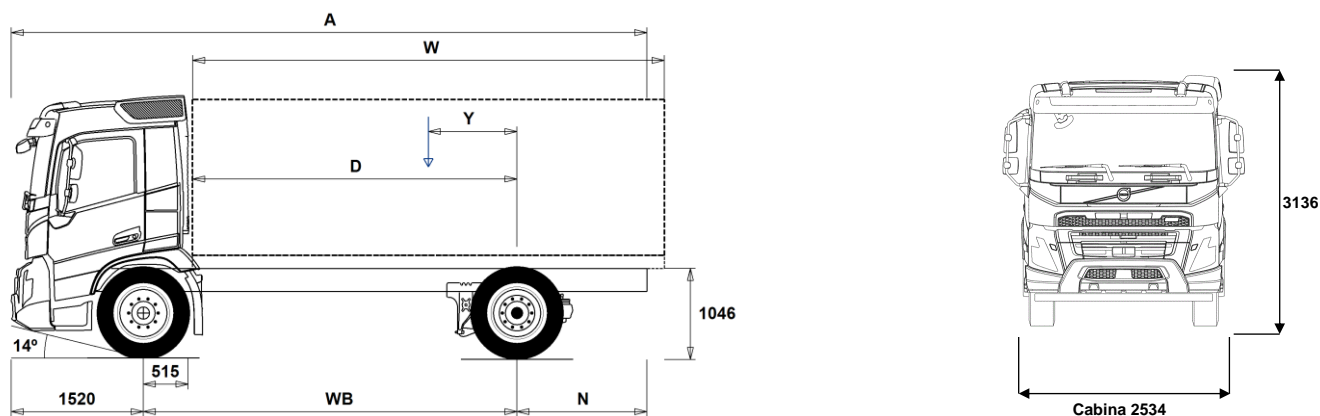


# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Lunghezza autotelaio	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	628	683	740	794	850	906	963	1036	1107	1171	1210	1247
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	912	994	1076	1157	1240	1323	1407	1516	1624	1714	1771	1826
W Lunghezza allestimento (Min.)	3844	4280	4716	5153	5588	6023	6455	7037	7620	8040	8325	8616
W Lunghezza allestimento (Max.)	4413	4901	5389	5880	6369	6857	7342	7997	8654	9127	9448	9775

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4290	4295	4300	4310	4320	4325	4325	4340	4355	4340	4340	4345
Assi post.	1760	1785	1810	1855	1895	1920	1950	1995	2035	2055	2080	2090
Tara	6050	6080	6110	6165	6215	6245	6275	6335	6390	6395	6420	6435
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	11950	11920	11890	11835	11785	11755	11725	11665	11610	11605	11580	11565

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Diametro di volta tra muri	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20500
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7500	7500
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX42R3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RAD-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte
- RAD-GR** Ponte posteriore con sospensione pneumatica
- CDCOPREP**
- FMX-CREW**
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

## Pacchetti varianti

- FP-D13+**
- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIX5** Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSL5-BAS**
- FSL5-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 730l

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Serbatoio AdBlue da 48 litri	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Serbatoio AdBlue da 64 litri	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Serbatoio AdBlue da 68 litri	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Serbatoio AdBlue da 90 litri	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>		<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	<b>Cerchi e pneumatici</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copriruote
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 cono di stazionamento rigido	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 conei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 cono di stazionamento pieghevole	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 conei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHS</b>	Tube gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I conei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Gancio di traino Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>		<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR		
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE		
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento		
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole,alluminio		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray		

Equipaggiamento standard      Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 3A

<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL					
<input type="checkbox"/> 24A150BL					
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa		<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta		<input type="checkbox"/> LCS	Aiuto al cambio di corsia	
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica		<input type="checkbox"/> LCS4		
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale		<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato		<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	Climatizzatore aria a controllo manuale
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze		<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC		
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo		<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	
<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore		<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW		<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up	
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presenza di forza con flangia DIN 7646		<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presenza di forza con attacco DIN		<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presenza di forza con flangia SAE 1410		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101		<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41		<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51		<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81		<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso		<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45		<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presenza di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN		<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presenza di forza post. cambio automatico.conn.flangia		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presenza di forza post. attacco flangia		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presenza forza post.trasmis.,flangiata,alta		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presenza forza post.trasmis.,flangiata,bassa		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presenza forza post.trasmis.,doppia,2 DIN		<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia		<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41		<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51		<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61		<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81		<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro		<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro		<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle		<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	
<input type="checkbox"/> SPEED-DU			<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D					
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità				
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo				
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata				

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimerasso-base	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b> Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimerasso-premium		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Proiettori standard
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina ( NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.elettr.
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio ad apertura elettrica	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>		Tettuccio in vetro ad apertura manuale	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<b>Esterni Cabina</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<b>Sovrastruttura</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 3A

---

- BEPR-T2** Predisposizioni elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress