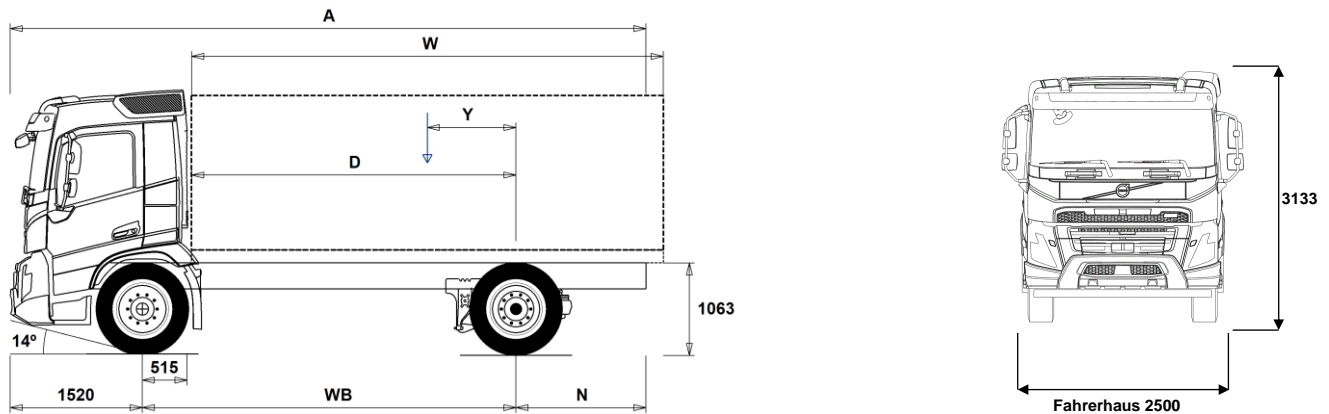


DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Luftfederung FMX 42R 3A



Maße [mm]

WB Radstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Gesamtlänge	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	634	690	746	800	857	913	971	1043	1115	1179	1219	1255
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	807	878	950	1021	1094	1166	1241	1335	1430	1510	1561	1608
W Aufbauhöhe (Min.)	4055	4512	4968	5426	5880	6336	6787	7397	8009	8448	8746	9052
W Aufbauhöhe (Max.)	4401	4889	5377	5868	6355	6843	7326	7982	8638	9109	9429	9758

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4300	4305	4310	4325	4335	4340	4340	4355	4370	4360	4360	4365
Hinterachse	1905	1930	1950	2000	2045	2070	2100	2145	2185	2210	2235	2245
Leergewicht	6205	6235	6260	6325	6380	6410	6440	6500	6555	6570	6595	6610
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	11795	11765	11740	11675	11620	11590	11560	11500	11445	11430	11405	11390

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Wendekreis	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Luftfederung FMX 42R 3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RAD-G2** Hinterachsaufhängung RAD-G2
Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA
TSSC kontaktieren
- FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min
max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min
max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min
max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min
max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang
(Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege
und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44
t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (frei
Text CA)
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett

- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera
Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und
Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der
Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Luftfederung FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	RÄDER UND REIFEN	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Ein Unterlegkeil, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL1	Ein Unterlegkeil, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse vorne tief montiert	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Luftfederung FMX 42R 3A

<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> LCS2	
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTR1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Luftfederung FMX 42R 3A

- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x2R Luftfederung FMX 42R 3A

- | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach | <input type="checkbox"/> DRUT4 | MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre |
| <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk | <input type="checkbox"/> DRUT5 | MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre |
| <input type="checkbox"/> ACCBB-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBB-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBB-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBB-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBB-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBB-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBB-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) | | |

AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen

- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus

- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)

- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle

- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress