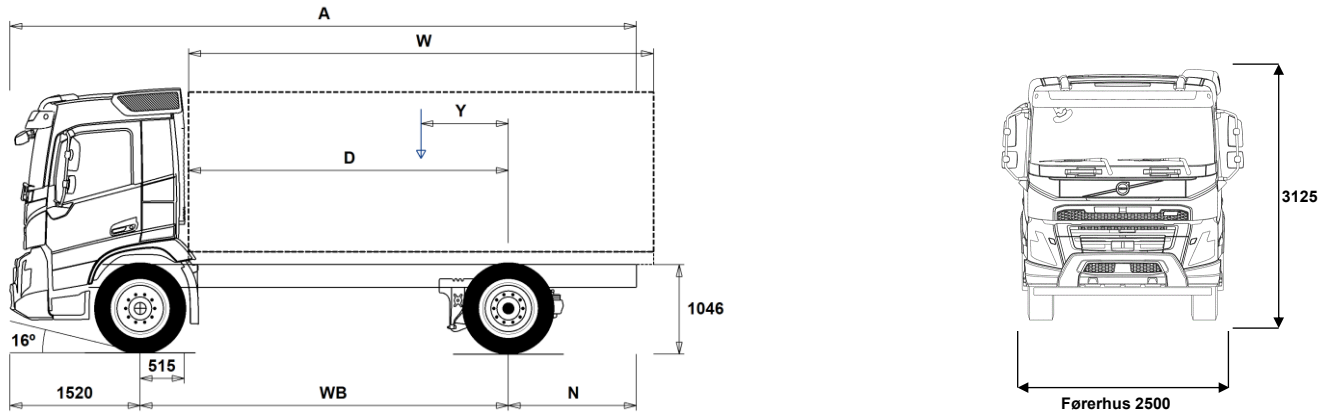


MODELSERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Total chassislængde	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	559	613	663	716	768	821	873	941	1007	1051	1093	1121
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	734	804	870	940	1009	1078	1147	1237	1325	1388	1440	1480
W Opbygningens længde (Min.)	4202	4662	5130	5591	6053	6514	6977	7596	8219	8694	8990	9310
W Opbygningens længde (Maks.)	4553	5044	5545	6039	6534	7027	7524	8187	8856	9369	9684	9915

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4590	4580	4585	4580	4585	4580	4585	4590	4600	4630	4610	4625
Bagaksel	1775	1815	1855	1895	1940	1965	2010	2040	2085	2165	2155	2180
Egenvægt	6365	6395	6440	6475	6525	6545	6595	6630	6685	6795	6765	6805
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	11635	11605	11560	11525	11475	11455	11405	11370	11315	11205	11235	11195

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Vendediameter, målt mellem to vægge	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring. Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
 Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX42R3A.

MODELSERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v. 1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

D13C540

- D13K420**
- D13K460**
- D13K500**
- D13K540**

DIESEL

DIESEL-B

EBR-EPG

EBR-EPGC

EBR-VEB+

AT2412

AT2612

ATO2612

PT2606

SPO2812

ASO-C

ASO-ULC

RSH1370F

RSS1344C

RSS1344E

RSS1352A

RSS1370A

RSS1370B

PTO-HT16

PTO-HT20

PAKKER

FP-D13

DRIV-EXT

DRIV-SEL

1LIVINFM

2LIVINFM

Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
D13K420
D13K460
D13K500
D13K540

Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)

Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive,

split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.

Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Brændstoftanke:

Variabel servopumpe

I-SEE

Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ INFOHIGH Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog. □ SAFE-EXT Sikkerhedspakke - Extended □ SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected □ OFFROADD Anlægspakke - dagførerhus □ OFFROADS Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) □ CHASPAC Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter, 	<ul style="list-style-type: none"> □ FST6060 Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) ■ FST7070 Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ BATS-D Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. ■ BATS-S Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. □ MSWI-C Hovedafbryder, manuel. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 885l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper, udstødning til venstre. ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad. □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
<h3>CHASSIS LAYOUT</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. ■ FST-PAR Forfjedre, parabel (standard) □ FST-PAR3 Forfjedre, parabel/stiv □ FSLB-BAS Standard vandring af affjedring på foraksel □ FSLB-HI Lang vandring af affjedring på foraksel □ FAL10.0 Teknisk forakseltryk 10.000 kg. ■ FAL7.1 Teknisk forakseltryk 7.100 kg. □ FAL7.5 Teknisk forakseltryk 7.500 kg. □ FAL8.0 Teknisk forakseltryk 8.000 kg. □ FAL8.5 Teknisk forakseltryk 8.500 kg. □ FAL9.0 Teknisk forakseltryk 9.000 kg. ■ FSTAB Krængningsstabilisator, standard/for. □ FSTAB2 Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. □ FSTAB3 Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. ■ RAL13 Teknisk bagakseltryk 13.000 kg. ■ RSTAB3 Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. ■ ASF-DL1 Luftaffjedring, 1 kørehøjde. □ ASF-DL3 Luftaffjedring, 3 kørehøjder. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. □ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard □ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling ■ PSS-SING Servostyring, enkeltkredsløb. ■ PSP-FIX Servostyringspumpe med fast volumen. □ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. □ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. ■ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. □ RST-AIR6 ■ SUSPL-EC Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. ■ FRAME266 Rammehøjde (udvendig) 266 mm □ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm 	<ul style="list-style-type: none"> □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. □ MSWI-C Hovedafbryder, manuel. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 885l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper, udstødning til venstre. ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad. □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53	<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53	DÆK OG FÆLGE	
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelhuller
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfølge, std.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningslange til dæk
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	DRIVLINE, UDRUSTNING	
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> RET-TPT	
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogtogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 <input type="checkbox"/> 1COMP530 <input type="checkbox"/> 2COM1100 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 <input type="checkbox"/> 2COMP900 <input type="checkbox"/> CLU-AIRC <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI <input type="checkbox"/> AIRIN-LO <input type="checkbox"/> ACL1ST-S <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL <input type="checkbox"/> 24A150BL <input type="checkbox"/> 24AL110B <input type="checkbox"/> 24AL150B <input type="checkbox"/> CCV-C <input type="checkbox"/> CCV-O <input type="checkbox"/> PRIM-EL <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN <input type="checkbox"/> FUEQ-EH <input type="checkbox"/> AF-E <input type="checkbox"/> AF-R <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW <input type="checkbox"/> FUEFE2SW <input checked="" type="checkbox"/> EST-AID <input type="checkbox"/> 220EBH15 <input type="checkbox"/> PTER-100 <input type="checkbox"/> PTER-DIN <input type="checkbox"/> PTER1400 <input type="checkbox"/> HPE-F101 <input type="checkbox"/> HPE-F41 <input type="checkbox"/> HPE-F51 <input type="checkbox"/> HPE-F61 <input type="checkbox"/> HPE-F81 <input type="checkbox"/> HPE-T53 <input type="checkbox"/> HPE-T70 <input type="checkbox"/> HPE-V45 <input type="checkbox"/> HPE-V75 <input type="checkbox"/> PTPT-D <input type="checkbox"/> PTPT-F <input type="checkbox"/> PTR-D <input type="checkbox"/> PTR-DH <input type="checkbox"/> PTR-DM <input type="checkbox"/> PTR-F <input type="checkbox"/> PTR-FH <input type="checkbox"/> PTR-FL <input type="checkbox"/> PTRD-D 	<p>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</p> <p>1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min. 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)</p> <p>Luftkompressor med kobling.</p> <p>Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.</p> <p>Luftfilter med ekstra filterelement.</p> <p>Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 110 Ampère. Generator, 150 Ampère</p> <p>Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. Krumtaphusventilation, åben.</p> <p>Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof</p> <p>Brændstofslanger, elektrisk opvarmede.</p> <p>Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof</p> <p>Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</p> <p>Varmeelement for koldstart.</p> <p>Motorvarmer, 220V/1,5 kW.</p> <p>Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410.</p> <p>F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</p> <p>PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> PTRD-D1 <input type="checkbox"/> PTRD-D2 <input type="checkbox"/> PTRD-F <input type="checkbox"/> HPG-F101 <input type="checkbox"/> HPG-F41 <input type="checkbox"/> HPG-F51 <input type="checkbox"/> HPG-F61 <input type="checkbox"/> HPG-F81 <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L <input type="checkbox"/> STWPOS-R <input type="checkbox"/> STWM-LE <input type="checkbox"/> STGW-AD2 <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ <input type="checkbox"/> AIRBAG <input type="checkbox"/> DRC-AMII <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO <input type="checkbox"/> 1DAYDIG <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 <input type="checkbox"/> ARSL <input type="checkbox"/> SPEED-DU <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 <input type="checkbox"/> ESPC-RO <input type="checkbox"/> HWSS-ACB <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB <input type="checkbox"/> LSS-DW <input type="checkbox"/> LSS-DW3 <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W <input type="checkbox"/> RSENS-W <p>PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</p> <p>Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</p> <p>Venstrestyret. Højrestyret.</p> <p>Rat, læderbeklækket.</p> <p>Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J</p> <p>Airbag i førersiden.</p> <p>Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter</p> <p>Farts skriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023</p> <p>Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).</p> <p>Dobbelt hastighedsbegrænser</p> <p>Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.</p> <p>Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)</p> <p>ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med ståloffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.</p> <p>Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. Aktiv sporassistent med pilot assistent</p> <p>Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</p> <p>Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.</p> <p>Regnsensor med justerbar følsomhed.</p>
---	--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, aksestrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og ståljedre viser ikke aksestryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-BAS1 Passagersæde, standard, uden affjedring □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. 	<ul style="list-style-type: none"> □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr 	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A

- INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- SIDEH-B** Håndtag på
- SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- **RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- MIRCFPCX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
- **MIRCOPFX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
- **AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
- SUNV-H** Udvendig solskærm.
- AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
- AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
- **HL-LED** LED Forlygter
Ledetal 25
- **HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
- HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
- HLP-ST2** Afskærmning af forlygter, med finmasket net
Ikke godkendt i Danmark.
- ASL-RF2** Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
- IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange.
Centralt monteret.
- IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide.
Centralt monteret.
- IDLMPSW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
- BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
- CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
- CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
- SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
- SPOTP-R** Forberedt for projektører på taget.

- SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
- ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
- ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
- ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
- CSGN-FMX** Globetrotterskilt FMX, monteret.
- HORN-F1S** Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).
- HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
- ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
- ACCBP-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
- ACCBP-F** Tagbøjle, forkant.
- ACCBP-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
- ACCBP-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
- ACCBP-M** Tagbøjle, midt.
- ACCBP-R** Tagbøjle, bagkant.
- ACCBP-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
- REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
- REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule

OPBYGNING

- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
- WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- FRFS-B5** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- FBA-BTSP** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner,

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x2, Langt chassis, luft bag (3A 01) FMX 42R 3A

kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.

- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringsskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt