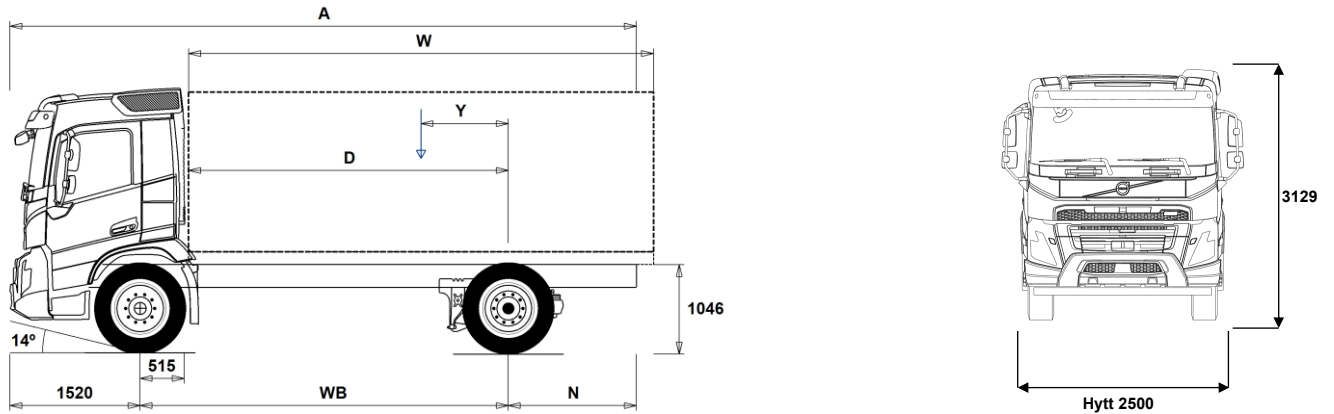


MODELLUTBUD

FMX D11 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 1A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Totallängd	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Bakre överhäng (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bakre överhäng (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	583	641	696	753	808	865	923	995	1067	1121	1159	1193
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	756	829	900	973	1045	1117	1191	1285	1380	1451	1500	1546
W Påbyggnadslängd (Min.)	4157	4610	5069	5522	5979	6434	6886	7498	8109	8566	8867	9177
W Påbyggnadslängd (Max.)	4502	4986	5477	5962	6452	6939	7423	8079	8734	9226	9549	9882

Chassivikter [kg]

Framaxel	4465	4450	4450	4445	4445	4440	4435	4445	4450	4460	4460	4470
Bakaxel	1700	1745	1785	1825	1880	1910	1945	1990	2035	2090	2110	2130
Tjänstevikt	6165	6195	6235	6270	6325	6350	6380	6435	6485	6550	6570	6600
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	11835	11805	11765	11730	11675	11650	11620	11565	11515	11450	11430	11400

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Vändcirkel mellan väggar	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	18000	20100
Bruttovikt, kombination	0	44000
Framaxel	7100	7100
Bakaxel	11500	13000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX42R1A.

MODELLUTBUD

FMX D11 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 1A

Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar
- GARB-PRE** Sopbilskit
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- CHH-XHIG** Chassihöjd extra hög
- RAD-G2** Luftfjädrad bakaxel
- RAD-GR** Luftfjädrad bakaxel
- CDCOPREP** Hyttutskärning frö daghytt, fritext CA behövs!
- FMX-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** D11K330, 11 liters dieselmotor, 330 Hk med 1600 Nm
- D11K380** D11K380, 11 liters dieselmotor, 380 Hk med 1800 Nm
- D11K430** D11K430, 11 liters dieselmotor, 430 Hk med 2050 Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-EPG** Avgastrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB** VEB, Motor-/kompressionsbroms med avgastrycksregulator
- AT2412** Växellåda I-SHIFT AT2412 12-växlad, 2400 Nm
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2106** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm
- RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågsvikt 70 ton
- RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C
- RSS1344E** 13 tons axel Max.Tågsvikt 44 ton
- RSS1352A** Bakaxel RSS1344E, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 44 tons tågsvikt
- RSS1352A** Bakaxel 1352A, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 52 tons tågsvikt
- RSS1370A** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågsvikt
- RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågsvikt

Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-EXT** Utökat Förarassistanspaket
- SAFE-SEL** Förarassistanspaket

Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLs-HI** Nivåreglering hög
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL7.1** Framaxeltryck 71 ton

- FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8,5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9,0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL13** Bakaxeltryck 13 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring
- ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- AUXPARK** Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- RST-AIR6** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- FRAME266** Ramhöjd (266 mm)
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST6060** Ramprofil godstjocklek 6 mm
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEE** Innerline från motorns bakkant till bogglisul
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellådas tvärbalk till bak boggie
- FIL-TXEF** Innerline från växellådas tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-C** Huvudströmbrytare på chassiet
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R330A71** Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida
- ADTP-L** Minvolym 255l
- ADTP-R** Maxvolym 885l
- ADTP-L** Utan bränsletank på vänster sida
- ADTP-R** Minvolym 160l
- ADTP-L** Maxvolym 730l
- ADTP-R** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADB068** 68 liters AdBlue tank
- ADB083** AD-BLUE tank 83 L
- ADB090** 90 liters AdBlue tank
- ADB100** AdBlue-tank 100 Liter
- ADB112** AD-BLUE tank 112 L

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D11 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Täckplåt för AdBlue tank	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Lufttankar i stål
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Bränsletanklock, låsbart	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Bakljus, LED
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bromsljus blinkande utförande
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistödsystem	Fälgar och däck	
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås	<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumfälgar standardhål
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumfälgar Dura Bright standardhål
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumfälgar kompatibla hål
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfälgar
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Värmeskydd ljuddämpare i stål	<input type="checkbox"/> WCAP	Navkapslar i polamidplast
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Värmeskydd smalt	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Komplett reservhjul lika drivaxel
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Stoppklossar, 1 st.	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Komplett reservhjul lika framaxel
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stoppklossar, 2 st.	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	En stoppkloss, vikbar	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stoppklossar, 2 st. vikbara	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservhjulshållare, transportmontering
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stoppklossar monterad bakom hytt	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stoppklossar mitt på chassiramen	<input type="checkbox"/> JACK-12T	12 tons domkraft
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen	<input type="checkbox"/> JACK-15T	15 tons domkraft
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stoppklossar transportmonterade	<input type="checkbox"/> JACK-20T	20 tons domkraft
<input type="checkbox"/> TB-R80	Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Verktygssats
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Underkörningsskydd, sidomonterat	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyllnings slang för däck 10 - 20 m
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snökedjor	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Lufttrycksmätare däck
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Krok för snökedjor	Utrustning Drivlina	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 dragsprint i front	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Förstärkt växellåda
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Dragbalk, centralmonterad	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Dragbalk, låg monterad	<input type="checkbox"/> DRM-E	Kör läge, Ekonomiskt
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Dragbalk, låg monterad främre position (Vertikal/Horizontal)	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Farthållare med ECO roll och I-cruise
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Dragbalk, framflyttad och låg placerad	<input checked="" type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Ramavslut för under mont.drag	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuell läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rakt ramavslut	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Ramavslut för tippvagnar utan	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Dragkrok VBG, typ VBG5200D	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Bogserbygel, bakre	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Förberedd för el till släp	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
<input type="checkbox"/> TREL14	14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor
<input type="checkbox"/> TREL15	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftintag för motor, högt utförande
<input type="checkbox"/> TREL7	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftintag för motor, lågt utförande
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch anslutning för släpvagnsbroms		
<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Släpvagnsbroms		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt		
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Fällbart underkörningsskydd bak i aluminium		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Bakskärm, tredelad		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Transportmonterad bakskärmar		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Std. höjd på bakskärmstopp		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Högsta möjliga bakskärmstopp		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Lägsta möjliga bakskärmstopp		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Lufttankar i aluminium		

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D11 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 1A

- ACL1ST-S** Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
 - 24A110BL** Generator 24v 110 Ampere
 - 24A150BL** Generator 24v 150 Ampere
 - 24AL110B** Generator med 110 A kapacitet 24 V
 - 24AL150B** Generator med 150 A kapacitet
 - PRIM-EL** Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
 - PRIM-MAN** Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
 - FUEQ-EH** Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
 - AF-E** Bränslefilter med bränslevärmare
 - AF-R** Bränslefilter med bränslevärmare
 - FUEFE2LW** Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
 - FUEFE2SW** Litet dubbelt bränslefilter med vattenseparering
 - EST-AID** EL-startelement motor
 - 220EBH15** Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
 - PTER-100** PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
 - PTER-DIN** DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
 - PTER1400** Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
 - HPE-F101** F1-101 motormonterd Hydraulpump
 - HPE-F41** Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
 - HPE-F51** F1-51 motormonterd hydraulpump
 - HPE-F61** F1-61 motormonterd hydraulpump
 - HPE-F81** F1-81 motormonterd hydraulpump
 - HPE-T53** F2 53/53 motor monterad hydraulpump
 - HPE-T70** F2 70/35 motor monterad hydraulpump
 - HPE-V45** VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
 - HPE-V75** VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
 - PTPT-D** PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
 - PTPT-F** PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
 - PTR-D** Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
 - PTR-DH** Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
 - PTR-DM** Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
 - PTR-F** Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
 - PTR-FH** Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
 - PTR-FL** Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
 - PTRD-D** Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
 - PTRD-D1** Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
 - PTRD-D2** Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive
 - PTRD-F** Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
 - HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
 - HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
 - HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
 - HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
 - HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
- Hytt invändigt förarmiljö**
- STWPOS-L** Vänsterstyrd
 - STWM-LE** Läderrätt
- STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
 - STGW-ADJ** Rattjustering
 - AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
 - DRC-AMII** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
 - DRC-AUTO** Automatisk regenerering i körning
 - 1DAYDIG4**
 - ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
 - SPEED-DU** Dubbla hastighetsspärrar
 - ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsprogram
 - ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
 - HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
 - HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
 - LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
 - LSS-DW3** Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
 - LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
 - DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
 - RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
 - CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
 - CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
 - ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
 - PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
 - ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
 - ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
 - ISUNF-B** Invändigt solskydd
 - ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
 - ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
 - ISUNF-RM** Manuell manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
 - ADFS** Två DIN fack
 - BUPALARM** Akustiskt backvarning
 - RTOLL-PK** Förberedelse för vägullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
 - LOADIND** Lastindikator
 - REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
 - FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
 - WARNVEST** Varningsväst
 - AIDKIT** Första hjälpen-sats
 - AIDKIT1B**
 - WARNLAMP** Portabel batteridriven varningslampa (blyttljus)
 - LAMP-IN** Inspektionslampa
 - BULBKIT** Lamp- och säkringskit
 - WRITEPAD** Skrivplatta
 - DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggd i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
 - DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad sittedyna. Säkerhetsbälte inbyggd i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
 - SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D11 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 1A

- SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
 - PST-BAS1** Passagerarstol, Bas
 - PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd
 - PST-STD2** Säkerhetsbälte inbyggt i stol
 - SBPRE-PS** Passagerarstol, Standard
 - SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
 - ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
 - ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
 - ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
 - ARU-BAS** Armstöd i vinyl
 - ARU-LEA** Armstöd i läder
 - FMAT-RUB** Gummimattor
 - FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
 - LBK70** En bädd 700 mm
 - MATL-FI** Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
 - MATL-SF** Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
 - OLMAT-BA** Bäddmatrass
 - OLMAT-PR** Bäddmatrass Premium
 - TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
 - TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
 - PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
 - PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
 - PH-SS** Rastvärmare
 - SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
 - ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
 - ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
 - ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
 - ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
 - ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
 - ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
 - ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
 - RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
 - RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
 - REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
 - REFR-RUS** Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l
 - MICRO-PK** Kablage för microugn
 - BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
 - COFMA-PK** Elkablage för kaffe bryggare draget till hytt
 - INLI-BAS** Interiörljus standard
 - INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
 - INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
 - ARL-FLEX** Flexibla läslampor
 - RH-EE** Takfönster i tonat glas
 - RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
 - RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
 - RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
 - GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
 - SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
 - SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
 - AWIND-RF** Bakruta
 - VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
 - AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
 - INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr
- Hytt Utvändigt**
- EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
 - DGLAS-H** Hårdat fönsterglas i dörrar
- DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
 - BUMP-HD** Anläggningsstöttfångare i stål
 - AUXFS** Extra fotsteg
 - GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
 - SIDEH-B** Handtag på hytt sidan
 - SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
 - BUGNET** Kylarskydd mot insekter
 - CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
 - CTILT-P-M** Manuell hyttipp
 - FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
 - FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
 - RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
 - RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
 - MIRCFMCPX** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
 - MIRCMCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
 - MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
 - MIRCOMFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
 - AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
 - SUNV-H** Yttre solskydd
 - AD-ROOF** Takluftriktare
 - AD-SIDES** Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
 - HL-LED** LED Huvudstrålkastare
 - HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
 - HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
 - HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
 - ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
 - BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
 - BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
 - BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
 - BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
 - CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
 - CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
 - SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
 - SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
 - SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
 - ROS-IL** Belysning i ljusskylt
 - ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
 - ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
 - CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt
 - HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
 - HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen
 - ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
 - ACCBP-AP** Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - ACCBP-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - ACCBP-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
 - ACCBP-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - ACCBP-M** Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - ACCBP-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - ACCBP-RM** Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
 - REFS-TW** Vita reflexstrips för hyttsida bipackade
 - REFS-TY** Orange reflexstrips för hyttsida bipackade
- Påbyggnad**
- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad

Standardutrustning Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D11 4x2 Jämnlast luftfjädring FMX 42R 1A

- arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- **SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram
Max 280 W, 2-läges strömställare
- **WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- **WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- **WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- **WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- **WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- **WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- **ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- **ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggar modul
- **ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- **BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- **BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- **BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- **EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- **TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- **FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- **FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- **FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- **HBA-FSFB** Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
- **HBA-SB** Hål för påbyggarfästen styva
- **RBA-T2** Bakre påbyggarfästen
- **CRANEPK1** Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
- **CRANEPK2** Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
- **CRANEPK4** Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
- **AUXL-SPK** Prep för snöplog
- **TAILPRE2** Prep. för bakgavelift, manövrering via fjärrkontroll
- **TAILPREP** Förberedelse för bakgavelift
- **AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- **AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- **AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

Leveransservice

- **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress