneplep	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneplep met scheerspiegel	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREX2F	Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREX2G	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> FIREX2S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
Cab Interior, Living		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.		
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
cabine exterieur			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaprede aan beide zijden	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrapp en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	opbouw	
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

- SWL-4W** Vier witte LED werkampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-PK** Voorbereiding voor werkampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- WL-CHPK** Voorbereiding voor werkampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
- WLC-H2A** Twee LED werkampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-H2W** Twee LED werkampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkampen cabine gemonteerd.
- WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- FRFS-BS** Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- HBA-SB** Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x2V Luchtvering (D13) FMX 42R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress