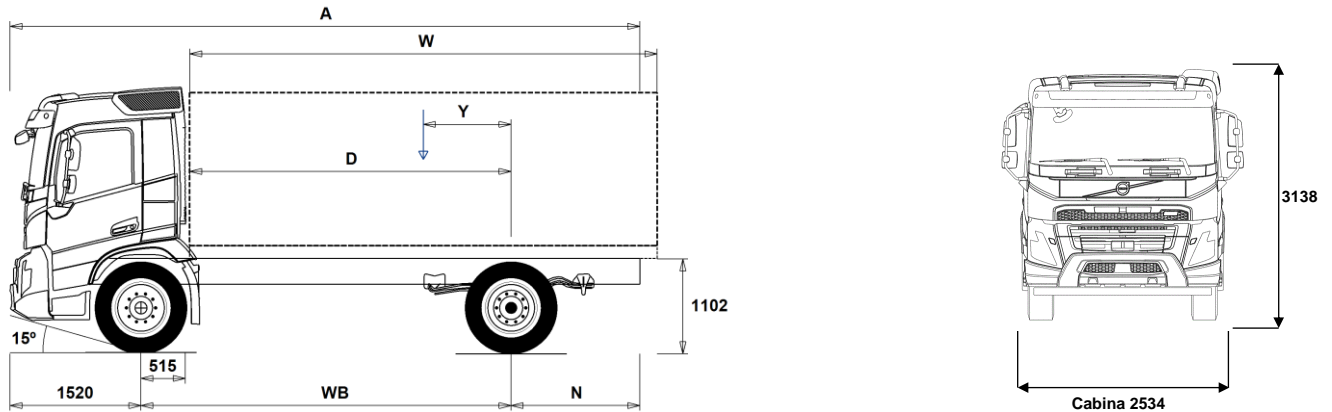


# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido (New) FMX 42R 1L



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Comprimento total do chassis	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Saliência traseira (Mín.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	743	810	876	941	1008	1075	1143	1230	1316
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	769	838	906	974	1043	1113	1183	1273	1363
W Comprimento superstrutura (Mín.)	4130	4592	5055	5519	5981	6443	6902	7521	8142
W Comprimento superstrutura (Máx.)	4182	4649	5117	5586	6052	6519	6983	7609	8236

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4135	4135	4140	4155	4165	4170	4170	4185	4200
Eixo traseiro	1765	1795	1815	1865	1910	1935	1965	2010	2050
Tara em Ordem de Marcha	5900	5930	5955	6020	6075	6105	6135	6195	6250
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	13100	13070	13045	12980	12925	12895	12865	12805	12750

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diâmetro de viragem entre paredes	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	20100
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7100	7100
Eixo traseiro	12000	13000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.  
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.  
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.  
 A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.  
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.  
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:  
 Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5  
 Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42R1L.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido (New) FMX 42R 1L

## Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D11S330A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- D11S380A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- D11S430A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- D11S460A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- D11C330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm
- D11C370** Motor de 11 L com 370 hp e 1750 Nm
- D11C410** Motor de 11 L com 410 hp e 1950 Nm
- D11C450** Motor de 11 L com 450 hp e 2150 Nm
- D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

## Packs

- FP-D11** Pack Eficiência Combustível - Veículo D11
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

## Layout do chassis

- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- EBS-STD** Pack standard do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- ADR1** Preparação ADR só com 1 interruptor
- ADR2** Preparação ADR básica 2
- MSWI-A** Corta corrente ADR
- MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- R330A71** Depósito 330 L do lado direito  
Capacidade mín. 255l  
Capacidade máx. 885l
- UL-FUEL** Sem depósito de combustível do lado esquerdo  
Capacidade mín. 160l



# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido (New) FMX 42R 1L

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>24A110BL</b> Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)</li> <li>□ <b>24A150BL</b> Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)</li> <li>□ <b>24AL110B</b> Capacidade do alternador 24V-110 A</li> <li>□ <b>24AL120B</b> Capacidade do alternador 24V-120 A</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Capacidade do alternador 24V-150 A</li> <li>□ <b>CCV-C</b> Ventilação fechada do cárter</li> <li>□ <b>CCV-O</b> Sem ventilação fechada do cárter</li> <li>□ <b>PRIM-EL</b> Bomba ferra combustível eléctrica</li> <li>■ <b>PRIM-MAN</b> Bomba ferra combustível manual</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Tubos de combustível aquecidos electricamente</li> <li>□ <b>AF-E</b> Filtro de combustível aquecido</li> <li>□ <b>AF-R</b> Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)</li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.</li> <li>□ <b>FUEFE2SW</b> Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)</li> <li>□ <b>EST-AID</b> Pré-aquecimento dos gases de admissão</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)</li> <li>□ <b>PTER-100</b> PTO na distribuição - flange DIN100</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica</li> <li>□ <b>PTER1400</b> PTO na distribuição - flange SAE1400</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> Bomba F1-101 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> Bomba F1-41 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> Bomba F1-51 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> Bomba F1-61 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> Bomba F1-81 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> Bomba VP1-45 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> Bomba VP1-75 montada na PTO</li> <li>□ <b>PTPT-D</b> Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC</li> <li>□ <b>PTPT-F</b> Tomada de força por flange, para POWERTRONIC</li> <li>□ <b>PTR-D</b> PTO baixa velocidade - hidráulica</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> PTO alta velocidade - hidráulica</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> PTO média velocidade - hidráulica</li> <li>□ <b>PTR-F</b> PTO aplicações exigentes - flange</li> <li>□ <b>PTR-FH</b> PTO alta velocidade - por flange</li> <li>□ <b>PTR-FL</b> PTO baixa velocidade - por flange</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> PTO dupla, alta velocidade, hidráulica</li> <li>□ <b>PTRD-D1</b> PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica</li> <li>□ <b>PTRD-D2</b> PTO dupla flange + hidráulica</li> <li>□ <b>PTRD-F</b> PTO dupla, alta velocidade - 1 flange</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Bomba F1-101 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Bomba F1-41 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Bomba F1-51 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Bomba F1-61 montada na PTO</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Bomba F1-81 montada na PTO</li> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Volante à esquerda</li> <li>□ <b>STWPOS-R</b> Volante à direita</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Volante em Couro</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Coluna de direcção ajustável</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Airbag do condutor</li> <li>□ <b>INST-BAS</b> Painel de instrumentos - nível básico</li> <li>□ <b>DRC-AMII</b> Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas</li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b> Regeneração 100 % automática (em movimento)</li> <li>■ <b>1DAYDIG2</b> Tacógrafo digital - 1 dia</li> <li>□ <b>ARSL</b> Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SPEED-DU</b> Limitador de velocidade duplo</li> <li>■ <b>ESP-BAS1</b> Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)</li> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado</li> <li>□ <b>HWSS-AC</b> Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem</li> <li>□ <b>LCS</b> Sensor de Ângulo Morto</li> <li>□ <b>LCS4</b> Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados</li> <li>□ <b>DAS-W</b> Detector de Sonolência</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva</li> <li>□ <b>CU-ECC</b> Ar condicionado automático</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono</li> <li>■ <b>CU-MCC</b> Ar condicionado manual</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Imobilizador de Motor</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque</li> <li>□ <b>ALCOLOCK</b> Alcolock - Alcolímetro na ignição</li> <li>□ <b>BUPMON</b> Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Kit para instalação de telemóvel</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Pala de sol interior lateral nos dois lados</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Pala de sol interior lateral no lado do motorista</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal</li> <li>□ <b>ADFS</b> Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)</li> <li>■ <b>BUPALARM</b> Aviso sonoro de marcha-atrás</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Comando remoto do chassis - multifunções</li> <li>□ <b>FIREXT3P</b> Extintor 3 kg c/ legendas em português</li> <li>□ <b>WARNVEST</b> Colete reflector</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Estojo de primeiros socorros (Alemanha)</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Lanterna de aviso portátil</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Gambiarra de inspecção / iluminação</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Kit de lâmpadas e fusíveis</li> <li>□ <b>WRITEPAD</b> Prancheta adaptável ao volante</li> <li>■ <b>DST-CF1</b> Banco condutor - conforto 1</li> <li>□ <b>DST-CF4</b> Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Cintos de segurança de cor vermelha</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Equipamento standard</li> <li>□ Equipamento opcional</li> </ul>	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido (New) FMX 42R 1L

<input type="checkbox"/>	<b>PST-BAS1</b>	Banco básico	<input type="checkbox"/>	<b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/>	<b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/>	<b>PST-STD2</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado.	<b>Equipamento no exterior da cabina</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/>	<b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/>	<b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/>	<b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/>	<b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/>	<b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/>	<b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input type="checkbox"/>	<b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/>	<b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil	<input type="checkbox"/>	<b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/>	<b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/>	<b>SIDEH-B</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/>	<b>SIDSTP-R</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/>	<b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/>	<b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/>	<b>CTILT-P-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/>	<b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/>	<b>CTILT-P-M</b>	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/>	<b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/>	<b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/>	<b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/>	<b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/>	<b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/>	<b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/>	<b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/>	<b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/>	<b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCFPX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/>	<b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCOMFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/>	<b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/>	<b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/>	<b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/>	<b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/>	<b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/>	<b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/>	<b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/>	<b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/>	<b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/>	<b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/>	<b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/>	<b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/>	<b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/>	<b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/>	<b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/>	<b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/>	<b>REFR-RUS</b>	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/>	<b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/>	<b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/>	<b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/>	<b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/>	<b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/>	<b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/>	<b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca	<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/>	<b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas
<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/>	<b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/>	<b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/>	<b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/>	<b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/>	<b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/>	<b>RH-ER</b>		<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input type="checkbox"/>	<b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/>	<b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/>	<b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/>	<b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/>	<b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/>	<b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/>	<b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/>	<b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/>	<b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/>	<b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/>	<b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal			

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido (New) FMX 42R 1L

- HORN-R2S** Cornetas no tejadilho
- ANT-CBR** Antena de rádio CB montada no tejadilho
- ACCBB-AP** Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
- ACCBB-F** Suporte montado na frente do tejadilho
- ACCBB-FM** Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
- ACCBB-FR** Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
- ACCBB-M** Suporte montado no meio do tejadilho
- ACCBB-R** Suporte montado a traseira do tejadilho
- ACCBB-RM** Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
- REFS-TW** Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
- REFS-TY** Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)

## Superestrutura e/ou outros equipamentos

- SRWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)
- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- EXSTER** Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- TD-LED** Detecção avançada de reboque
- FRFS-BS** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- CRANEPK1** Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- CRANEPK2** Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- CRANEPK4** Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido (New) FMX 42R 1L

---

Volvo Trucks. Driving Progress