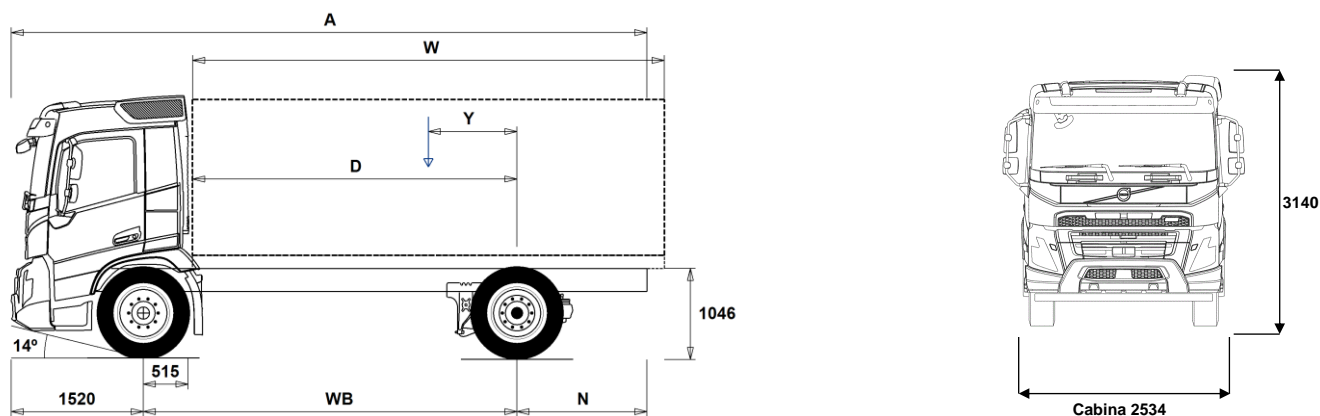


GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 1A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3700	4000	4300	4600	4900
A Comprimento total do chassis	7265	7665	8165	8665	9115
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3135	3435	3735	4035	4335
N Saliência traseira (Mín.)	795	795	795	795	795
N Saliência traseira (Máx.)	2045	2145	2345	2545	2695
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	795	858	919	982	1045
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	939	1013	1088	1163	1238
W Comprimento superstrutura (Mín.)	4391	4841	5293	5742	6191
W Comprimento superstrutura (Máx.)	4678	5153	5629	6103	6577

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4235	4245	4265	4280	4290
Eixo traseiro	1905	1920	1960	2000	2020
Tara em Ordem de Marcha	6140	6165	6225	6280	6310
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	12860	12835	12775	12720	12690

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13400	14300	15200	16100	17000
Diâmetro de viragem entre paredes	14800	15800	16700	17600	18500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	21000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX42R1A.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 1A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- RAD-G2** 1 eixo - 1 propulsor, pneumática alta
- RAD-GR** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D11S330A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- D11S380A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- D11S430A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- D11S460A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

Packs

- FP-D11** Pack Eficiência Combustível - Veículo D11
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet

- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST6060** Espessura das longarinas - alma 6.0 mm / banzo 6.0 mm
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEE** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- ADR1** Preparação ADR só com 1 interruptor
- ADR2** Preparação ADR básica 2
- MSWI-A** Corta corrente ADR
- MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 1A

<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra traseira anti-encaixe retráctil
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
<input type="checkbox"/> ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	Pneus e Jantes	
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Proteção térmica estreita	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 calço de roda rígido	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 calço de roda dobrável	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Proteção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	Equipamento na linha motopropulsora	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trav.reb. recuada debaixo longarinas(2)	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Travessa de reboque recuada, debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 l/min)
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR		
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard	<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 1A

<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Limitador de velocidade duplo
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> AF-E	Filtro de combustível aquecido	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcoólimetro na ignição
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 1A

	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> SWIND-PS Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> AWIND-RF Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Banco básico	<input type="checkbox"/> VANMIR Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> AS-FUS Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Banco passageiro - standard c/ suspensão	
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do motorista	
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	2 apoios de braço no banco do passageiro	
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Vinil	
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Apoio de braço revestido a Couro	
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes de borracha	
<input type="checkbox"/> LBK70	Tapetes em tecido e borracha	
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Básica	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cobertura para colchão - Premium	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque da cabina e motor	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Aquecimento parque paragens curtas	
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Painel de comandos na cama inferior básico	
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel do motor	
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Arrumos no painel traseiro da cabina	
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos no lado do motor	
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos no lado do motor	
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Luz interior branca	
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	
<input type="checkbox"/> RH-EE	Luz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dois faróis com lâmpadas convencionais	
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	
<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	
<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos	
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar	
<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal	
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV	
Equipamento no exterior da cabina		
<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	
<input type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado	
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado	
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto	
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção	
<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina	
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador	
<input type="checkbox"/> SIDEH-B		
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R		
<input type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador	
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico	
<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual	
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	
<input type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	
<input type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		
<input type="checkbox"/> MIRCMS		
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	
<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	
<input type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço	
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	
<input type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	
<input type="checkbox"/> Equipamento standard	<input type="checkbox"/> Equipamento opcional	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

Superestrutura e/ou outros equipamentos

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> EXSTER	Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Detecção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Detecção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 4x2 Rígido Air (New) FMX 42R 1A

Volvo Trucks. Driving Progress