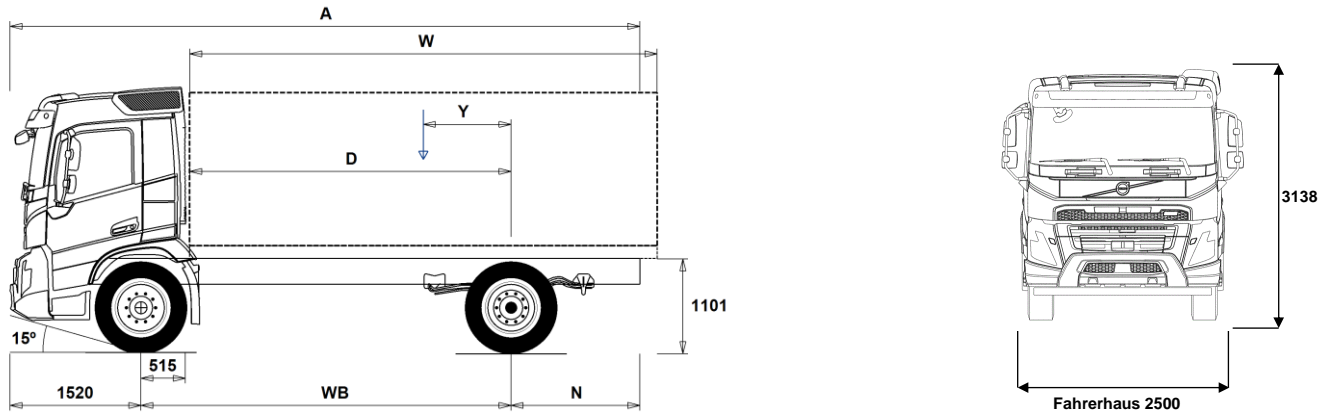


DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2R Blattfederung FMX 42R 1L



Maße [mm]

WB Radstand		3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	671	730	789	848	907	967	1029	1106	1183
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	841	916	990	1065	1141	1216	1294	1393	1492
W	Aufbaulänge (Min.)	3987	4437	4888	5338	5787	6236	6680	7281	7885
W	Aufbaulänge (Max.)	4327	4808	5290	5773	6253	6734	7211	7856	8503

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4130	4135	4140	4155	4165	4170	4170	4185	4205
Hinterachse	1870	1900	1920	1970	2010	2040	2070	2110	2150
Leergewicht	6000	6035	6060	6125	6175	6210	6240	6295	6355
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	12000	11965	11940	11875	11825	11790	11760	11705	11645

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Wendekreis	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX42R1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2R Blattfederung FMX 42R 1L

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrriechfahrzeug
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgerstellhöhe HIGH
- CHH-XHIGH** Fahrgerstellhöhe XHIGH
- RAD-L90** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 90 mm breit.
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPG5** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-PAR** Parabelfeder vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-PAR1** Parabelfeder hinten
- RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 885l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2R Blattfederung FMX 42R 1L

- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- HS-NAR** Hitzeschild schmal
- WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP
- **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- RUP-FOLD** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
- TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- **TC-MWO** Getriebeölkühler
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- 24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2R Blattfederung FMX 42R 1L

■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	□ SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ LCS2	
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ RSSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung
□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	■ WARNVEST	Warnweste
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Schreibplatte
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
■ STWPOS-L	Linkslenkung	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ STWM-LE	Lederlenkrad	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
		□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
		□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
		■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
		□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2R Blattfederung FMX 42R 1L

<input type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskameraauf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	AUFBAU VORBEREITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> AUXFS	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.		
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 4x2R Blattfederung FMX 42R 1L

- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSE** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre